




| | |
|---------------------------------------|---|
| Užsakovas: | AB „Via Lietuva“ |
| Statinio projekto pavadinimas: | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| Statybos rūšis: | Statinio paprastasis remontas |
| Statinio kategorija: | Ypatingasis |
| Etapas: | Paprastojo remonto aprašas |
| Komplekso žymuo: | 23/47-V6-23_27-PRA |
| Tomas: | I |
| Laida: | 0 |

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Lapo Nr. |
|--------------------------|----------|-------|--|----------|
| Teksto dokumentai | | | | |
| 23/47-V6-23_27-PRA-BSŽ | 3 | 0 | Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis | 2 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 17 | 0 | Aiškinamasis raštas (susisiekimasis) | 5 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR2 | 4 | 0 | Aiškinamasis raštas (apšvietimas) | 22 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 20 | 0 | Techninės specifikacijos (susisiekimasis) | 26 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS2 | 13 | 0 | Techninės specifikacijos (apšvietimas) | 46 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ1 | 3 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 133,935 km (susisiekimasis) | 59 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ2 | 2 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 133,935 km (apšvietimas) | 62 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ3 | 3 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 134,480 km ir 134,603 km (susisiekimasis) | 64 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ4 | 2 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 134,480 km ir 134,603 km (apšvietimas) | 67 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ5 | 3 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 136,726 km (susisiekimasis) | 69 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ6 | 2 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 136,726 km (apšvietimas) | 72 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ7 | 3 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 137,119 km (susisiekimasis) | 74 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ8 | 2 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis 137,119 km (apšvietimas) | 77 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-PSS | 2 | 0 | Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas | 79 |
| Brėžiniai | | | | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|--|---|------------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS | | LAIDA 0 | |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | LAPŲ |
| LT | AB "Via Lietuva" | 23/47-V6-23_27-PRA-BSŽ | 1 | 3 | |

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Lapo Nr. |
|-------------------------|----------|-------|--|----------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-01 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935 km planas M 1:250 | 81 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-02 | 2 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935 km pravažumo tikrinimo planas M 1:250 | 82 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-03 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935 km skersiniai pjūviai M 1:50 | 84 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-04 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 85 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-05 | 1 | 0 | Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema | 86 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-06 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480 km ir 134,603 km planas M 1:250 | 87 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-07 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480 km ir 134,603 km skersiniai pjūviai M 1:50 | 88 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-08 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480 km ir 134,603 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 89 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-09 | 1 | 0 | Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema | 90 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-10 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726 km planas M 1:250 | 91 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-11 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726 km skersiniai pjūviai M 1:50 | 92 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-12 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 93 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-13 | 1 | 0 | Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema | 94 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-14 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119 km planas M 1:250 | 95 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-15 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119 km skersiniai pjūviai M 1:50 | 96 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-16 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 97 |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-17 | 1 | 0 | Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema | 98 |
| Priedai | | | | |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-BSŽ | 2 | 3 | 0 |

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Lapo Nr. |
|------------------------|-----------------|--------------|--|-----------------|
| | 4 | - | Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro | 99 |
| | 19 | - | Topografinės nuotraukos | 103 |
| | 5 | - | Projektavimo sąlygos | 122 |
| | 32 | - | Pėsčiųjų perėjų apšvietimo skaičiavimai | 127 |
| | 33 | - | Derinimai su institucijomis | 159 |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-BSŽ | 3 | 3 | 0 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Via Lietuva“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis 2023 m. gruodžio 29 d. sutartimi Nr. PAR23-567, kartu su AB „Via Lietuva“ suderintais projekciniais pasiūlymais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.


Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamus objektus

| | |
|---------------------------------|--|
| 1 objekto statybos vieta | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km, (Kretingos r. sav., Kretingos m., Žemaitės al.) |
| 2 objekto statybos vieta | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 134,480km ir 134,603km, (Kretingos r. sav., Kretingos m., Žemaitės al.) |
| 3 objekto statybos vieta | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 136,726km, (Kretingos r. sav., Kretingos sen., Kretingsodžio k.) |
| 4 objekto statybos vieta | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 137,119km, (Kretingos r. sav., Kretingos sen., Kretingsodžio k., Šiaulių pl.) |
| Statybos rūšis | Paprastasis remontas |
| Statinio projekto etapas | Aprašas |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|---|--|-------|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LI | AB "VIA LIETUVA" | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas) | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 1 | 17 |

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km yra Kretingos miesto ir Kretingsodžio kaimo teritorijose. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos patenka į 1 ruožą, kuriame matuojamas eismo intensyvumas. Eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 133,908 km, pabaiga – 144,486 km) – 8497 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 385 aut./p.

Nagrinėjamos perėjos, ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km yra Kretingos miesto centrinėje dalyje ir Kretingsodžio kaimo pietinėje dalyje. Visų perėjų zonose leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis. Kelias nuo Šiaulių miesto veda link Palangos.

1 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935m



1. pav. 1 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengta jokių privedimų prie esamų pėsčiųjų takų ir šaligatvių. Taip pat nėra įrengto kryptinio apšvietimo.

Dešinėje kelio pusėje esantis pėsčiųjų ir dviračių takas įrengtas iš asfalto dangos, o kairėje kelio pusėje esantis šaligatvis iš įvairaus dydžio betoninių plytelių. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse esančio šaligatvio ir pėsčiųjų tako prieigose nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 11,80m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“, 1.1 „Siaura ištisinė linija“, 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, 1.16 „Rodyklės“ yra nusidėvėję.

Saugomos teritorijos

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 2 | 17 | 0 |

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 133,935 km

2 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 134,480km ir 134,603km



3. pav. 2 objekto vieta

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 3 | 17 | 0 |

Pėsčiųjų perėjos, esančios ties magistralinių kelių Nr. A11 Šiauliai-Palanga 134,480km ir 134,603km, yra apjungiamos į vieną objektą, kadangi projekte numatoma šias perėjas panaikinti ir įrengti vieną ties 134,533km.

Ties esamomis tvarkomomis pėsčiųjų perėjomis nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Abi perėjos įrengtos kartu su greičio mažinimo kalneliu. Betoniniai bordiūrai, ties perėjomis – nužeminti.

Abi pėsčiųjų perėjos jungia šaligatvius, esančius abejuose kelio pusėse ir einančius lygiagrečiai keliui. Esama šaligatvių danga – betoninės trinkelės 20x10 cm. Taktinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse esančių šaligatvių priegose nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomų perėjų zonoje – apie 11,00m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.



4 pav. Esama perėja ties 134,480 km

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 4 | 17 | 0 |



5 pav. Esama perėja ties 134,603 km



6 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 134,533 km

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 5 | 17 | 0 |

3 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 136,726km



7. pav. 3 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai, ties perėja – nenužeminti. Pėsčiųjų perėjoje nėra įrengta iškili saugumo salelė, tačiau priešingų krypčių eismo juostos atskirtos horizontaliu ženkliniu Nr. 1.15 „Retai užbrūkšniuotas plotas“ ir plastikiniais stulpeliais.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius abejose kelio pusėse ir einančius lygiagrečiai keliui. Esama šaligatvių danga – betoninės plytelės 50x50 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejose kelio pusėse esančių šaligatvių priegose nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 17,70 m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 6 | 17 | 0 |



8 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 136,726km

4 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 137,119km



9. pav. 4 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Perėja įrengta kartu su iškilia saugumo

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 7 | 17 | 0 |

salele. Betoniniai bordiūrai, ties perėja – nužeminti.

Pėsčiųjų perėja jungia peroną ir pėsčiųjų taką. Esami peronas ir pėsčiųjų takas yra lygiagrečiai keliui. Esama perono danga – betoninės trinkelės 20x10 cm, esamo pėsčiųjų tako danga – asfaltas. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejose kelio pusėse esančio perono ir pėsčiųjų take yra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje, kairėje pusėje apie – 3,70m, dešinėje pusėje kinta nuo 4,60m iki 5,20m, salelės plotis apie 2,00 m.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.



10 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 137,119 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos patenka į 1 ruožą, kuriame matuojamas eismo intensyvumas. Eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 133,908 km, pabaiga – 144,486 km) – 8497 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 385 aut./p.

Kadangi pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o kelyje sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas yra >30 aut./parą, vadovaujantis IT ASFALTAS 24 1 lentele, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS ir apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (dangos/kalnelio įrengimui).

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 8 | 17 | 0 |

Kadangi pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o įrengiama tik iškili saugumo salelė ir atstatoma asfalto danga, ties įrengiamais bordiūrais, vadovaujantis JT ASFALTAS 24 1 lentelė, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS (asfalto dangos atstatymui, ties įrengiamais bordiūrais).

Kadangi projektuojamoje pėsčiųjų perėjoje ties 133,935km yra platinama dangos konstrukcija, turi būti įrengiami pagrindo sluoksniai. Dangos konstrukcija projektuojama pagal KPT SDK 19 5 lentelę. Pagal atliktus skaičiavimus, kurie pateikti apačioje, projektuojama dangos konstrukcijos klasė yra DK3.

Pėsčiųjų perėja Nr. 23

$$A = 365 \cdot q_{\text{dnt}} \cdot f_3 \cdot \sum_{i=1}^N [VPA_{i-1}^{(SP)} \cdot f_{1i} \cdot f_{2i} \cdot (1 + p_i)]$$

$$VPA_{i-1}^{(SP)} = VPA_{i-2}^{(SP)} \cdot f_{3i-1}$$

Surašyti duomenis

| | | |
|------------------------------------|--|-------|
| VMPE _i | (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas aut./p.) | 385 * |
| VPI _{i-1} ^(SP) | (vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą i-i naudojimo metais aut./p.) | 0,32 |
| q _{dnt} | (Tam tikros reikšmės keičiui priskirtas vidutinis bendras apkrovos koeficientas - 1.2 lentelė) | 4,30 |
| f _{1i-1} | (vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičius - 1.1 lentelė) | 0,50 |
| f _{2i} | (eismo juostų skaičius koeficientas i naudojimo metais - 1.3 lentelė) | 1,10 |
| f _{3i} | (važiuojamosios dalies juostų pločio koeficientas i naudojimo metais - 1.4 lentelė) | 1,00 |
| f ₁ | (nuolydžio koeficientas - 1.5 lentelė) | 0,020 |
| p _i | (vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas i naudojimo metais - 1.6 lentelė) | 130 |
| h ₂ | (žalo gylis - 1.7 lentelė) | 0,70 |
| x h ₂ | Pirminės šalčiui atsparios konstrukcijos storio koeficientas "x" - 1.8 lentelė | F3 |
| | Grunto tipas | |
| N | (projektinio naudojimo laikotarpio metų skaičius, paprastai 20 metų) | 20 |
| Dienos | (dienų skaičius) | 365 |

| | Metas | p _i | VPI _{i-1} ^(SP) | f _{1i-1} | VPA _{i-1} ^(SP) | q _{dnt} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Dienos | 1+p _i | A _i |
|------|-------|----------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------|------------------|----------------|
| 2022 | 1,00 | 0,00 | 385,00 | 4,30 | 1655,50 | 0,32 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 0,00 | 106349,32 |
| 2023 | 2,00 | 0,020 | 385,00 | | 1655,50 | | | | | | 1,02 | 108476,31 |
| 2024 | 3,00 | 0,020 | 392,70 | | 1688,61 | | | | | | 1,02 | 110645,83 |
| 2025 | 4,00 | 0,020 | 400,55 | | 1722,38 | | | | | | 1,02 | 112858,75 |
| 2026 | 5,00 | 0,020 | 408,57 | | 1756,83 | | | | | | 1,02 | 115115,92 |
| 2027 | 6,00 | 0,020 | 416,74 | | 1791,97 | | | | | | 1,02 | 117418,24 |
| 2028 | 7,00 | 0,020 | 425,07 | | 1827,81 | | | | | | 1,02 | 119766,61 |
| 2029 | 8,00 | 0,020 | 433,57 | | 1864,36 | | | | | | 1,02 | 122161,94 |
| 2030 | 9,00 | 0,020 | 442,24 | | 1901,65 | | | | | | 1,02 | 124605,18 |
| 2031 | 10,00 | 0,020 | 451,09 | | 1939,68 | | | | | | 1,02 | 127097,28 |
| 2032 | 11,00 | 0,020 | 460,11 | | 1978,48 | | | | | | 1,02 | 129639,23 |
| 2033 | 12,00 | 0,020 | 469,31 | | 2018,05 | | | | | | 1,02 | 132232,01 |
| 2034 | 13,00 | 0,020 | 478,70 | | 2058,41 | | | | | | 1,02 | 134876,65 |
| 2035 | 14,00 | 0,020 | 488,27 | | 2099,57 | | | | | | 1,02 | 137574,19 |
| 2036 | 15,00 | 0,020 | 498,04 | | 2141,57 | | | | | | 1,02 | 140325,67 |
| 2037 | 16,00 | 0,020 | 508,00 | | 2184,40 | | | | | | 1,02 | 143132,18 |
| 2038 | 17,00 | 0,020 | 518,16 | | 2228,09 | | | | | | 1,02 | 145994,83 |
| 2039 | 18,00 | 0,020 | 528,52 | | 2272,65 | | | | | | 1,02 | 148914,72 |
| 2040 | 19,00 | 0,020 | 539,09 | | 2318,10 | | | | | | 1,02 | 151893,02 |
| 2041 | 20,00 | 0,020 | 549,87 | | 2364,46 | | | | | | 1,02 | 154930,88 |

A₂₀ = 2584008,76
A₂₀ [mln.] = 2,58

Gruntas **F3**

DK storio tikslinimas:

| | Konstrukcijos storis, cm | |
|--|--------------------------|---|
| | 91 | 0 |
| A | 0 | 0 |
| B | 0 | 0 |
| C | 5 | 0 |
| D | 0 | 0 |
| Papildomas storis apvalinimui didesnę pusę | 0 | 0 |
| | 100 | 0 |

DK 3 konstrukcijos klasė >2-3

Naujai įrengtų trinkelį dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Iškiliojo kalnelio dangos konstrukcija

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS 0,04 m.

Atstatoma asfalto dangos konstrukcija (ties įrengiamais bordiūrais)

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m.

Atstatoma asfalto dangos konstrukcija (ties dangos konstrukcijos išplatėjimu)

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS 0,06 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 150 \text{MPa}$ 0,30 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0,50 m;
- Žemės sankasa $E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$.

Trinkelį/plytelių dangos konstrukcija (naujas/platinamas šaligatvis/takas)

Trinkelį/plytelių dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelės, 1 punktu, bendras dangos konstrukcijos storis 45 cm:

- Betoninės trinkelės/plytelės (įspėjamas/vedamas paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0,19 m;
- Žemės sankasa $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$.

Trinkelį/plytelių dangos konstrukcija (atstatomas esamas šaligatvis/peronas, o bordiūrai nužeminami/pakeliami)

Trinkelį/plytelių dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 10 | 17 | 0 |

- Betoninės trinkelės/plytelės (įspėjamas/vedamas paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ 0,15 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Asfalto dangos konstrukcija (atstatomas esamas takas, o bordiūrai pakeliami)

Asfalto dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ 0,20 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Trinkelėlių dangos konstrukcija (iškilios saugumo salelės važiuojamojoje dalyje įrengimo atveju)

Trinkelėlių dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamas/vedamas paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-V6-23_27-PRA-B-01; B-02; B-03; B-06; B-07; B-10; B-11; B-14; B-15.

Darbų kiekiai pateikti Šanaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ1; SŽ3; SŽ5; SŽ7.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems, numatyta pertvarkyti esamas pėsčiųjų perėjas kelyje Nr. A11, ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km.

Ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km numatyta įrengti kryptinį pėsčiųjų perėjos apšvietimą. Apraše numatoma pertvarkomų perėjų visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

1 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km

1.1. Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui ir ties įrengiamais šaligatviais bei pėsčiųjų takais;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 11 | 17 | 0 |

- Demontuoti padidinto atspindžio kelio ženklus Nr. 533 ir 534, taip pat kelio ženklus Nr. 201 ir 616;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklinimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

1.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

1.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejų bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautrų sluoksnį;
- Įrengti trinkelį dangos privedimą iki esamo šaligatvio trinkelį dangos;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejų plotus;
- Atstatyti pažeistus kelkraščių plotus.

1.4.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti dangos praplatinimą;
- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės vejų bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti d300 plastikinę pralaidą su visais iš to išeinančiais gruntais bei medžiagomis;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautrų sluoksnį;
- Įrengti trinkelį dangos privedimą iki esamo pėsčiųjų tako asfalto dangos;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejų plotus;

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 12 | 17 | 0 |

- Atstatyti pažeistus kelkraščių plotus.

1.5. Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu;
- Ženklimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu;
- Ženklimą Nr. 1.15 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“;
- Ženklimą Nr. 1.16 „Rodyklės“.

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

2 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 134,480km ir 134,603km

2.1. Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus greičio mažinimo kalnelius;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui;
- Demontuoti padidinto atspindžio kelio ženklus Nr. 533 ir 534, taip pat kelio ženklus Nr. 151, Nr. 201.
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

2.2. Ties esamomis pėsčiųjų perėjomis numatoma:

- Atstatyti esamą asfalto dangą ties demontuotais greičio mažinimo kalneliais;
- Įrengti gatvės bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;

2.3. Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

2.4. Kairėje ir dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 13 | 17 | 0 |

- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautrų sluoksnį;
- Įrengti trinkelį dangos privedimą iki esamo šaligatvio trinkelį dangos;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

2.5.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklimu;
- Ženklimą Nr. 1.15 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“.

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

3 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 136,726km

3.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės ir vejos bordiūrus;
- Išardyti esamą plytelių dangą;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui;
- Demontuoti kelio ženklus Nr. 533, Nr. 534, Nr. 407;
- Demontuoti plastikinius stulpelius;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

3.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- Įrengti plastikinius stulpelius;

3.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 14 | 17 | 0 |

- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

3.4. Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautrų sluoksnį;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

3.5. Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu;
- Ženklimą Nr. 1.15 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“.

Dangos ženklimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

4 objektas, magistraliniame kelyje Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 137,119km

4.1. Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelį dangą;
- Nufrezuoti esamą tako asfalto dangą;
- Išardyti esamą iškilnią saugumo salelę;
- Nufrezuoti greičio mažinimo kalnelius;
- Demontuoti plastikinius stulpelius;
- Demontuoti kelio ženklus Nr. 533, Nr. 534, Nr. 407;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 15 | 17 | 0 |

4.2. Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiujamosios dalies iškilę 0,08m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

4.3. Važiujamojoje dalyje numatoma:

- Įrengti iškilųjį greičio mažinimo kalnelį, kurio aukščiausios vietos ilgis 5 m, o perėjimo ilgis – 2,5 m;
- Visu iškiliojo greičio mažinimo kalnelio ilgiu įrengti paviršinio vandens nuvedimo latakus;

4.4. Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius, standartinio aukščio bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga.
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

4.5. Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius, standartinio aukščio bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti asfalto ir taktilinių paviršių dangą ant 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

4.6. Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.25 „Šachmatų tvarka išdėstyti langeliai“;

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 16 | 17 | 0 |

Apraše iš abiejų pėsčiųjų perėjos pusių, numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“, kurie įrengiami ant kryptinio apšvietimo atramų. Iškilioje saugumo salelėje iš abiejų pusių numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“. Taip pat saugumo salelės pradžioje ir pabaigoje numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“. Visi naujai įrengiami ženklai, kurie montuojami ne ant kryptinio apšvietimo atramų, rengiami ant naujų vienviečių metalinių atramų.

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 533 ir 534 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliuoju ženklinimo taisyklių 1 lentelę), Nr. 407 – 0 dydžio grupė. Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų Nr. 533, 534 ir Nr. 407 atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės netaikomos esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-V6-23_27-PRA-B-01; B-02; B-03; B-06; B-07; B-10; B-11; B-14; B-15.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/22452-11_14-PRA-SŽ1; SŽ3; SŽ5; SŽ7.

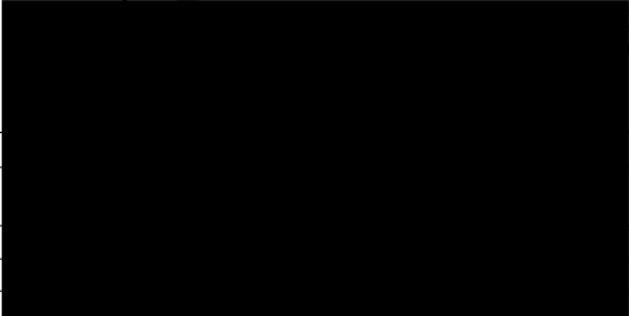
Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-AR1 | 17 | 17 | 0 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (APŠVIETIMO TINKLAI)
1. PRIVALOMŲJŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

| Dokumento indeksas | Dokumento pavadinimas |
|--------------------|--|
| | Lietuvos Respublikos Statybos Įstatymas |
| | Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas |
| STR 1.01.04:2015 | Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas |
| STR 1.01.02:2016 | Normatyviniai statybos techniniai dokumentai |
| STR 1.01.03:2017 | Statinių kvalifikavimas |
| STR 1.01.08:2002 | Statinio statybos rūšys |
| STR 1.04.04:2017 | Statinio projektavimas, projekto ekspertizė |
| STR 1.05.01:2017 | Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas |
| STR 1.06.01:2016 | Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra |
| STR 1.07.03:2017 | Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka |
| LST 1516:2015 | Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai |
| KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai |
| 3-487 | Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės |
| | Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas. |
| | Elektros tinklų apsaugos taisyklės. |
| | Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės. |
| | Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės. |
| | Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės. |
| | Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės. |
| | Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės. |
| | Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės. |
| | Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės. |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|----|---|--|--------------------------------------|-------|
| |  | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS (apšvietimas) | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | Via Lietuva, AB | 23/47-V6-23_27-PRA-AR2 | 1 | 4 |

2. PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 133,935 KM APŠVIETIMO TINKLŲ

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamos perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvų pajungimas ir valdymas numatomas iš projektuojamo apšvietimo valdymo skydo AVS.

Perėjos AVS skydo prijungimas numatomas iš esamos AB „Energijos skirstymo operatorius“ komercinės apskaitos spintos KS-5622. Apskaitos ir automatinio jungiklio montavimo darbus spintoje atliks AB „Energijos skirstymo operatorius“ pagal prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui Nr. TER23-69896.

Prie projektuojamos perėjos numatoma sumontuoti atskiras apšvietimo atramas su spec. kryptinės optikos šviestuvais, kurie užtikrintų tinkamą perėjų apšvietimą ir neakintų transporto priemonių vairuotojų.

Montuojamų šviestuvų techninės charakteristikos negali būti blogesnės, nei nurodytą šio projekto medžiagų kiekių ir techninėse specifikacijose. Jei rangovas nusprendžia naudoti kito gamintojo ir modelio šviestuvus, nei yra numatyti aprašo priedo apšviestumo skaičiavimuose, turi būti atlikti pakartotiniai apšviestumo skaičiavimai.

AVS spintos ir apšvietimo atramų pajungimui projektuojamos Al 4x16mm² skerspjūvio kabelinės linijos. Kabeliai grunte turi būti klojami apsauginiuose vamzdžiuose.

Atramose šviestuvai pajungiami per 1f. „C“ 6A automatinis jungiklius. Nuo automatinis jungiklių iki šviestuvų projektuojami el. kabeliai Cu 3x1,5mm².

Prie apšvietimo atramų ir AVS spintos numatoma įrengti dirbtinius žemintuvus. Atramų žemintuvų žeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω, (remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIIT), o el. spintų ne didesnė kaip 10Ω.

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

3. PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 134,48KM, 134,603KM APŠVIETIMO TINKLŲ

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamos perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvų pajungimas ir valdymas numatomas iš projektuojamo apšvietimo valdymo skydo AVS.

Perėjos AVS skydo prijungimas numatomas iš keičiamos AB „Energijos skirstymo operatorius“ komercinės apskaitos spintos KAS-1353. Spintos keitimo, apskaitos ir automatinio jungiklio montavimo darbus spintoje atliks AB „Energijos skirstymo operatorius“ pagal prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui Nr. TER23-69901.

Prie projektuojamos perėjos numatoma sumontuoti atskiras apšvietimo atramas su spec. kryptinės optikos šviestuvais, kurie užtikrintų tinkamą perėjų apšvietimą ir neakintų transporto priemonių vairuotojų.

Montuojamų šviestuvų techninės charakteristikos negali būti blogesnės, nei nurodytą šio projekto medžiagų kiekių ir techninėse specifikacijose. Jei rangovas nusprendžia naudoti kito gamintojo ir modelio šviestuvus, nei yra numatyti aprašo priedo apšviestumo skaičiavimuose, turi būti atlikti pakartotiniai apšviestumo skaičiavimai.

AVS spintos ir apšvietimo atramų pajungimui projektuojamos Al 4x16mm² skerspjūvio kabelinės linijos. Kabeliai grunte turi būti klojami apsauginiuose vamzdžiuose.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23 27-PRA-AR2 | 2 | 4 | 0 |

Atramose šviestuvai pajungiami per 1f. „C“ 6A automatinius jungiklius. Nuo automatinių jungiklių iki šviestuvų projektuojami el. kabeliai Cu 3x1,5mm².

Prie apšvietimo atramų ir AVS spintos numatoma įrengti dirbtinius įžemintuvus. Atramų įžemintuvų įžeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω, (remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIIT), o el. spintų ne didesnė kaip 10Ω.

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

4. PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 136,726KM APŠVIETIMO TINKLŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamos perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvų pajungimas numatomas iš esamų gatvės apšvietimo atramų.

Dešinėje perėjos pusėje projektuojamą perėjos apšvietimo šviestuvą numatoma sumontuoti ant esamos gatvės apšvietimo atramos. Ant atramos 6m aukštyje sumontuojama gembė, ant kurios yra tvirtinamas perėjos apšvietimo šviestuvai. Esamoje atramoje šviestuvo prijungimui turi būti sumontuotas naujas C 6A automatinis jungiklis.

Kairėje perėjos pusėje montuojama nauja apšvietimo atrama su spec. kryptinės optikos šviestuvu. Šviestuvo užmaitinimas numatomas nuo šalia esamos gatvės apšvietimo atramos. Esant poreikiui, esamoje atramoje kabelio prijungimui turi būti sumontuoti atšakiniai gnybtai.

Montuojamų šviestuvų techninės charakteristikos negali būti blogesnės, nei nurodytą šio projekto medžiagų kiekių ir techninėse specifikacijose. Jei rangovas nusprendžia naudoti kito gamintojo ir modelio šviestuvus, nei yra numatyti aprašo priedo apšviestumo skaičiavimuose, turi būti atlikti pakartotiniai apšviestumo skaičiavimai.

Apšvietimo atramos pajungimui projektuojama Al 4x16mm² skerspjūvio kabelinė linija. Kabeliai grunte turi būti klojami apsauginiuose vamzdžiuose.

Atramose šviestuvai pajungiami per 1f. „C“ 6A automatinius jungiklius. Nuo automatinių jungiklių iki šviestuvų projektuojami el. kabeliai Cu 3x1,5mm².

Prie apšvietimo atramos numatoma įrengti dirbtinį įžemintuvą. Atramų įžemintuvų įžeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω, (remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIIT).

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

5. PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 137,119KM APŠVIETIMO TINKLŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamos perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvų pajungimas ir valdymas numatomas iš projektuojamo apšvietimo valdymo skydo AVS.

Perėjos AVS skydo užmaitinimas numatomas nuo esamos AB „Via Lietuva“ priklausančios kabelinės linijos, kuri paklota tarp apskaitos skydo KAS-868 (ant atramos nr. 305/2) ir esamo greičio matuoklio (Kelio Nr. A11, km:137:001). AVS prijungiamas „įsipjaunant“ į esamą Cu 3x4mm² kabelinę liniją.

Prie projektuojamos perėjos numatoma sumontuoti atskiras apšvietimo atramas su spec. kryptinės optikos šviestuvais, kurie užtikrintų tinkamą perėjų apšvietimą ir neakintų transporto priemonių vairuotojų.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23 27-PRA-AR2 | 3 | 4 | 0 |

Montuojamų šviestuvų techninės charakteristikos negali būti blogesnės, nei nurodytą šio projekto medžiagų kiekių ir techninėse specifikacijose. Jei rangovas nusprendžia naudoti kito gamintojo ir modelio šviestuvus, nei yra numatyti aprašo priedo apšvietumo skaičiavimuose, turi būti atlikti pakartotiniai apšvietumo skaičiavimai.

AVS spintos ir apšvietimo atramų pajungimui projektuojamos Al 4x16mm² skerspjūvio kabelinės linijos. Kabeliai grunte turi būti klojami apsauginiuose vamzdžiuose.

Atramose šviestuvai pajungiami per 1f. „C“ 6A automatinius jungiklius. Nuo automatinių jungiklių iki šviestuvų projektuojami el. kabeliai Cu 3x1,5mm².

Prie apšvietimo atramų ir AVS spintos numatoma įrengti dirbtinius įžemintuvus. Atramų įžemintuvų įžeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω, (remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIIT), o el. spintų ne didesnė kaip 10Ω.

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23 27-PRA-AR2 | 4 | 4 | 0 |

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)

1. TS01 SAVIKONTROLĖS IR KONTROLINIŲ LABORATORINIŲ BANDYMŲ RŪŠYS IR APIMTYS


Atliekant statybos darbus savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal šiame skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

Žemės sankasos, apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio, skaldos pagrindo ir žvyro pagrindo sluoksnių profilio padėties, pločio, lygumo (po 3 m ilgio liniuote), storio savikontrolės ir kontroliniai bandymai (matavimai) atliekami įprasta tvarka.

1.lentelė Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys

| Sluoksnis/ darbų tipas | Bandymo metodas | Kontroliuojami dydžiai ar bandymų rūšys | Savikontrolės ėminių /bandymų dažnis | Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis | Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis (pagal norminius dokumentus) | Pastabos |
|---------------------------|---|---|--|---|---|--|
| Žemės sankasa (ŽS) | „Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo | Deformacijos modulis E _{v2} | 3 matavimai /objektui | 3 matavimai /paketui ¹ | Ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; | Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD} |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|--|---|---|------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| [Redacted] | [Redacted] | DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas) | | LAIDA 0 |
| | | STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAKOVAS LT AB "Via Lietuva" | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | LAPAS 1 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---------------------|-----------|--|--|
| | dinaminiu prietaisu instrukcija“ | | | | platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000m ² | |
| | LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“ | Sutankinimo rodiklis D _{Pr} | netaikoma | netaikoma | Ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000 m ² | Vertinta aplinkybė, kad dirbama ant esamos, sutankintos žemės sankasos. Siekiant užtikrinti aukščiau įrengiamų dangos konstrukcijos sluoksnių sutankinimą ir deformacijos modulį, matuojama esamos žemės sankasos laikomoji geba – dinaminis deformacijos modulis E _{VD} . Dažnu atveju darbų objekte ypač sudėtingos sąlygos atlikti bandymą statine plokšte ir nėra reikiamos apkrovos. |
| Šalčiui nejautus sluoksnius (ŠNS) | LST EN 13286-47 „Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 47 dalis. Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklio, tiesioginės laikomosios gebos rodiklio ir linijinio išbrinkimo nustatymo metodas“ | Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklis (CBR vertė) | netaikoma | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 12000 m ² | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. |
| | LST EN 933-1 „Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. | Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis | 1 bandymas/objektui | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 6000 m ² | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta |

| | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------|--|---|
| | Sijojimo metodas“ (arba lygiavertis) | | | | | eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | LST EN ISO 17892-11 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui bandymai (ISO 17892-11:2019)“ (arba lygiavertis) | Pralaidumas vandeniui | 1 bandymas/objektui | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 6000 m ² | |
| | LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“ | Sutankinimo rodiklis | netaikoma | netaikoma | 1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ² | |
| Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) | LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“ | Sutankinimo rodiklis ² | 1 bandymas/objektui | 1 bandymas/objektui | 1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ² | Vertinama E_{V2}/E_{V1} vertė. |
| | „Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminis prietaisu instrukcija“ | Deformacijos modulis | 3 matavimai /objektui | 1 matavimas /objektui | 1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ² | Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E_{VD} . Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 2 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | LST EN 933-1 (arba lygiavertis) | Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis | 1 ėminys/objektui | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 6000 m ² | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta |

DOKUMENTO ŽYMUO

23/47-V6-23_27-PRA-TS1

LAPAS

3

LAPŲ

20

LAIDA

0

| | | | | | | |
|------------------|---|--|------------------|---|---|---|
| | | | | | | ekspluatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo) |
| | LST EN 933-5 „Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas“ | Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis | netaikoma | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 6000 m ² | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | LST EN 1097-2 „Bandymai užpildų mechaninėms ir fizinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai“ | Atsparumas trupinimui | netaikoma | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 6000 m ² | |
| | LST 1361.10 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas“ | Atsparumas smūgiams | netaikoma | netaikoma | 1 ėminys kiekvieniems 6000 m ² | |
| Asfalto mišiniai | LST EN 12697-2 5 (arba lygiavertis) | Granulimetrinė sudėtis | 1 band./objektui | 1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą) | 3 band./ (7000–9000 m ²) | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. |
| | LST EN 12274-25 (arba lygiavertis) | Rišiklio kiekis | 1 band./objektui | 1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą) | 3 band./ (7000–9000 m ²) | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. |

| | | | | | | |
|--|---|--|------------------|--|--------------------------------------|--|
| | LST EN 1427 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas“ | Regeneruoto rišiklio minkštėjimo temperatūra ir penetracija bei tamprioji santykinė deformacija (PMB E) | 1 band./objektui | 1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą) | 1–2 band./objektui | |
| | LST EN 12697-9 (arba lygiavertis) LST EN 12697-8 (arba lygiavertis) | Bandinio tūrinis tankis ir oro tuštymių kiekis | 1 band./objektui | 1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą) | 3 band./ (7000–9000 m ²) | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. |
| Asfalto sluoksniai (apatinis, pagrindo) | TRA ASFALTAS 24 priedas 5 | Sutankinimo laipsnis | netaikoma | 1 bandymas/paketui ¹ | 3 band./7000-9000m ² | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80 | Sluoksnių sukibimas | netaikoma | netaikoma | Užsakovo (statytojo) nuožiūra | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | LST EN 12697-36 (arba lygiavertis) | Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris | netaikoma | 1 bandymas/paketui ¹ | Ne rečiau, kaip kas 200- 300 m | |
| Asfalto sluoksniai (viršutinis) | TRA ASFALTAS 24 priedas 5 | Sutankinimo laipsnis | netaikoma | 1 bandymas/paketui ¹ | 3 band./7000-9000m ² | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo) |
| | TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80 | Sluoksnių sukibimas | netaikoma | netaikoma | Užsakovo (statytojo) nuožiūra | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---------------------|---------------------------------|--|--|
| | | | | | | atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | LST EN 12697-8 | Oro tuštymių kiekis | netaikoma | 1 bandymas/paketui ¹ | 3 band./ (7000–9000 m ²) | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis | Paviršiaus atspar. slydimui | netaikoma | netaikoma | - | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. |
| | LST EN 12697-36 (arba lygiavertis) | Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris | netaikoma | 1 bandymas/paketui ¹ | Ne rečiau, kaip kas 200-300 m | |
| | LST EN 13036-7 (arba lygiavertis) | Lygumas (po 3 m ilgio liniuote) | 1 bandymas/objektui | 1 bandymas/objektui | Ne rečiau kaip kas 50 m (kiekvienoje eismo juostoje) | |
| Asfalto sluoksniai (pagrindodangos) | TRA ASFALTAS 24 priedas 5 | Sutankinimo laipsnis | 1 bandymas/objektui | 1 bandymas/paketui ¹ | 3 band./7000-9000m ² | Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo). |
| | LST EN 12697-8 | Oro tuštymių kiekis | netaikoma | 1 bandymas/paketui ¹ | 3 band./ (7000–9000 m ²) | |
| | CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis | Paviršiaus atspar. slydimui | netaikoma | netaikoma | - | Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. |
| | LST EN 12697-36 (arba lygiavertis) | Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris | 1 bandymas/objektui | 1 bandymas/paketui ¹ | Ne rečiau, kaip kas 200-300 m | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--|--|--|--|
| | LST EN 13036-7 (arba lygiavertis) | Lygumas (po 3 m ilgio liniuote) | 1 bandymas/objektui | 1 bandymas/objektui | Ne rečiau kaip kas 50 m (kiekvienoje eismo juostoje) | |
| Horizontalus ženklimas (HŽ) | LST EN 1463-1 | Sauso paviršiaus matomumas naktį (R _L) | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹ | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį | |
| | LST EN 1463-1 | Drėgno paviršiaus matomumas naktį (tik II tipo ženklavimo sistemai) (R _L) | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹ | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį | |
| | LST CEN/TS 13036-2 | Paviršiaus atsparumas slydimui (SRT) | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹ | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį | |
| | LST EN 1463-1 | Matomumas dieną (Q _d) | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹ | 2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį | |
| Vertikalusis ženklimas (VŽ) | LST EN 12899-1; CIE 54.2, 5.5 p. (arba lygiavertis) | Vertikaliojo kelio ženklo atspindžio koeficientas | 1 bandymas/ objektui | 1 bandymas/paketui ¹ | - | |
| | LST EN ISO 2808:2019, 7B.2 p. (arba lygiavertis) | Kelio elementų cinko dangos storio nustatymas | 1 bandymas/ objektui | 1 bandymas/paketui ¹ | - | |

PASTABOS:

¹ Projekto apraše numatytų statybos darbų (objektų) apimčiai.

² Netaikoma pėsčiųjų-dviračių takams.

Dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete kontroliniai bandymai neatliekami betoniniams bortams, trinkelėms, plytelėms, pasluoksnio medžiagoms, betono mišiniam, vejos sėkloms, kabelių apsaugos vamzdžiams, vandens surinkimo latakams, šulinių liukams ir paaukštintimo medžiagoms, vandens nuvedimo vamzdiniams ir šuliniams, pralaidoms ir pėsčiųjų tvorelės gaminiams. Jų tinkamumas naudojimui ir atitikimas paprastojo remonto aprašo techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 7 | 20 | 0 |

2 lentelė

| Ženklinimas linijomis, vertinamas pagal ilgį, km | Kiti ženklavimo ženklai, vertinami pagal plotą, m² | Matavimo ruožų skaičius |
|---|--|------------------------------------|
| < 1 | < 120 | 1 |
| 1–5 | 120–600 | 2 |
| > 5–10 | > 600–1200 | 3 |
| > 10 | > 1200 | 4 |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 8 | 20 | 0 |

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklinimą nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklinimo ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklinimo pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12, VIII skyriaus, III skirsnio reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklinimo arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklinimo šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklinimo ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklinimas yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklinimo padėtis atitinka seną ženklinimą, reikalavimas pašalinti 90% ženklinimo ploto netaikomas.

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdam valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 9 | 20 | 0 |

- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;

Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotas demontuotas ar nufrezuotas asfaltas yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Demontuotą ar nufrezuotą asfaltą numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose ar kituose objektuose.

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

3. TS03 ŽEMĖS DARBAI

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms šių darbų kontrolei ir priėmimui savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

3.1.1. Žemės sankasos gruntai

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus II skirsnio reikalavimus.

3.2. Darbų atlikimas

3.2.1. Žemės sankasa, iškasos ir pylimai

Iškasų ir pylimų darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Žemės

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 10 | 20 | 0 |

sankasos įrengimo darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS, VIII skyriaus, II-V skirsnio reikalavimus. Dirvožemio nukasimo ar įrengimo darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, IX skyriaus reikalavimus.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka Rangovas pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

3.3. Deformacijos modulis

Vadovaujantis IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirto skirsnio 222 punktu matuojamas dinaminis deformacijos modulis (E_{VD}) ant žemės sankasos ir ant skaldos pagrindo sluoksnio ant esamos konstrukcijos, kuris nustatomas dinaminio prietaisu.

3.4. Šlaitai

Šlaitų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17, X skyriaus reikalavimus. Šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto augalinio grunto sluoksniu, kurio storis ≥ 6 cm.

4. TS04 PAGRINDO SLUOKSNIAI IŠ NESURIŠTŪJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIŲ

4.1. Įvadas

Pagrindo sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindo sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, II skirsnio reikalavimus. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 11 | 20 | 0 |

4.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

4.2.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo stiprumas

Pagrindo sluoksniams keliami laikomosios gebos reikalavimai:

Šaligatviai:

- SPS – 100 MPa;
- ŠNS – netaikoma.

Važiuojamoji dalis:

- SPS – 150 MPa;
- ŠNS – netaikoma.

4.3. Darbų atlikimas

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VII skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus.

4.3.1. Leistinieji nuokrypiai

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19, VII skyriaus, IV skirsnyje. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19 VIII skyriaus IV skirsnyje, tačiau netaikomi 72 p. reikalavimai. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$

5. TS05 ASFALTO SLUOKSNIAI

5.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 24), IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Asfalto sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 12 | 20 | 0 |

kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

5.2. Medžiagos ir jų mišiniai

5.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, V skyriaus reikalavimus.

5.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23, V skyriaus, 1 lentelės reikalavimus.

5.2.1.3. Asfalto mišiniai

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.2.1.3.1 lentelėje.

5.2.1.3.1 lentelė. Asfalto mišiniai

| Sluoksnio tipas | Mišinys | Mineralinė medžiaga | Rišiklis |
|-----------------|----------|-----------------------|-----------------------------------|
| Viršutinis | AC 11 VS | Pagal TRA UŽPILDAI 19 | 45/80-65 |
| Apatinis | AC 16 AS | Pagal TRA UŽPILDAI 19 | 50/70 arba 45/80-65 arba 25/55-60 |
| Pagrindo | AC 32 PS | Pagal TRA UŽPILDAI 19 | 50/70 |
| Pagrindo-dangos | AC 16 PD | Pagal TRA UŽPILDAI 19 | 70/100 arba 100/150 |

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

5.2.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksnių įrengimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, VIII skyriaus reikalavimus.

5.2.2.1. Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, IX skyriaus reikalavimus.

5.2.2.2. Sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Sluoksnių sukibimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, X skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15, V skyriaus, II skirsnio reikalavimus.

5.2.2.3. Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24 X skyriaus, II-IV skirsnio reikalavimus.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandarinimo juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas turi atitikti ĮT SS 17, VIII skyriaus reikalavimus, o naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15, VI skyriaus reikalavimus, taip pat būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 13 | 20 | 0 |

Prijungčių (siūlių) šonai, naudojant asfalto sluoksnių įrengimo metodą „karštas prie šalto“, visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

5.2.2.4. Klojimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, XI skyriaus reikalavimus.

6. TS06 KELKRAŠČIO SLUOKSNIS IŠ NESURIŠTŪJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO

6.1. Kelkraščiai

Kelkraščių viršutinis sluoksnis rengiamas 8 cm storio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio pridedant 30% skaldos (fr. 0/32). Kelkraščio sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{Pr} turi būti $\geq 100\%$. Sluoksnio profilio padėtis ir plotis turi atitikti ĮT SBR 19, X skyriaus, IV skirsnio reikalavimus.

7. TS07 BETONINĖS TRINKELĖS, PLYTELĖS IR BETONINIAI BORDIŪRAI

7.1. Įvadas

Trinkelės/plytelės, bordiūrai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių/plytelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai betoninių trinkelių/plytelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

Betoniniams bordiūrams, betoninėms trinkelėms/plytelėms, bei betoninių trinkelių/plytelių pasluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

7.2. Medžiagos

7.2.1. Trinkelės, plytelės ir bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 (arba lygiaverčio) ir TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus. Kelio bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm². Betoniniai kelio bordiūrai rengiami ant betono, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15. Kontakto vieta tarp kelio ir asfalto dangos sandarinama priklijuojamomis išsilydančiomis sandariklio juostomis. Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė – ne mažesnė kaip C12/15.

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus.

| Klasė | Žymėjimas | Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa | Minimalus lenkiamasis stipris, MPa |
|-------|-----------|---|------------------------------------|
| 2 | T | $\geq 5,0$ | $\geq 4,0$ |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 14 | 20 | 0 |

Betono grindinio trinkelės/plytelės turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339 (ar lygiaverčių) ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14, VIII ir IX skyrių reikalavimus. Trinkelių/plytelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant $\geq 3,5$ MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių (dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599 reikalavimus.

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelių. Trinkelių spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

7.2.2. Siūlių užpilas

Trinkelių/plytelių, rengiamų ant nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, VII skyriaus, III skirsnio reikalavimus.

7.3. Darbų atlikimas

Bordiūrų ir trinkelių/plytelių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus ir MN TRINKELĖS 14, VII skyriaus reikalavimais.

Betoniniai bordiūrai rengiami ant betono pagrindo klasės – ne mažesnės kaip C12/15. Bordiūrų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelių/plytelių dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, 7 priedo reikalavimus.

Trinkelės/plytelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės/plytelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami.

Kai betono trinkelių/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnių iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės/plytelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelių yra 3–5 mm.

8. TS08 EISMO ORGANIZAVIMAS

8.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 15 | 20 | 0 |

Horizontaliojo ir vertikaliojo ženklavimo įrengimo ir naudojamų medžiagų, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

8.2. Medžiagos

8.2.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagos ir įrengimo darbai turi atitikti Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių IT VŽ 14, VII ir VIII skyriaus reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga (plieniniai cinkuoti), spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12, V skyriaus, X skirsnį.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiavėčio) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, nuvalomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai kelio ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms konstrukcijoms turi atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus, o salelėse įrengiami kelio ženklai Nr. 407 – 0 dydžio grupės, kartu su vertikaliuoju ženklavimu Nr. 2.3, kuris įrengiamas apklijuojant metalinę atramą ($h = 1,0m$).

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12, 1 priedo reikalavimais.

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliamausiems kelio ženklų skydams.

8.2.2. Dangos ženklavimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklinimo medžiagų eksploatacinių charakteristikų turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12, V skyriaus reikalavimus.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 16 | 20 | 0 |

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklių IT ŽM 12, VII skyriaus reikalavimus.

8.2.3. Signaliniai stulpeliai

Įrengiant B grupės signalinius stulpelius vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašo ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14 ir Lietuvos standartu LST EN 12899-3. B grupės signaliniai stulpeliai žymi eismo juostų kraštus ir yra skirti transporto priemonių vairuotojų dėmesiui atkreipti ir įspėti apie pavojus.

Signalinį stulpelį sudaro 3 atgaliniai atšvaitai. Pirmojo atšvaito apačia turi būti $0,39 \text{ m} \pm 10 \text{ mm}$ atstumu matuojant nuo įrengimo vietos paviršiaus. Atgaliniai atšvaitai turi būti $7 \text{ cm} \pm 5 \text{ mm}$ aukščio ir visu pločiu juosti signalinį stulpelį. Atgalinius atšvaitus signaliniame stulpelyje turi skirti $5 \text{ cm} \pm 5 \text{ mm}$ tarpai. B grupės signalinio stulpelio geometriniai matmenys pateikti TRAT SST 14 2 pav. Paveiksle pavaizduotas platėjančio ritinio formos signalinis stulpelis. Gali būti taikomi ir ritinio formos (su vertikaliomis kraštinėmis) signaliniai stulpeliai, tačiau kiti nurodytieji matmenys turi atitikti pavaizduotus 2 pav.

8.3. Darbų atlikimas

8.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų pamatai turi atitikti PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Atramų pamatas turi užtikrinti kelio ženklo atramos stabilumą. Pamatas turi būti įgilinamas ne mažiau kaip $0,75 \text{ m}$, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, plieninis vamzdinis stulpelis statomas į betoną.

8.3.2. Dangos ženklavimas

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

8.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

8.3.4. Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai turi būti statomi pagal TRAT SST 14 reikalavimus ir projekto brėžinius.

9. TS09 ŽELDINIMO DARBAI

9.1. Veja

Rekomenduojama, kad sėklos būtų sertifikuotos Europos šalyse. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Žolės sėklas rekomenduojama parinkti nereiklias dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančias mažai išlaidų priežiūrai), žemas, atsparesnes drėgmės trūkumui, atsparias druskingumui.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 17 | 20 | 0 |

9.2. Darbų atlikimas

9.2.1. Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradunami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į augalinį gruntą galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą gruntą patartina visiškai pašalinti.

Pirmiausia turi būti numatomos vejos ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį grunto paviršius lengvai išpurenamas. Augalinio grunto sluoksnio storis – ne mažesnis nei 6,0 cm. Paruošus gruntą galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo augalinio grunto paruošimo ir klimatinių sąlygų. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaitių, o pilnai veja susiformuoja per 10–12 savaitių laikotarpį.

10. TS10 PAVIRŠINIO VANDENS SURINKIMO LATAKAI

10.1. Įvadas

Latakų korpusas pagamintas iš polimerbetonio, su ketaus grotelėmis. Sandarinama pagal LST EN 1433 arba lygiavertį.

Latakų su grotelėmis parametrai: aukštis 150 - 200mm, apkrovų klasė D400, plotis 130-160 mm. Latakų grotelės turi būti pagamintos iš kaliojo ketaus.

Latakų cheminis atsparumas: atsparūs naftos produktų, keliami naudojamų druskų cheminiam poveikiui.

Latakai turi atitikti LST EN1433 (arba lygiavertį) normos reikalavimus ir turi būti priskiriami D400 apkrovų klasei. Grotelės turi atitikti LST EN1433 (arba lygiavertį) normos reikalavimus.

10.2. Darbų atlikimas

Vandens latakai turi atitikti LST EN 1433 (arba lygiavertį) TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus.

Vandens latakai rengiami ant betono pagrindo, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15.

Vandens latakai įrengiami vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus reikalavimais, o taisyklės taikomos kartu su Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA TRINKELĖS 14 ir Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 18 | 20 | 0 |

11. TS11 PLASTIKINIŲ PRALAIIDŲ ĮRENGIMAS

11.1. Medžiagos

Plastikinės vandens pralaidos d300

Vandens pralaidoms gali būti naudojami plastikai – PP ir HDPE. Naudojami apvalaus skerspjūvio 0,3m vidinio diametro gaminiai.

Plastikinėms pralaidoms naudojami vamzdžiai turi atitikti šiuos reikalavimus:

| | |
|---------------------|---|
| Medžiaga | PP, HDPE |
| Žiedo standumas | 8 kN/m ² |
| Žiedo lankstumas | 30 % deformacija be pažeidimų |
| Terminis stabilumas | 110°, t=30 min. |
| Atsparumas smūgiams | H ₅₀ ≥ 1000 mm |
| Min. užpylimas, m | Pagal TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ |

11.2. Darbų atlikimas

Keliuose įrengiamos vandens pralaidos, reikalavimai medžiagoms ir įrengimui turi atitikti statybos taisyklėse ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau – ST 188710638.07:2004) pateiktiems reikalavimams.

Plastikinių pralaidų d300 mm galai tvirtinami įrengiant įstrižuosius betoninius apykaklinius antgalius PA-4. Antgaliai turi atitikti LST EN 13369 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus. Antgalių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C 12/15.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 19 | 20 | 0 |

12. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
BGG-97 Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinamiu prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
IT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėjų ir plokščių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
IT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
IT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
IT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
PIT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT SS 17 Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
T DVAER 12 Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
TRA ASFALTAS 24 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelėjų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėjų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23_27-PRA-TS1 | 20 | 20 | 0 |

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas)

1. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Apšvietimo elektros tinklai suprojektuoti Via Lietuva, AB užsakyму, vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis.

Bet koks neatitikimas ir prieštaravimas tarp normų, standartų ir taikymo kodų yra konsultacijų tarp Užsakovo ir Rangovo objektas. Galutinis sprendimas turi būti priimamas Užsakovo. Įranga ir montavimo darbai turi atitikti pripažintą inžinierinę praktiką bei atitikti taikytinus nacionalinius normatyvus.

Papildomai prie pateikiamų standartų ir saugumo normų šios specifikacijos kartu su taikytinomis projektinėmis specifikacijomis turi apspręsti elektrinės įrangos projektavimą, gamybą, tiekimą bei derinimą.

Visi Rangovo tiekiami komponentai, įranga, medžiagos turi būti tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

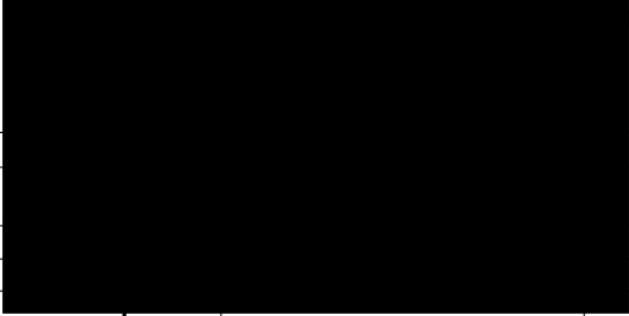
Įrangos Tiekėjas (Gamintojas) privalo turėti ISO 9000 arba ekvivalentų sertifikatą, visi įrenginiai turi atitikti IEC ir kitus Lietuvos Respublikoje galiojančius standartus. Kartu su įrenginiais turi būti pateikta techninė dokumentacija ir instrukcijos valstybine kalba.

Kai techninėse specifikacijose reikalaujama, kad medžiagos atlikimas, statyba ir kt. būtų geresnės kokybės nei reikalauja taisyklės ir normos, tuomet reikia laikytis „Techninių specifikacijų“ reikalavimų.

Nuorodos į normatyvinius ir kitus dokumentus, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos (montavimo) darbus:

| Statybos taisyklės | |
|--|--|
| EĮIT | „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“ |
| | „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės“ |
| | „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės“ |
| | „Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės“ |
| | „Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės“ |
| 3-487 | Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės |
| Statybos techniniai reglamentai | |
| STR 1.04.04:2017 | „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ |
| STR 1.06.01:2016 | „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ |
| Normos ir standartai | |
| LST EN 13201-1:2016 | „Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“ |
| LST EN 13201-2:2016 | Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---|---|---|------------|------------|
|  | RA“ as, | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas) | | LAIDA |
| | | | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Via Lietuva, AB | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-TS2 | LAPAS 1 | LAPŲ 13 |

| | |
|---------------------|---|
| LST EN 13201-3:2016 | Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimas |
| LST EN 13201-4:2016 | Kelių apšvietimas. 4 dalis. Apšvietimo eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai |
| LST EN ISO 1461 | „Geležies ir plieno gaminių lydalinės cinko dangos. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai“ |

2. REIKALAVIMAI MONTAVIMO DARBŲ VYKDYMUI

2.1 Tranšėjų kasimas ir užpylimas

• Kabelių klojimas žemėje statybos metu turi būti vykdomas vadovaujantis reikalavimais, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 1.2 p. ir V skyriuje „Žemės darbai“.

• Prieš pradėdant darbus rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus žemės kasimo darbams (savivaldybės, seniūnijos, esamų komunikacijų savininkų ir k.t.);

• pradedant kasti tranšėjas privaloma turėti tinkamai apiformintą ir suderintą suvestinį inžinerinių tinklų planą, kuriame parodytos visos statybos ploto požeminės esamos ir būsimos komunikacijos;

• vietoje nurodyti mechanizatoriams ir darbininkams požeminių įrenginių išsidėstymą, supažindinti juos su darbų vykdymo sąlygomis šioje trasoje, padaryti įrašą darbų vykdymo žurnale.

• Kasant tranšėjas reikia griežtai laikytis geodezinio trasos nužymėjimo – vertikalios tranšėjų dugno atžymos, pririšimų prie įvairių orientyrų ir t.t.

• Priklausomai nuo situacijos ir esamų požeminių komunikacijų, tranšėja gali būti kasama mechanizuotai arba rankiniu būdu.

• Iškasus tranšėją išlyginamas jos dugnas ir padaroma ne mažesnio kaip 10cm storio smėlio arba kitos smulkios frakcijos grunto sluoksnis be akmenų, statybinių šiukšlių ir šlako. Klojant kabelius apsauginiuose vamzdžiuose, smėlio paklotas nėra privalomas;

• Tranšėjas užpilant, kabeliai turi būti apsaugomi nuo akmenų, plytų, betono, metalo ar kitų atliekų mechaninio poveikio.

• Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas - 0,98.

• Baigus kasimo darbus sutvarkoma danga, atstatomas gerbūvis iki pradinės ar geresnės būklės. Baigti darbai priduodami leidimą kasimo darbams išdavusių institucijų atstovams.

• Paklojus kabelį nedirbamoje žemėje pirmiausia užpilamas nedirbamos žemės sluoksnis, o virš jo pilamas paviršinis dirvožemis, kuris išpurenamas, sulyginamas ir užsėjamas veja.

2.2 Kabelių klojimas

• Klojant kabelius lygiagrečiai kitiems kabeliams ar komunikacijoms arba jas kertant, klojant arti pastatų bei kitų statinių būtina laikytis atstumų, numatytų galiojančiose normose ir taisyklėse.

• Vidinis kabelio apsauginio vamzdžio skersmuo turi būti ne mažiau 1,5 išorinio kabelio skersmens.

• KL gylis nuo išlyginto žemės paviršiaus iki 0,4 kV kabelio turi būti ne mažesnis kaip 0,7m (dirbamoje žemėje min. 1m).

• Kabeliai po keliais, gatvėmis klojami 1,5m gylyje; (turi būti užtikrintas > 10 cm storis tarp inžinerinių tinklų ir apsauginių vamzdžių viršutinės dalies bei žemės sankasos viršaus.)

• Kabeliai tiesiogiai žemėje neturi būti tiesiami giliau kaip 1,5m.

• Iki 1000 V įtampos kabeliai tose vietose, kur yra požeminiai vamzdiniai, nepakankamas grunto storis ir pan., turi būti tiesiami ne mažesniame kaip 0,35–0,7m gylyje, nurodant tas vietas projekte.

• Ariamose žemėse 0,4–35 kV įtampos kabeliai turi būti tiesiami ne mažesniame kaip 1 m gylyje.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | 2 | 13 | 0 |

- 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus, o ariamose žemėse 0,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus kiekvienam kabeliui klojama signalinė juosta su užrašu „Dėmesio! Kabelis !“. Užpilant tranšėja, signalinė juosta turi būti išlyginta.

- Kabeliai turi būti klojami su 1–3% ilgio atsarga, kad išvengti pavojingų mechaninių įtempimų judant gruntui ir esant temperatūrinėms deformacijoms.

- Paklojus kabelinę liniją turi būti padarytos įrengtų tinklų geodezinės nuotraukos.

- Sumontavus jungiamąsias movas iki 1000 V kabeliams megommetru išmatuojama kabelio izoliacijos varža.

- Iki to laiko, kai paklotas kabelis bus perduotas naudoti kabelių linijas eksploatuojančiai įmonei, už kabelio techninę būklę yra atsakinga klojimo darbus vykdanti įmonė.

2.3 Apsauginių vamzdžių klojimas uždaru betranšėjiniu būdu

Valdomas grėžimas (naudojant grėžimo skysčius)

Horizontalaus grėžimo būdas naudojamas kabelinių komunikacijų dėklų įrengimui po kelio ir šaligatvio dangomis. Taikant šį metodą, naudojami aukšto slėgio polietileno vamzdžiai HDPE.

Horizontalaus grėžimo įrenginys susideda iš grėžimo įrangos, grėžimo skysčių maišyklės, aukšto spaudimo siurblio, grėžimo padėties nustatymo įrenginio.

Vamzdžių klojimo atstumas priklauso nuo įrenginio galingumo, klojamų vamzdžių skersmens ir grunto geologinės struktūros.

Įtaka gruntui. Tiesiant vamzdynus su horizontalaus grėžimo įrenginiais, dalis grunto iš tunelio pašalinama kartu su grėžimo skysčiu. Kita dalis lieka grėžimo skysčio mišinyje ir atlieka grunto stabilizavimo funkcijas vamzdyno tiesimo metu. Grėžimo skystis stabilizuoja gruntą ir tai leidžia atlikti darbus su maža įtaka ar visai neįtakojant grunto.

Kelio ar šaligatvio dangoje gali atsirasti iškilimų, jeigu vamzdžių klojimo gylis yra nedidelis, o vamzdyno skersmuo didelis. Bendra taisyklė yra išlaikyti 10 cm gylį kiekvienam skersmens centimetrui. Šis metodas nereikalauja pradinės tranšėjos iškasimo grėžimo pradžia, grėžimo strypai įeina į gruntą kampu, o grąžto galva gali būti išvedama iš grunto bet kuriame taške. Kasti gali prireikti tam, kad pasiekti tiesią liniją pradiname ir galutiniame taškuose.

Horizontalaus grėžimo procesas susideda iš dviejų etapų:

Pradinio tunelio formavimas. Pradinis tunelis, kurio skersmuo 48-125 mm, gręžiamas nuo pradinio taško iki galutinio, pagal nustatytos trajektorijos centrą. Minimalus grėžinio trajektorijos posūkio spindulys priklauso nuo grėžimo strypų diametro ir gali būti nuo 21 iki 65 mm.

Sukamų strypų pagalba, sukama grėžimo galva ir tuo pat metu stumiami pirmyn. Valdymas vykdomas sukant nuožulnią grąžto nosį iki reikiamos krypties ir stumiant visą požeminį įrenginio dalį pirmyn be sukamojo judesio. Pradinio tunelio formavimas yra sekamas specialios įrangos pagalba, kuri perduoda informaciją apie grėžimo galvos padėtį, nuolydį, orientaciją ir temperatūrą.

Prakalimas

Naudojamas įrengiant dėklus atstumu iki 20 m po keliais, neardant paviršiaus dangos.

Technologijos aprašymas. Iš paruoštos nedidelės prieduobės pneumatine žemės „Raketa“ kalama link priėmimo duobės nustatytoje vietoje. Polietilenuis vamzdis užkabinamas už „Raketos“ galinės dalies ir traukiamas iš paskos. Pasiekus nustatytą tikslą įtrauktas vamzdis atjungiamas nuo įrenginio ir naudojamas kaip dėklas.

Statybos darbų, atliktų betranšėjiniiais metodais priėmimas.

Priimant vamzdynų betranšėjiniiais metodais įrengimo darbus pateikiami šie dokumentai:

- panaudotų gaminių pasai ir kiti techniniai duomenys;
- panaudotų medžiagų sertifikatai arba atitinkamai dokumentai;
- darbų vykdymo žurnalas;
- suvirintojų kvalifikacijos pažymėjimų kopijos;
- išpildomoji nuotrauka.

2.4 Elektros spintų montavimas

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | 3 | 13 | 0 |

Surenkant apšvietimo valdymo spintas, būtina vadovautis elektrotechninių įrenginių įrengimo taisyklėmis bei gamintojų reikalavimais, tam kad įrengiami komponentai būtų elektromagnetškai suderinti tarpusavyje.

Elektros spintos montavimo vieta turi būti parinkta taip, kad netrukdytų pėstiesiems ir kitiems eismo dalyviams.

Pateikimas prie spintos ir jos aptarnavimas turi būti be pašalinių trukdžių, ergonomiškas.

Elektros spintos negali būti montuojamos ant esamų požeminių inžinerinių tinklų.

Sumontuota elektros spinta turi būti prijungta prie įžeminimo įrenginio. Prijungimas turi būti atliekamas spintos gamintojo numatytoje vietoje.

2.5 Apšvietimo pamatų ir atramų montavimas

Šviestuvo pamato pastatymui turi būti iškasama duobė, kurios apačioje įrengiamas išlyginto ir sutankinto grunto pagrindas. Užpilant montuojamą pamatą gruntas aplink jį turi būti sutankinamas kas 0,2m.

Pamatų montavimo metu per pamatuose esančias technologines angas turi būti įveriami elektros kabeliai ir jų apsauginiai vamzdžiai.

Kai pamatų montavimas yra baigtas, į juo yra montuojamos cinkuotos plieninės apšvietimo atramos. Atramos patinė dalis savaimė centruojasi siaurėjančioje pamato ertmėje, o vertikalumas nustatomas ir užfiksuojamas pamato viršuje esančiais 3 nerūdijančio plieno varžtais. Tarp stulpo ir pamato likęs plyšys uždengiamas specialia gumine tarpine.

Atramų cokolinėje dalyje montuojami kabelių sujungimo, atsišakojimo gnybtai, šviestuvų apsaugos ir komutaciniai įrenginiai.

Apšvietimo atramų korpusai turi būti prijungti prie šalia montuojamų įžeminimo įrenginių. Prijungimas turi būti atliekamas atramos gamintojo numatytoje vietoje.

2.6 Šviestuvų montavimas

Šviestuvai montuojami prieš statant arba tik visiškai įtvirtinus atramas. Šviestuvų korpusai apsauginiu PE laidininku turi būti prijungti prie atramoje įrengto pakartotinio įžemintuvo.

Šviestuvai prijungiami 3x1,5 mm² variniais kabeliais nuo atramos cokolinėje dalyje įrengiamo apsaugos aparato. Maitinimo kabelis nuo šviestuvo iki apsaugos aparato turi būti vientisas, be sujungimų.

Atliekant montavimo darbus vadovautis gamintojo instrukcijomis.

Baigus montavimo darbus atlikti kabelių ir laidų izoliacijos ir elektros įrenginių įžeminimo varžų matavimus.

2.7 Izoliuotų laidų ir kabelių sujungimas, atsišakojimas ir galų apdirbimas

Laidų ir kabelių pajungimo vietose būtina numatyti laido atsargą, užtikrinančią pakartotiną pajungimą jiems nutrūkus. Sujungimo vieta privalo būti prieinama apžiūrai ir remontui. Daugiagysliai laidininkai pajungiami tiktai uždėjus, apipresavus antgalį.

Galinė mova – susidedanti iš apipresuotų ant kabelių gyslų antgalių izoliuotų ir hermetizuotų storesniais vamzdeliais kurių vidinis paviršius padengtas kljais. Analogiškai didesnio diametro termiškai susitraukiantis vamzdelis izoliuoja ir hermetizuoja visus vidinius komponentus.

Sujungimo mova – sujungimo erdvės užpildymui naudojamas specialus užpildas apsaugantis kabelį nuo drėgmės. Šis užpildas užtikrina gerą hermetizavimą izoliacinių medžiagų be metalinio sujungėjo

2.8 Įžeminimo įrengimas

Atvirai nutiesti įžeminimo laidininkai turi būti apsaugoti nuo korozijos.

Pradėti įžeminimo įrenginio montavimo darbus galima tik įsitikinus, kad jo įrengimo metu nebus pažeistos esamos požeminės komunikacijos.

Įžeminimo įrenginių konstrukcijos tikrinamos juos sumontavus ir dar neužpylus gruntu bei neprijungus natūraliųjų įžemintuvų ir įžeminamųjų elementų. Tikrinamos sujungimo vietos.

Kontaktinio sujungimo varža turi būti ne didesnė kaip 0,05Ω.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | 4 | 13 | 0 |

Įrengus įžeminimo kontūrą, matuojama įžeminimo varža, kuri turi būti nedidesnė kaip 30Ω atramoms ir 10Ω el. spintoms. Jei reikalinga varža neužtikrinama, reikia panaudoti papildomus strypinius elektrodus, kol bus gauta reikiama įžeminimo varža.

Nuo įrengtų įžemintuvų paklojami įžeminimo laidininkai iš cinkuotos plieninės įžeminimo juostos iki įžeminamų įrenginių prijungimo vietų. Įžemintuvų prijungimo vietos turi būti pažymėtos spec. įžeminimo simboliu.

2.9 Elektrofiziniai matavimai

Objekte atlikus elektros tinklų ir įžeminimo instaliacijos darbus būtina atlikti reikalingus elektrofizinius matavimus ir parengtus matavimų protokolus perduoti užsakovui.

Matavimus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo taisyklių ir elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašo reikalavimais.

2.10 Žymėjimas ir žymenys

Visa skydo viduje sumontuota įrangą turi turėti žymenis, nurodančius schemos pozicijos numerį.

Gnybtynai turi turėti tiek paties gnybtyno tiek ir atskirų gnybtų žymenis. Atskiros elektros tinklo fazės turi būti žymimos žymenimis L1, L2, L3, neutralė - N, apsauginis laidininkas - PE.

Visi kabeliai turi būti pažymėti - turėti savo identifikacinį numerį arba pavadinimą. Jeigu kabelinę liniją sudaro keletas lygiagrečių kabelių, tai kiekvienam iš jų turi būti suteikiamas tas pats žymuo, papildytas raide (A, B, C ir t.t.). Kiekviena kabelio gysla privalo turėti gyslos ir gnybtyno žymenį.

Visi žymenys turi būti atliekami juodais rašmenimis baltame fone. Žymėjimui turi būti naudojamas drėgmei ir kitiems aplinkos veiksams atsparus rašalas, arba juodos spalvos baltai laminuotas plastikas, kai rašmenys prakertami baltame laminato sluoksnyje.

3. MEDŽIAGŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1 Apšvietimo valdymo spintos techniniai reikalavimai

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Dydis, sąlyga |
|----------|---|--|
| 1 | Gaminio sertifikavimas | CE ženklinimas, ISO 9001 |
| 2 | Standartai | IEC 60947-5-1 ir IEC 60669-1; LST EN 61439-5 |
| 3 | Vardinė įtampa | 230/400 V |
| 4 | Vardinis dažnis | 50Hz |
| 5 | Apsaugos laipsnis spintai, skirta įrengimui lauke | ≥IP44 (LST EN 60529:1999) |
| 6 | Atsparumas smūgiams | IK10 |
| 7 | Naudojimo sąlygos | lauke |
| 8 | Aplinkos temperatūra | -35..... + 350C |
| 9 | Įrengimo vietos aukštis virš jūros lygio | ≤ 1000 m |
| 10 | Vėdinimas | Savaiminis, neleidžiantis kondensuotis drėgmei ir nepraleidžiantis dulkių. |
| 11 | Užraktas | Standartinis elektros spintų |
| 12 | Apskaitos spintos korpuso medžiaga | Cinkuoti metalo lakštai pagal LST EN 10346:2009 |
| 13 | Korpusas iš išorės nudažomas milteliniu būdu | Turi būti nudažytos visos detalės, esančios aukščiau nei 200 mm virš žemės paviršiaus |
| 14 | Pagrindas | Padengiamos ≥ 70 μm lydaline cinko danga pagal LST ISO 1461. Plieno lakštai ne plonesni kaip 2,5 mm. |
| 15 | Tvirtinimas | Ant cinkuoto pamato |

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | 5 | 13 | 0 |

| | | |
|----|--|--|
| 16 | Kabelių privedimas | Iš apačios su sandarinimo elementais |
| 17 | Elektrinė schema | Ant durelių vidinėje pusėje |
| 18 | Valdymas | Komplekte su foto rele ir skaitmeniniu astronominiu laikrodžiu |
| | Reikalavimai foto rėlei | <ul style="list-style-type: none"> • Su šviesos jutikliu komplekte, min. IP55; • Įrangos veikimo temp.: -25°C ... +55°C; • Kontaktų skaičius - 1; • Komutuojama galia 2500VA; • Srovė iki 8A; • Montavimas ant DIN bėgelio; • Apšvietumo nustatymo ribos: 1-5000 Lx; • Reguliuojamas suveikimo vėlinimas; |
| | Reikalavimai astronominiam laikrodžiui | <ul style="list-style-type: none"> • 2 kanalų; • Automatinio vasaros/ žiemos laiko funkcija; • Su programavimo raktu; • Įrangos veikimo temp.: -10°C ... +55°C; • Montuojamas ant DIN bėgelio; |
| | Reikalavimai kontaktoriams | <ul style="list-style-type: none"> • IP20; • Montavimas ant DIN bėgelio; • Skirti apšvietimo ir kitos el. įrangos valdymui; • Mechaninės dalies tarnavimo trukmė: 1000000 įjungimų • Valdymo įtampa – 230V; • Įtampa – 400V; • Kontaktai NO; • Kontaktų skaičius – 2; • Srovė nurodyta skaičiavimo schemeje |
| | Reikalavimai viršįtampių ribotuvams | <ul style="list-style-type: none"> • Didžiausia iškrovimo srovė (8/20 μs) - 50 kA • Žaibo srovė (10/350 μs) - 12.5 kA • Apsaugos laipsnis: IP 20 • Vardinė įtampa: 230 / 400 V • Normatyvai: EN 61643-11 • Montavimas: DIN 35 mm • Tipas: 1 (B) klasė • Ilgalaikė įtampa: 280 V • 2 polių |
| 19 | Tarnavimo laikas | ≥ 25 metai |
| 20 | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesiai |
| 21 | Privaloma pateikti | Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba |

3.2 0,4 kv įtampos automatiniai jungikliai

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|--|--|
| 1. | Standartas | LST EN 60898-1:2003; LST EN 60898-2:2002 |
| 2. | Automatiniai jungikliai pažymėti ženklu | CE |
| 3. | Tipiniai bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje | Pateikti bandymų protokolų kopijas |
| 4. | Automatiniai jungikliai gamykloje turi būti išbandomi | Pateikti bandymų protokolus kartu su automatiniais jungikliais |
| 5. | Skirtas naudoti | Uždaroje nešildomoje patalpoje |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 6 | 13 | 0 |

| | | |
|-----|---|--|
| 6. | Aplinkos temperatūra | -25 °C ... +35 °C |
| 7. | Santykinė oro drėgmė | ≤ 95 % |
| 8. | Pastatymo aukštis virš jūros lygio | ≤ 1000 m |
| 9. | Vardinė įtampa | 230 V/400 V AC |
| 10. | Maksimalioji įtampa | ≥ 440 V |
| 11. | Vardinis dažnis | 50 Hz |
| 12. | Vardinė izoliacijos įtampa | ≥ 500 V |
| 13. | Vardinė impulsinė įtampa | ≥ 4 kV |
| 14. | Vardinė srovė | ≥ 16A; 10A, 6A |
| 15. | Atjungimo pajėgumas | ≥ 10 kA |
| 16. | Atsparumas susidėvimui (darbo ciklų skaičius): 1. elektrinis; 2. mechaninis | 1. ≥ 10000; 2. ≥ 20000. |
| 17. | Atjungimo charakteristika | 1. C |
| 18. | Apsaugos laipsnis | IP2X |
| 19. | Laidininko prijungimas | varžtiniais gnybtais; varžtiniais apkabiniais gnybtais. |
| 20. | Varžtiniai gnybtai (varžtiniai apkabiniai gnybtai) | Tinkantys viengysliams ir daugiagysliams laidams |
| 21. | Polių skaičius | • 1, 3 |
| 22. | Tvirtinimo būdas | 1. kaiščių (-io) pagalba ant montažinio DIN bėgelio (šynos). |
| 23. | Tarnavimo laikas | ≥ 25 metai |
| 24. | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesiai |

3.3 Iki 1 kv kabeliai plastikine izoliacija skirti kloti žemėje, patalpose ir atvira ore

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|---|---|
| 1. | Standartas | IEC 60502-1; HD 603; |
| 2. | Tipiniai bandymai turi būti atlikti Europos Sąjungos šalies akredituotoje laboratorijoje turinčioje teisę sertifikuoti gaminius visoje ES | Pateikti sertifikatų ir bandymų protokolų kopijas |
| 3. | Vardinė įtampa | Variniams kabeliams: 400/750 V; Aliuminiais kabeliams: 600/1000 V. |
| 4. | Maksimalioji įtampa | 1,2 kV |
| 5. | Vardinis dažnis | 50 Hz |
| 6. | Eksplotavimo sąlygos | patalpose; žemėje; atvira ore |
| 7. | Aplinkos temperatūra | -35 ... +35 °C |
| 8. | Kabelio konstrukcija: | |
| 8.1. | Laidininkų skaičius | 4, 3 |
| 8.2. | Laidininkų gyslų skerspjūvių plotai | Nuo 1,5 iki 10mm ² vario gyslomis; Nuo 16 mm ² aliuminio gyslomis; |
| 8.3. | Laidininkas | Laidininkas turi būti pagamintas iš atkaitinto aliuminio, vario |
| 8.4. | Laidininkų izoliacija | XLPE, PVC |
| 8.5. | Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas | Pagal HD308 S2:2002 arba IEC 60757 |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 7 | 13 | 0 |

| | | |
|------|---|--|
| 8.6. | Išorinis apvalkalas | Juodas UV spinduliams atsparus PVC arba UV spinduliams atsparus, nepalaikantis degimo PE |
| 9. | Apsauginis sluoksnis tarp gyslų izoliacijos ir išorinio apvalkalo | užpildas |
| 10. | Ilgalaikio darbo aukščiausia leistinoji laidininko temperatūra | + 70 °C |
| 11. | Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam jungimui (5 s) | + 160 °C |
| 12. | Žemiausia klojimo temperatūra | Ne mažiau kaip -5 °C |
| 13. | Minimalus lenkimo spindulys | ≤ 12xD, D – išorinis kabelio skersmuo |
| 14. | Tarnavimo laikas | > 40 metų |
| 15. | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesiai |

3.4 Iki 1 kv kabelių plastikine izoliacija galinės ir jungiamosios movos

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|--|--|
| 1. | Tipiniai movos arba komponentų bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje | Pateikti tipinių bandymų protokolo arba atitikties deklaracijos kopiją pagal EN 50393:2006 (Cenelec HD 623 S1) standartą |
| 2. | Vardinė įtampa | 1 kV |
| 3. | Maksimalioji įtampa | 1,2 kV |
| 4. | Vardinis dažnis | 50 Hz |
| 5. | Movos technologija | Termosusitraukianti |
| 6. | Eksploatavimo sąlygos | žemėje; atvirame ore; patalpose; |
| 7. | Aplinkos temperatūra | -35 ... +35 °C |
| 8. | Darbinė kabelio temperatūra | ≥ +90 °C |
| 9. | Kabelių izoliacija | Plastiko |
| 10. | Kabelio gyslų skaičius | 4 |
| 11. | Jungiamų kabelių gyslų skerspjūvis | 16 mm ² |
| 12. | Galinės movos išorinės izoliuojančios medžiagos | Atsparios: atmosferos veiksniams ultravioletinių spindulių poveikiui |
| 13. | Jungiamosios movos išorinės izoliuojančios medžiagos | Atsparios: atmosferos veiksniams; agresyvaus grunto poveikiui; atsparios išilginiam; mechaniniam poveikiui |
| 14. | Jungiamosios movos termosusitraukiančių vamzdelių sienelių storis po užsodinimo | ≥ 2,0 mm varžtinių sujungiklių izoliavimui ≥ 1,0 mm movos išoriniam apvalkalui |
| 15. | Tarnavimo laikas | > 40 metų |
| 16. | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesių |

3.5 Kabelio atšakiniai gnybtai

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Dydis, sąlyga |
|----------|-----------------------------|----------------------------|
| 1 | Standartai | IEC 61238-1 |
| 2 | Laidininko skerspjūvis Al: | 10 ... 35 mm ² |
| 3 | Laidininko skerspjūvis Cu: | 1,5 ... 25 mm ² |
| 4 | Vardinė įtampa | 230/400 V |
| 5 | Vardinis dažnis | 50Hz |
| 6 | Didžiausia sistemos įtampa: | 1 kV |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 8 | 13 | 0 |

| | | |
|---|-------------------|---|
| 8 | Komplekto sudėtis | Trys gnybtai faziniams laidams, vienas gnybtas nuliniam laidui ir 16 mm ² , 0,35 m ilgio įžeminimo laidas su antgaliu. |
|---|-------------------|---|

3.6 Kabelių signalinės juostos

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|---|--------------------|
| 1 | Pagaminta iš polietileno | PE |
| 2 | Spalva | Geltona |
| 3 | Skirta naudoti | Žemėje |
| 4 | Aplinkos temperatūra | -35 ... +35 oC |
| 5 | Pakavimo kiekis | ≥ 50 m |
| 6 | Juostos storis | ≥ 0,11 mm |
| 7 | Juostos plotis | 100 mm |
| 8 | Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas: | “Dėmesio! Kabelis” |
| 9 | Tarnavimo laikas | ≥ 40 metai |
| 10 | Garantinis laikas | ≥ 5 metai |

3.7 Uždaru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|--|---|
| 1. | Standartai | LST EN 61386-24 |
| 2. | Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje. | Pateikti sertifikatą |
| 3. | Medžiaga | PE |
| 4. | Vamzdžio išorinė sienelė | Lygi |
| 5. | Vamzdžio vidinė sienelė | Lygi |
| 6. | Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm) | ≥50mm (pagal SŽ) |
| 7. | Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą | ≥ 1250 N |
| 8. | Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą | Normalus (angl. N- normal); |
| 9. | Vamzdžiai yra skirti kloti betranšėjiniu būdu | |
| 10. | Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma | Žymėjimas: Gamintojas; Standartas; Atsparumas gniuždymui (≥ 1250 N); Atsparumas smūgiams; Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis |
| 11. | Darbo temperatūra | -20 ÷ +60 oC |
| 12. | Tarnavimo laikas | ≥ 40 metai |
| 13. | Garantinis laikas | ≥ 5 metai |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 9 | 13 | 0 |

3.8 Atviru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|--|--|
| 1. | Standartai | LST EN 61386-24 |
| 2. | Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje. | Pateikti sertifikatą |
| 3. | Medžiaga | PE |
| 4. | Vamzdžio išorinė sienelė | Lygi arba gofruota |
| 5. | Vamzdžio vidinė sienelė | Lygi |
| 6. | Vamzdžio išorinės sienelės spalva | Raudona |
| 7. | Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm) | ≥50 |
| 7.1. | Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą. | ≥ 750 N |
| 7.2. | Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą. | Normalus (angl. N- normal) |
| 7.3. | Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas posūkiuose | Posūkiuose ir užvedimuose į elektrinius objektus naudoti specialias alkūnes arba lankstų (≥ 450 N atsparumo gniuždimui) apsauginį vamzdį. |
| 7.4. | Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma | Žymėjimas: Gamintojas; Atsparumas gniuždymui (750 N); Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis. |
| 8. | Darbo temperatūra | -20 + 60 oC |
| 9. | Tarnavimo laikas | ≥ 40 metai |
| 10. | Garantinis laikas | ≥ 5 metai |
| 11. | Standartai | LST EN 61386-24 |
| 12. | Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje. | Pateikti sertifikatą |

3.9 Pėsčiųjų perėjos atramos, pamato techniniai reikalavimai

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Parametrų dydis |
|----------|---------------------------------------|---|
| 1. | Gaminio sertifikavimas | CE deklaracija, ISO 9001 |
| 2. | Standartas | LST EN40-3 |
| 3. | Atrama | metalinė, kūginė, cinkuota, su įleidžiamomis serviso durelėmis, plokštele gnybtams tvirtinti, atramos įžeminimo gnybtu. |
| 4. | Atramos padengimas karšto cinku pagal | SFS-EN ISO 1461 |
| 5. | Atramos metalo storis ne mažiau, mm | 3 |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 10 | 13 | 0 |

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 6. | Atramos aukštis, m | 5m, 6m virš žemės (pagal SŽ) |
| 7. | Atramoje montuojama | SV15 gnybtai ir 1F C6A automatiniu jungikliu |
| 8. | Gelžbetoninis pamatas | Apvalus pamatas su armatūra AIII (karkasas su žiedais). Varžtai ir įvorės nerūdijančio plieno A2. Komplekte su guma. LST EN 12390-3 |
| 9. | Pamato tipas | VGAP2 |
| 10 | Su atrama privaloma pateikti | Gamintojo atramų apkrovų skaičiavimo ataskaitą, cinkavimo, virinimo sertifikatus, techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba |

3.10 Pėsčiųjų perėjų Led šviestuvo techniniai reikalavimai

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Parametro dydis |
|----------|--|---|
| 1 | Gamintojo sertifikavimas | ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 |
| 2 | Šviestuvo sertifikatai | CE, RoHS, ENEC, IEC 60598 |
| 3 | Šviestuvai atitinka standartus | LSN EN 60598-1+A1+A12+A13+A14+AC |
| 4 | Šviestuvo korpusas | Lieto aliuminio korpusas padengtas UV spinduliams ir korozijai milteliniais dažais šviesiai pilkos spalvos. Korpusas be radiatorių ar iškilimų. Geras lietaus apiplovimas, nesikaupia šiukšlės ir nešvarumai. Optinė dalis atskirta mechanine pertvara nuo elektrinės dalies. Šviestuvo korpuso viršuje turi būti NEMA 7 kontaktų standartinė jungtis šviestuvo valdikliui įmontuoti. |
| 5 | Aušinimas | Pasyvus be ventiliatorių |
| 6 | Sandarikliai | Silikoninės karščiui atsparios gumos tarpinės optikoje ir elektrinėje dalyje. |
| 7 | Eksploatavimo sąlygos | Atvirame ore |
| 8 | Maitinimo šaltinio efektyvumas, ne mažiau | ≥0,9, kai veikia 100% režimu ir 0,8, pritemdyta 50% režimu |
| 9 | Šviestuvo srauto nusėdimas ne blogiau | ≥100 000 val. (L90B10, kai Ta=25 oC) |
| 10 | Optikos gaubtas | Grūdinto plokščio stiklo |
| 11 | Optika skirta | Lęšinė, skirta perėjoms |
| 12 | Perėjos šviestuvai | R8 (dešininis) |
| 13 | Integruotas šviestuvo pritemdymo modulis, dirbantis sekančiu apšvietimo režimu | Skirtas LED šviestuvams išorės; Privaloma apsauga nuo trumpojo jungimo; perkaitimo, perkrovos ir apkrovos dingimo; Pritemdymo funkcija užprogramuota gamykloje. Pritemdymo diapazonas 100-50%; Apsaugos klasė ne mažiau IP20; Šviesos srauto kompensavimas (CLO); DALI (pagal protokolą IEC 62386-102) |
| 14 | Hermetiškumo apsaugos laipsnis: optinės dalies, elektrotechninės dalies | IP 66/IP 66 |
| 15 | Tvirtumo klasė | ≥IK08 (LST EN62262:2004) |
| 16 | Šviestuvo darbo aplinkos temperatūra | -30.....+35 oC |
| 17 | Elektrosaugos klasė | II |
| 18 | Įtampa | 220-240V/50-60Hz |
| 19 | Atsparumas virš įtampių, ne mažiau | 10kV (EN61000-4-5) |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 11 | 13 | 0 |

| | | |
|----|--|--|
| 20 | Šviestuvo pilnutinė galia, įskaičiuojant ir PRI, W | Parenkama pagal apšvietimo techninius skaičiavimus |
| 21 | Šviesos koreliacinė temperatūra, K | 5700K± 200K (5%) |
| 22 | Šviestuvo šviesos srautas, lm | Parenkama pagal apšvietimo techninius skaičiavimus |
| 23 | Šviestuvo efektyvumas ne mažiau, lm/w | 125 |
| 24 | Spalvų atgavos indeksas | CRI≥70 |
| 25 | Šviesos akinimo koeficientas ne blogiau nei | Ne blogiau nei G*2 (LST EN 13201-2:2016) |
| 26 | Šviestuvo svoris, ne daugiau, kg | 5 |
| 27 | Išoriniai varžtai | nerūdijančio plieno |
| 28 | Temperatūrinė apsauga | Maitinimo šaltinis su šiluminiu grįžtamuoju ryšiu apsaugo maitinimo bloką bei šviesos šaltinį nuo perkaitimo. Vykdomas temdymas pasiekus ribinei temperatūrai. |
| 29 | Techninis aptarnavimas | Vykdam aptarnavimo darbus maitinimo šaltinio dalis, atidaroma ir uždaroma be įrankių, nenuimant šviestuvo nuo atramos ar gembės ir nekeičiant šviestuvo padėties |
| 30 | Šviestuvo registracija ir duomenys | Mobilios aplikacijos ir QR kodo pagalba |
| 31 | Šviestuvui suteikiama garantija | ≥ 5metai |
| | Privaloma pateikti | Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba |

3.11 Pėsčiųjų perėjų žymėjimui skirtas signalinis Led šviestuvai

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Parametro dydis |
|----------|---|--|
| 1 | Bendri reikalavimai | Dvipusis lauko diodų šviestuvai skirtas nuolatiniam darbui mirksėjimo režime (apie 1 kartą per 1-ą sekundę) lauko sąlygomis. |
| 2 | Eksploatavimo sąlygos | Atvirame ore |
| 3 | Korpusas | Plastikas (sustiprintas) pilkos spalvos |
| 4 | Skaidytuvai | Grūdinto stiklo |
| 5 | Šviestuvo galios koeficientas ne mažiau | 0,9 |
| 6 | Šviestuvo srauto nusėdimas | ≥50000 h (L90B10, kai T _a =25°C) |
| 7 | Viršįtampos apsauga ne mažiau, kV | 6 |
| 8 | Hermetiškumo apsaugos laipsnis: optinės dalies, elektrotechninės dalies | IP 67/66 |
| 9 | Tvirtumo klasė | IK10 |
| 10 | Šviestuvo darbo aplinkos temperatūra | -30.....+35 °C |
| 11 | Elektrosaugos klasė | II |
| 12 | Įtampa | 230-240V/50-60Hz |
| 13 | Šviesos koreliacinė temperatūra (spalvinė temperatūra CCT) | 2200 K±10 % (geltona, oranžinė) |
| 14 | Šviestuvų valdymas | Turi turėti integruotą maitinimo šaltinį, leidžianti prijungti jį tiesiai prie elektros maitinimo tinklo 230V |
| 15 | Šviestuvo pilnutinė galia, įskaičiuojant ir PRI, W | ≤2x3 |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIKA |
| | 12 | 13 | 0 |

| | | |
|----|---------------------------------|---|
| 16 | Montavimas | Montuojamas tiesiai prie 40-60 mm atramos 4-5 m aukštyje |
| 17 | Išoriniai varžtai | nerūdijančio plieno |
| 18 | Tvirtinimas | ant atramos dvejomis nerūdijančio plieno apkabomis |
| 19 | Šviestuvui suteikiama garantija | ≥ 5metai |
| 20 | Privaloma pateikti | Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba. |

3.12 Cinkuoti įžeminimo elementai


| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga |
|----------|--|---|
| 1. | Standartai | ISO 9001:2000; ISO 14001:2004 |
| 2. | Strypo medžiaga | Plienas |
| 3. | Strypo padengimas | ≥ 0,07 mm. Cinko danga (Plieniniam strypui) |
| 4. | Strypo diametras | ≥ 16 mm. |
| 5. | Strypus jungianti mova žalvarinė arba varinė | srieginė arba užsispresuojanti |
| 6. | Įžeminimo sistemos jungiamieji elementai | plieno; cinkuoto plieno |
| 7 | Įžeminimo sistemos efektyvumo laikotarpis | ≥ 15 metai |

| | | | |
|--|-------|------|------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LADA |
| | 13 | 13 | 0 |

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 133,935KM (susisiekimas)

| Eil. Nr. | Darbu pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Žymuo | Pastabos |
|--|---|-----------|--------|-------|----------|
| 1. Paruošiamieji darbai | | | | | |
| 1.1. | Trasos nužymėjimas | kompl. | 1 | - | |
| 1.2. | Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza | m | 92,90 | TS 02 | |
| 1.3. | Esamos asfalto dangos demontavimas | m3 | 6,90 | TS 02 | |
| 1.4. | Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm) | m2 | 11,80 | TS 02 | |
| 1.5. | Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu | t | 18,20 | TS 02 | |
| 1.6. | Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas | vnt. | 2 | TS 02 | |
| 1.7. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 6 | TS 02 | |
| 1.8. | Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas | m2 | 40,90 | TS 02 | |
| 2. Žemės darbai | | | | | |
| 2.1. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m3 | 5,40 | TS 03 | |
| 2.2. | Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį | m3 | 70,50 | TS 03 | |
| 2.3. | Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui (pylimams) | m3 | 3,40 | TS 03 | |
| 2.4. | Sankasos planiravimas | m2 | 97,30 | TS 03 | |
| 2.5. | Esamo pagrindo planiravimas | m2 | 11,70 | TS 03 | |
| 2.6. | Grunto sutankinimas | m3 | 29,20 | TS 03 | |
| 2.7. | Esamo pagrindo sutankinimas | m3 | 3,60 | TS 03 | |
| 2.8. | Plotų ir šlaitų planiravimas | m2 | 7,30 | TS 03 | |
| 2.9. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui) | m3 | 0,70 | TS 03 | |
| 2.10. | Vejos sutvarkymas, užpilant ≥6 cm storio augaliniu gruntu, apsėjant žolės sėklomis | m2 | 11,70 | TS 09 | |
| 3. Vandens nuvedimo įrengimo darbai | | | | | |
| 3.1. Pralaidų įrengimo darbai | | | | | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LT | AB "Via Lietuva" | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 133,935KM (susisiekimas) | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ1 | | LAPŲ |
| | | | 1 | 3 |

| | | | | | |
|--|--|------|-------|-------|--|
| 3.1.1. | Plastikinės gofruotos vandens pralaidos 0,3 m skersmens įrengimas (1 vnt.) | m | 7,00 | TS 11 | |
| 3.1.2. | Smėlio pagrindo po pralaidomis įrengimas ir sutankinimas | m3 | 0,50 | TS 11 | |
| 3.1.3. | Geotekstilės įrengimas | m2 | 40,00 | TS 11 | |
| 3.1.4. | Įstrižųjų antgalių ties 0,3 m skersmens pralaidomis įrengimas | vnt. | 2 | TS 11 | |
| 4. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai | | | | | |
| 4.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais) | | | | | |
| 4.1.1. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 5,60 | TS 05 | |
| 4.1.2. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 5,60 | TS 05 | |
| 4.1.3. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 31,30 | TS 05 | |
| 4.2. Betoninių trinkelų dangos (takas, šaligatvis) įrengimo darbai | | | | | |
| 4.2.1. | 19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio | m3 | 6,80 | TS 04 | |
| 4.2.2. | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 32,40 | TS 04 | |
| 4.2.3. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 33,60 | TS 07 | |
| 4.2.4. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas | m2 | 24,60 | TS 07 | |
| 4.2.5. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai) | m2 | 4,80 | TS 07 | |
| 4.2.6. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai) | m2 | 4,20 | TS 07 | |
| 4.2.7. | 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas | m2 | 0,90 | TS 05 | |
| 4.2.8. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 11,80 | TS 07 | |
| 4.2.9. | Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas | m | 27,30 | TS 07 | |
| 4.2.10. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta | m | 13,90 | TS 07 | |
| 4.3. Iškilios saugumo saelės įrengimo darbai | | | | | |
| 4.3.1. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 15,40 | TS 05 | |
| 4.3.2. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas | m2 | 10,20 | TS 07 | |
| 4.3.3. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai) | m2 | 5,20 | TS 07 | |
| 4.3.4. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 26,30 | TS 07 | |
| 4.3.5. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta | m | 22,30 | TS 07 | |
| 4.3.6. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 22,30 | TS 07 | |
| 4.4. Asfalto dangos (važiuojamosios dalies platinimo) įrengimo darbai | | | | | |
| 4.4.1. | 50 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio | m3 | 14,90 | TS 04 | |
| 4.4.2. | 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 36,60 | TS 04 | |
| 4.4.3. | 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 32 PS įrengimas | m2 | 40,80 | TS 05 | |
| 4.4.4. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija prieš įrengiant asfalto apatinį sluoksnį | m2 | 40,80 | TS 05 | |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ1 | 2 | 3 | 0 |

| | | | | | |
|--|---|--------|-------|-------|--|
| 4.4.5. | 6 cm storio asfalto apatinio sluoksnio iš mišinio AC 16 AS įrengimas | m2 | 48,40 | TS 05 | |
| 4.4.6. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija prieš įrengiant asfalto viršutinį sluoksnį | m2 | 40,80 | TS 05 | |
| 4.4.7. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 56,00 | TS 05 | |
| 4.4.8. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 40,50 | TS 05 | |
| 4.5. Kelkraščių įrengimo darbai | | | | | |
| 4.5.1. | 8 cm storio kelkraščio dangos įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pridedant 30 % skaldos (fr. 0/32) | m2 | 22,50 | TS 06 | |
| 5. Eismo organizavimo įrengimo darbai | | | | | |
| 5.1. | Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 5.2. | Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 08 | |
| 5.3. | Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu | vnt. | 6 | TS 08 | |
| 5.4. | Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apklįuojant metalinę atramą) montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 5.5. | Horizontaliojo dangos ženklavimo iš polimerinių medžiagų įrengimas | m2 | 50,10 | TS 08 | |
| 5.6. | Horizontaliojo dangos ženklavimo Nr. 1.16 iš polimerinių medžiagų įrengimas | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 6. Kiti darbai | | | | | |
| 6.1. | Išpildomosios dokumentacijos parengimas | kompl. | 1 | - | |
| 6.2. | Statinio kadastrinės bylos tikslinimas | kompl. | 1 | - | |

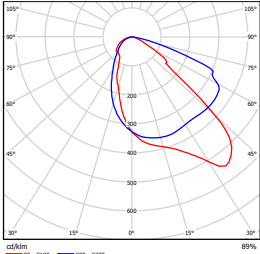
| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ1 | 3 | 3 | 0 |

APŠVIETIMO TINKLŲ SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

| Pozicija, eil. nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|---|-------|---------------------|--------|----------|
| TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 133,935KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS | | | | | |
| 1. | Apšvietimo valdymo spintos su pamatu montavimas | | kompl. | 1 | T.S. 2.4 |
| 2. | Duobių kasimas ir užpylimas (AVS ir apšvietimo atramų pamatams, betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui) | | vnt./m ³ | 8/5,0 | T.S. 2.1 |
| 3. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas mechanizuotu būdu iki 1m gylio. | | m | 60 | T.S. 2.1 |
| 4. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas rankiniu būdu iki 1m gylio. | | m | 21 | T.S. 2.1 |
| 5. | PE vamzdžio Ø50 mm klojimas tranšėjoje | | m | 91 | T.S. 2.2 |
| 6. | Signalinės juostos klojimas tranšėjoje | | m | 91 | T.S. 2.2 |
| 7. | Apsauginio vamzdžio klojimas uždaru betranšėju būdu | | m | 37 | T.S. 2.3 |
| 8. | Kabelio Al 4x16mm ² tiesimas apsauginiame vamzdyje | | m | 128 | T.S. 2.2 |
| 9. | Kabelio Al 4x16mm ² montavimas (apšvietimo atramos, el. spintose) | | m | 6 | T.S. 2.2 |
| 10. | Vamzdžio galų sandarinimas | | vnt. | 6 | T.S. 2.1 |
| 11. | Kabelio Cu 3x1,5mm ² montavimas atramoje | | m | 12 | T.S. 2.2 |
| 12. | Pamato apšvietimo atramai montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 13. | Metalinės apšvietimo atramos montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 14. | Šviestuvo montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.6 |
| 15. | Atšakinių gnybtų montavimas apšvietimo atramoje | | kompl. | 2 | T.S. 2.5 |
| 16. | 1F C6A automatinio jungiklio montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 17. | Kabelio iki 16mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas | | vnt. | 6 | T.S. 2.7 |
| 18. | Įžeminimo kontūro R≤30Ω varžos įrengimas apšvietimo atramai | | vnt. | 2 | T.S. 2.8 |
| 19. | Įžeminimo kontūro R≤10Ω varžos įrengimas AVS | | vnt. | 1 | T.S. 2.8 |
| 20. | Įžeminimo kontūro varžos matavimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.9 |
| 21. | Kabelio izoliacijos varžos matavimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.9 |
| 22. | Įžeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 23. | Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 24. | Trasos nužymėjimas (taškai) | | vnt. | 30 | |
| 25. | Išpildomosios nuotraukos sudarymas | | kompl. | 1 | T.S. 2.1 |
| 26. | Plotų išlyginimas rankiniu būdu | | m ² | 44 | T.S. 2.1 |
| 27. | Grunto tankinimas vibroplokštėmis | | m ³ | 31 | T.S. 2.1 |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|----|--------------------------------|--|-------|------|
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA | |
| | | SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas) | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | Via Lietuva, AB | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ2 | 1 | 2 |

| TVARKOMOS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 133,935KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS | | | | | |
|---|--|-----|--------|-----|------------------|
| 28. | Apšvietimo valdymo spinta (AVS), plieninė, cinkuota, komplekte su pamatu. komplekte su: - kirtiklis, 3F, 25A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 10A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 6A - 1 vnt. - viršįtampių ribotuvas 2P, "I" tipo, - 1 vnt. - kontaktorius 2P, 32 A, n.a, Ur=230 V - 1 vnt. -atsišakojimo-paskirstymo gnybtai, 4P – 2 vnt. - astronominis laikmatis - 1vnt. - foto rėlė (komplekte su apšvietos jutikliu) – 1 vnt. - trijų padėčių perjungiklis su 0 padėtimi - 1 vnt. - modulinė signalinė lempuė, žalia -1 vnt. | AVS | kompl. | 1 | TS 3.1 TS 3.2 |
| 29. | Atšakinių gnybtų komplektas SV15 (arba analogas) | | kompl. | 2 | TS 3.5 |
| 30. | Automatinis jungiklis, 1F, C 6A | | vnt. | 2 | TS 3.2 |
| 31. | 1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis | | m | 134 | TS 3.3 |
| 32. | 1 kV kabelis 3x1,5 mm ² skerspjūvio vario gyslomis | | m | 12 | TS 3.3 |
| 33. | Termosusitraukiančios pirštinės mova kabeliui 10-35mm ² | | kompl. | 6 | TS 3.4 |
| 34. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm klojami uždaru būdu | | m | 37 | TS 3.7 |
| 35. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm | | m | 91 | TS 3.8 |
| 36. | Signalinės juosta "Dėmesio ! Kabelis !" | | m | 91 | TS 3.6 |
| 37. | Apšvietimo atrama, h=6 m. Komplekte su pamatu, apsaugine pamato guma. | | kompl. | 2 | TS 3.9 |
| 38. | Perėjos apšvietimo šviestuvai. LED tipo, 5700K, ≥8000lm, iki 55W, optikos tipas: „DPR1“. Bendri šviestuvams keliami reikalavimai pateikti apšvietimo techninėse specifikacijose.  | | vnt. | 2 | TS 3.10 |
| 39. | Dirbtinis įžemintuvas. Įžeminimo varža $R \leq 30\Omega$. | | kompl. | 2 | TS 3.12 |
| 40. | Dirbtinis įžemintuvas. Įžeminimo varža $R \leq 10\Omega$. | | kompl. | 1 | TS 3.12 |

Pastabos:


1. Žiniaraštyje išvardinti tik preliminarūs pagrindinių medžiagų ir darbų kiekiai;
2. Statybos rangovai turi įvertinti papildomas instaliacines medžiagas ir priedus (apkabos, varžtai, ir pan.) taip pat ir papildomus darbus, kurie gali atsirasti atliekant el. įrangos instaliaciją.
3. Šis žiniaraštis turi būti skaitomas ir vertinamas kartu su techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.
4. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23 27-PRA-SŽ2 | 2 | 2 | 0 |

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 134,480KM IR 134,603KM (susisiekimas)

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Žymuo | Pastabos |
|--------------------------------|---|-----------|--------|-------|----------|
| 1. Paruošiamieji darbai | | | | | |
| 1.1. | Trasos nužymėjimas | kompl. | 1 | - | |
| 1.2. | Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas | m | 39,70 | TS 02 | |
| 1.3. | Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas | m | 24,00 | TS 02 | |
| 1.4. | Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas (išsaugant medžiagas) | m2 | 6,00 | TS 02 | |
| 1.5. | Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza | m | 45,60 | TS 02 | |
| 1.6. | Esamos asfalto dangos demontavimas | m3 | 1,10 | TS 02 | |
| 1.7. | Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm) | m2 | 163,40 | TS 02 | |
| 1.8. | Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu | t | 31,70 | TS 02 | |
| 1.9. | Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas | vnt. | 9 | TS 02 | |
| 1.10. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 13 | TS 02 | |
| 1.11. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu (išsaugant medžiagas) | vnt. | 2 | TS 02 | |
| 1.12. | Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas | m2 | 56,30 | TS 02 | |
| 1.13. | Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | t | 19,80 | TS 02 | |
| 2. Žemės darbai | | | | | |
| 2.1. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m3 | 1,80 | TS 03 | |
| 2.2. | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį | m3 | 11,30 | TS 03 | |
| 2.3. | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui (pylimams) | m3 | 0,70 | TS 03 | |
| 2.4. | Sankasos planiravimas | m2 | 26,60 | TS 03 | |
| 2.5. | Esamų gruntų planiravimas | m2 | 20,40 | TS 03 | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LT | AB "Via Lietuva" | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 134,480KM ir 134,603KM (susisiekimas) | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ3 | 1 | 3 |

| | | | | | |
|--|---|------|--------|-------|--|
| 2.6. | Grunto sutankinimas | m3 | 8,00 | TS 03 | |
| 2.7. | Esamo pagrindo sutankinimas | m3 | 6,20 | TS 03 | |
| 2.8. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui) | m3 | 0,50 | TS 03 | |
| 2.9. | Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis | m2 | 8,40 | TS 09 | |
| 3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai | | | | | |
| 3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais) | | | | | |
| 3.1.1. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 5,30 | TS 05 | |
| 3.1.2. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 5,30 | TS 05 | |
| 3.1.3. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 30,00 | TS 05 | |
| 3.2. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties naikinamu kalmeliu) | | | | | |
| 3.2.1. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 152,20 | TS 05 | |
| 3.2.2. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 152,20 | TS 05 | |
| 3.2.3. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 44,50 | TS 05 | |
| 3.3. Betoninių trinkelų dangos (takas) įrengimo darbai | | | | | |
| 3.3.1. | 19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio | m3 | 5,10 | TS 04 | |
| 3.3.2. | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 24,20 | TS 04 | |
| 3.3.3. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 26,40 | TS 07 | |
| 3.3.4. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas | m2 | 17,10 | TS 07 | |
| 3.3.5. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų įspėjamieji paviršiai) | m2 | 4,80 | TS 07 | |
| 3.3.6. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų vedimo paviršiai) | m2 | 4,50 | TS 07 | |
| 3.3.7. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 39,70 | TS 07 | |
| 3.3.8. | Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas | m | 15,10 | TS 07 | |
| 3.3.9. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisyimas amortizacine (sandarinimo) juosta | m | 39,70 | TS 07 | |
| 3.4. Iškilios saugumo salelės įrengimo darbai | | | | | |
| 3.4.1. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 13,50 | TS 07 | |
| 3.4.2. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas | m2 | 8,20 | TS 07 | |
| 3.4.3. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų įspėjamieji paviršiai) | m2 | 4,80 | TS 07 | |
| 3.4.4. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų vedimo paviršiai) | m2 | 0,50 | TS 07 | |
| 3.4.5. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 21,90 | TS 07 | |
| 3.4.6. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisyimas amortizacine (sandarinimo) juosta | m | 16,50 | TS 07 | |
| 4. Eismo organizavimo įrengimo darbai | | | | | |
| 4.1. | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas | vnt. | 1 | TS 08 | |
| 4.2. | Kelio ženklų skydų montavimas prie vienstiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 5 | TS 08 | |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ3 | 2 | 3 | 0 |


| | | | | | |
|-----------------------|---|--------|-------|-------|--|
| 4.3. | Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu (panaudojant išsaugotas medžiagas) | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 4.4. | Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 08 | |
| 4.5. | Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apkljuojant metalinę atramą) montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 4.6. | Horizontaliojo dangos ženklavimo iš polimerinių medžiagų įrengimas | m2 | 60,20 | TS 08 | |
| 5. Kiti darbai | | | | | |
| 5.1. | Išpildomosios dokumentacijos parengimas | kompl. | 1 | - | |
| 5.2. | Statinio kadastrinės bylos tikslinimas | kompl. | 1 | - | |

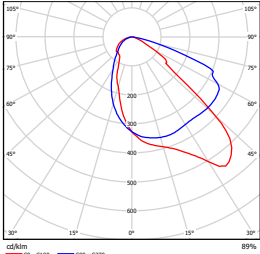
| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ3 | 3 | 3 | 0 |

APŠVIETIMO TINKLŲ SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

| Pozicija, eil. nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|---|-------|---------------------|--------|----------|
| TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 134,48KM IR 134,603KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS | | | | | |
| 1. | Apšvietimo valdymo spintos su pamatu montavimas | | kompl. | 1 | T.S. 2.4 |
| 2. | Duobių kasimas ir užpylimas (AVS ir apšvietimo atramų pamatams, betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui) | | vnt./m ³ | 10/6 | T.S. 2.1 |
| 3. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas mechanizuotu būdu iki 1m gylio. | | m | 70 | T.S. 2.1 |
| 4. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas rankiniu būdu iki 1m gylio. | | m | 33 | T.S. 2.1 |
| 5. | PE vamzdžio Ø50 mm klojimas tranšėjoje | | m | 103 | T.S. 2.2 |
| 6. | Signalinės juostos klojimas tranšėjoje | | m | 103 | T.S. 2.2 |
| 7. | Apsauginio vamzdžio klojimas uždaru betranšėju būdu | | m | 38 | T.S. 2.3 |
| 8. | Kabelio Al 4x16mm ² tiesimas apsauginiame vamzdyje | | m | 141 | T.S. 2.2 |
| 9. | Kabelio Al 4x16mm ² montavimas (apšvietimo atramos, el. spintose) | | m | 6 | T.S. 2.2 |
| 10. | Vamzdžio galų sandarinimas | | vnt. | 6 | T.S. 2.1 |
| 11. | Kabelio Cu 3x1,5mm ² montavimas atramoje | | m | 12 | T.S. 2.2 |
| 12. | Pamato apšvietimo atramai montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 13. | Metalinės apšvietimo atramos montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 14. | Šviestuvo montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.6 |
| 15. | Atšakinių gnybtų montavimas apšvietimo atramoje | | kompl. | 2 | T.S. 2.5 |
| 16. | 1F C6A automatinio jungiklio montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 17. | Kabelio iki 16mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas | | vnt. | 6 | T.S. 2.7 |
| 18. | Ižeminimo kontūro R≤30Ω varžos įrengimas apšvietimo atramai | | vnt. | 2 | T.S. 2.8 |
| 19. | Ižeminimo kontūro R≤10Ω varžos įrengimas AVS | | vnt. | 1 | T.S. 2.8 |
| 20. | Ižeminimo kontūro varžos matavimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.9 |
| 21. | Kabelio izoliacijos varžos matavimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.9 |
| 22. | Ižeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 23. | Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 24. | Trasos nužymėjimas (taškai) | | vnt. | 20 | |
| 25. | Išpildomosios nuotraukos sudarymas | | kompl. | 1 | T.S. 2.1 |
| 26. | Plotų išlyginimas rankiniu būdu | | m ² | 50 | T.S. 2.1 |
| 27. | Grunto tankinimas vibroplokštėmis | | m ³ | 40 | T.S. 2.1 |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|------|---|--|-------|-------|
| KVAL |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LT | Via Lietuva, AB | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas) | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ4 | LAPAS | LAPŲ |
| | | | 1 | 2 |

| TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 134,48KM IR 134,603KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS | | | | | |
|---|--|-----|--------|-----|------------------|
| 28. | Apšvietimo valdymo spinta (AVS), plieninė, cinkuota, komplekte su pamatu. komplekte su: - kirtiklis, 3F, 25A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 10A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 6A - 1 vnt. - viršįtampių ribotuvas 2P, "I" tipo, - 1 vnt. - kontaktorius 2P, 32 A, n.a, Ur=230 V - 1 vnt. -atsišakojimo-paskirstymo gnybtai, 4P – 2 vnt. - astronominis laikmatis - 1vnt. - foto rėlė (komplekte su apšvietos jutikliu) – 1 vnt. - trijų padėčių perjungiklis su 0 padėtimi - 1 vnt. - modulinė signalinė lempuė, žalia -1 vnt. | AVS | kompl. | 1 | TS 3.1 TS 3.2 |
| 29. | Atšakinių gnybtų komplektas SV15 (arba analogas) | | kompl. | 2 | TS 3.5 |
| 30. | Automatinis jungiklis, 1F, C 6A | | vnt. | 2 | TS 3.2 |
| 31. | 1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis | | m | 147 | TS 3.3 |
| 32. | 1 kV kabelis 3x1,5 mm ² skerspjūvio vario gyslomis | | m | 12 | TS 3.3 |
| 33. | Termosusitraukiančios pirštinės mova kabeliui 10-35mm ² | | kompl. | 6 | TS 3.4 |
| 34. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm klojami uždaru būdu | | m | 38 | TS 3.7 |
| 35. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm | | m | 103 | TS 3.8 |
| 36. | Signalinės juosta "Dėmesio ! Kabelis !" | | m | 103 | TS 3.6 |
| 37. | Apšvietimo atrama, h=6 m. Komplekte su pamatu, apsaugine pamato guma. | | kompl. | 2 | TS 3.9 |
| 38. | Perėjos apšvietimo šviestuvai. LED tipo, 5700K, ≥8000lm, iki 55W, optikos tipas: „DPR1“. Bendri šviestuvams keliami reikalavimai pateikti apšvietimo techninėse specifikacijose.  | | vnt. | 2 | TS 3.10 |
| 39. | Dirbtinis įžemintuvas. Įžeminimo varža R≤30Ω. | | kompl. | 2 | TS 3.12 |
| 40. | Dirbtinis įžemintuvas. Įžeminimo varža R≤10Ω. | | kompl. | 1 | TS 3.12 |

Pastabos:


1. Žiniaraštyje išvardinti tik preliminarūs pagrindinių medžiagų ir darbų kiekiai;
2. Statybos rangovai turi įvertinti papildomas instaliacines medžiagas ir priedus (apkabos, varžtai, ir pan.) taip pat ir papildomus darbus, kurie gali atsirasti atliekant el. įrangos instaliaciją.
3. Šis žiniaraštis turi būti skaitomas ir vertinamas kartu su techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.
4. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23 27-PRA-SŽ4 | 2 | 2 | 0 |

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 136,726KM (sulisiekimas)

| Eil. Nr. | Darbu pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Žymuo | Pastabos |
|--------------------------------|--|-----------|--------|-------|----------|
| 1. Paruošiamieji darbai | | | | | |
| 1.1. | Trasos nužymėjimas | kompl. | 1 | - | |
| 1.2. | Esamų plastikinių pilonų išardymas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | kompl. | 7 | TS 02 | |
| 1.3. | Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas | m | 14,00 | TS 02 | |
| 1.4. | Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas | m | 19,20 | TS 02 | |
| 1.5. | Esamų betoninių plytelių dangos išardymas | m2 | 32,00 | TS 02 | |
| 1.6. | Išilginės asfalto siulės pjovimas diskine freza | m | 85,50 | TS 02 | |
| 1.7. | Esamos asfalto dangos demontavimas | m3 | 2,10 | TS 02 | |
| 1.8. | Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm) | m2 | 34,10 | TS 02 | |
| 1.9. | Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu | t | 17,40 | TS 02 | |
| 1.10. | Kelio ženklų viestiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas | vnt. | 5 | TS 02 | |
| 1.11. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viestiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 7 | TS 02 | |
| 1.12. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viestiebių atramų rankiniu būdu (išsaugant medžiagas) | vnt. | 1 | TS 02 | |
| 1.13. | Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas | m2 | 69,90 | TS 02 | |
| 1.14. | Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | t | 14,80 | TS 02 | |
| 2. Žemės darbai | | | | | |
| 2.1. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m3 | 0,90 | TS 03 | |
| 2.2. | Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui (pylimams) | m3 | 0,70 | TS 03 | |
| 2.3. | Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | m3 | 11,50 | TS 03 | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|--|---|--|-------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 136,726KM (sulisiekimas) | | 0 |
| LT | AB "Via Lietuva" | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ5 | | LAPŲ 1 3 |

| | | | | | |
|--|---|----|-------|-------|--|
| 2.4. | Sankasos/esamo pagrindo planiravimas | m2 | 57,90 | TS 03 | |
| 2.5. | Grunto/esamo pagrindo sutankinimas | m3 | 17,40 | TS 03 | |
| 2.6. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui) | m3 | 0,70 | TS 03 | |
| 2.7. | Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis | m2 | 11,70 | TS 09 | |
| 3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai | | | | | |
| 3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais) | | | | | |
| 3.1.1. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 9,10 | TS 05 | |
| 3.1.2. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 9,10 | TS 05 | |
| 3.1.3. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 51,00 | TS 05 | |
| 3.2. Betoninių plytelių dangos (šaligatvis) įrengimo darbai | | | | | |
| 3.2.1. | 19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio | m3 | 5,10 | TS 04 | |
| 3.2.2. | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 24,10 | TS 04 | |
| 3.2.3. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 24,10 | TS 07 | |
| 3.2.4. | 8 cm storio betoninių trinkelių 200x100mm dangos įrengimas (neregijų išpėjamieji paviršiai) | m2 | 2,80 | TS 07 | |
| 3.2.5. | 8 cm storio betoninių trinkelių 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai) | m2 | 4,10 | TS 07 | |
| 3.2.6. | 8 cm storio betoninių plytelių 500x500mm dangos įrengimas | m2 | 17,20 | TS 07 | |
| 3.2.7. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 6,00 | TS 07 | |
| 3.2.8. | Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas | m | 10,80 | TS 07 | |
| 3.2.9. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta | m | 6,00 | TS 07 | |
| 3.3. Betoninių plytelių dangos (šaligatvis) atstatymo darbai | | | | | |
| 3.3.1. | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 12,20 | TS 04 | |
| 3.3.2. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 12,20 | TS 07 | |
| 3.3.3. | 8 cm storio betoninių trinkelių 200x100mm dangos įrengimas (neregijų išpėjamieji paviršiai) | m2 | 2,40 | TS 07 | |
| 3.3.4. | 8 cm storio betoninių trinkelių 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai) | m2 | 0,50 | TS 07 | |
| 3.3.5. | 8 cm storio betoninių plytelių 500x500mm dangos įrengimas | m2 | 9,30 | TS 07 | |
| 3.3.6. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 8,00 | TS 07 | |
| 3.3.7. | Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas | m | 8,00 | TS 07 | |
| 3.3.8. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta | m | 8,00 | TS 07 | |
| 3.4. Iškilios saugumo salelės įrengimo darbai | | | | | |
| 3.4.1. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 40,10 | TS 05 | |
| 3.4.2. | 8 cm storio betoninių trinkelių 200x100mm dangos įrengimas | m2 | 34,60 | TS 07 | |
| 3.4.3. | 8 cm storio betoninių trinkelių 200x100mm dangos įrengimas (neregijų išpėjamieji paviršiai) | m2 | 4,80 | TS 07 | |


| | | | | | |
|--|---|--------|-------|-------|--|
| 3.4.4. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai) | m2 | 0,70 | TS 07 | |
| 3.4.5. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 41,50 | TS 07 | |
| 3.4.6. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta | m | 35,50 | TS 07 | |
| 4. Eismo organizavimo įrengimo darbai | | | | | |
| 4.1. | Kelio ženklų viensteinų metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 4.2. | Kelio ženklų skydų montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 08 | |
| 4.3. | Kelio ženklų skydų montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu (panaudojant išsaugotas medžiagas) | vnt. | 1 | TS 08 | |
| 4.4. | Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 08 | |
| 4.5. | Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apkljuojant metalinę atramą) montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 4.6. | Horizontaliojo dangos ženklavimo iš polimerinių medžiagų įrengimas | m2 | 79,50 | TS 08 | |
| 4.7. | Plastikinių pilonų įrengimas | vnt. | 21 | TS 08 | |
| 5. Kiti darbai | | | | | |
| 5.1. | Išpildomosios dokumentacijos parengimas | kompl. | 1 | - | |
| 5.2. | Statinio kadastrinės bylos tikslinimas | kompl. | 1 | - | |

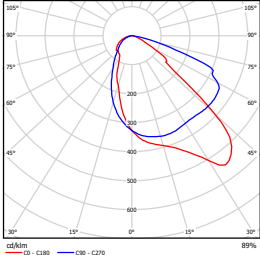
| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ5 | 3 | 3 | 0 |

APŠVIETIMO TINKLŲ SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

| Pozicija, eil. nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|---|-------|---------------------|--------|----------|
| TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 136,726KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS | | | | | |
| 1. | Duobių kasimas ir užpylimas (AVS ir apšvietimo atramų pamatams, betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui) | | vnt./m ³ | 2/0,5 | T.S. 2.1 |
| 2. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas mechanizuotu būdu iki 1m gylio. | | m | 10 | T.S. 2.1 |
| 3. | PE vamzdžio Ø50 mm klojimas tranšėjoje | | m | 10 | T.S. 2.2 |
| 4. | Signalinės juostos klojimas tranšėjoje | | m | 10 | T.S. 2.2 |
| 5. | Kabelio Al 4x16mm ² tiesimas apsauginiame vamzdyje | | m | 10 | T.S. 2.2 |
| 6. | Kabelio Al 4x16mm ² montavimas (apšvietimo atramos, el. spintose) | | m | 2 | T.S. 2.2 |
| 7. | Vamzdžio galų sandarinimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.1 |
| 8. | Kabelio Cu 3x1,5mm ² montavimas atramoje | | m | 12 | T.S. 2.2 |
| 9. | Pamato apšvietimo atramai montavimas | | vnt. | 1 | T.S. 2.5 |
| 10. | Metalinės apšvietimo atramos montavimas | | vnt. | 1 | T.S. 2.5 |
| 11. | Gembės montavimas ant esamos gatvės apšvietimo atramos | | vnt. | 1 | T.S. 2.5 |
| 12. | Šviestuvo montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.6 |
| 13. | Atšakinių gnybtų montavimas apšvietimo atramoje | | kompl. | 2 | T.S. 2.5 |
| 14. | 1F C6A automatinio jungiklio montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 15. | Kabelio iki 16mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.7 |
| 16. | Ižeminimo kontūro R≤30Ω varžos įrengimas apšvietimo atramai | | vnt. | 1 | T.S. 2.8 |
| 17. | Ižeminimo kontūro varžos matavimas | | vnt. | 1 | T.S. 2.9 |
| 18. | Kabelio izoliacijos varžos matavimas | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 19. | Ižeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai | | vnt. | 2 | T.S. 2.9 |
| 20. | Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 21. | Trasos nužymėjimas (taškai) | | vnt. | 3 | |
| 22. | Išpildomosios nuotraukos sudarymas | | kompl. | 1 | T.S. 2.1 |
| 23. | Plotų išlyginimas rankiniu būdu | | m ² | 5 | T.S. 2.1 |
| 24. | Grunto tankinimas vibroplokštėmis | | m ³ | 4 | T.S. 2.1 |
| TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 136,726KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS | | | | | |
| 25. | Atšakinių gnybtų komplektas SV15 (arba analogas) | | kompl. | 2 | TS 3.5 |
| 26. | Automatinis jungiklis, 1F, C 6A | | vnt. | 2 | TS 3.2 |
| 27. | 1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis | | m | 12 | TS 3.3 |
| 28. | 1 kV kabelis 3x1,5 mm ² skerspjūvio vario gyslomis | | m | 12 | TS 3.3 |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | |
|--|--|--|-------|
| KVAL PATV. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas. | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | | LAIDA |
| SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas) | | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | | LAPAS |
| Via Lietuva, AB | | | LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ6 | | | 1 |
| | | | 2 |

| | | | | | |
|-----|---|--|--------|----|---------|
| 29. | Termositraukiančios pirštinės mova kabeliui 10-35mm ² | | kompl. | 2 | TS 3.4 |
| 30. | Kabėlių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm | | m | 10 | TS 3.8 |
| 31. | Signalinės juosta "Dėmesio ! Kabelis !" | | m | 10 | TS 3.6 |
| 32. | Apšvietimo atrama, h=6 m. Komplekte su pamatu, apsaugine pamato guma. | | kompl. | 1 | TS 3.9 |
| 33. | Šviestuvo tvirtinimo gembė. Plieninė, cinkuota. Montuojama ant esamos gatvės apšvietimo atramos. Komplekte su apkaba, ilgis 0,5m | | kompl. | 1 | TS 3.9 |
| 34. | Perėjos apšvietimo šviestuvai. LED tipo, 5700K, ≥8000lm, iki 55W, optikos tipas: „DPR1“. Bendri šviestuvams keliami reikalavimai pateikti apšvietimo techninėse specifikacijose.  | | vnt. | 2 | TS 3.10 |
| 35. | Dirbtinis žemintuvas. Žemėjimo varža $R \leq 30\Omega$. | | kompl. | 1 | TS 3.12 |

Pastabos:


1. Žiniaraštyje išvardinti tik preliminarūs pagrindinių medžiagų ir darbų kiekiai;
2. Statybos rangovai turi įvertinti papildomas instaliacines medžiagas ir priedus (apkabos, varžtai, ir pan.) taip pat ir papildomus darbus, kurie gali atsirasti atliekant el. įrangos instaliaciją.
3. Šis žiniaraštis turi būti skaitomas ir vertinamas su techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.
4. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu.

| | | | |
|--|-------|------|------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-SŽ6 | LAPAS | LAPŲ | LADA |
| | 2 | 2 | 0 |

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 137,119KM (SUSISIEKIMAS)

| Eil. Nr. | Darbu pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Žymuo | Pastabos |
|--------------------------------|--|-----------|--------|-------|----------|
| 1. Paruošiamieji darbai | | | | | |
| 1.1. | Trasos nužymėjimas | kompl. | 1 | - | |
| 1.2. | Esamų plastikinių pilonų išardymas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | kompl. | 11 | TS 02 | |
| 1.3. | Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas | m | 34,90 | TS 02 | |
| 1.4. | Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas | m | 14,00 | TS 02 | |
| 1.5. | Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas | m2 | 3,30 | TS 02 | |
| 1.6. | Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas (išsaugant medžiagas) | m2 | 31,50 | TS 02 | |
| 1.7. | Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza | m | 10,20 | TS 02 | |
| 1.8. | Esamos asfalto dangos demontavimas | m3 | 0,70 | TS 02 | |
| 1.9. | Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm) | m2 | 82,60 | TS 02 | |
| 1.10. | Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu | t | 6,50 | TS 02 | |
| 1.11. | Kelio ženklų vienetinių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas | vnt. | 6 | TS 02 | |
| 1.12. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienetinių atramų rankiniu būdu | vnt. | 11 | TS 02 | |
| 1.13. | Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | t | 16,90 | TS 02 | |
| 2. Žemės darbai | | | | | |
| 2.1. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m3 | 0,80 | TS 03 | |
| 2.2. | Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį | m3 | 0,60 | TS 03 | |
| 2.3. | Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui (pylimams) | m3 | 0,70 | TS 03 | |
| 2.4. | Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | m3 | 8,40 | TS 03 | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|--|-------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 137,119KM (susisiekimas) | | 0 |
| LT | AB "Via Lietuva" | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ7 | | LAPŲ 1 3 |

| | | | | | |
|--|---|----|-------|-------|--|
| 2.5. | Sankasos/esamo pagrindo planiravimas | m2 | 48,80 | TS 03 | |
| 2.6. | Grunto/esamo pagrindo sutankinimas | m2 | 14,70 | TS 03 | |
| 2.7. | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui) | m3 | 0,70 | TS 03 | |
| 2.8. | Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis | m2 | 11,70 | TS 09 | |
| 3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai | | | | | |
| 3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais) | | | | | |
| 3.1.1. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 0,60 | TS 05 | |
| 3.1.2. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 0,60 | TS 05 | |
| 3.1.3. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 3,00 | TS 05 | |
| 3.2. Iškilaus trapecinio greičio mažinimo karnelio įrengimo darbai | | | | | |
| 3.2.1. | Polimerbetoninio latako ant betono pagrindo įrengimas su ketinėmis grotelėmis (betonas pagrindas 1m – 0,06 m ³ , sandarinimas hermetinėmis medžiagomis šalia bordiūro 1m-0,002m ³) | m | 20,00 | TS 10 | |
| 3.2.2. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 82,60 | TS 05 | |
| 3.2.3. | 4 cm storio asfalto apatinio sluoksnio iš mišinio AC 16 AS įrengimas | m2 | 82,60 | TS 05 | |
| 3.2.4. | Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija | m2 | 82,60 | TS 05 | |
| 3.2.5. | 4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas | m2 | 82,60 | TS 05 | |
| 3.2.6. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 20,70 | TS 05 | |
| 3.3. Asfalto dangos (takas) atstatymo darbai | | | | | |
| 3.3.1. | 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 9,10 | TS 04 | |
| 3.3.2. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų išpėjamieji paviršiai) | m2 | 2,40 | TS 07 | |
| 3.3.3. | 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas | m2 | 9,10 | TS 05 | |
| 3.3.4. | Naujos asfaltbetonio dangos išardymas, pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu neregų paviršiaus įrengimui | m2 | 2,40 | TS 02 | |
| 3.3.5. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,22 m ³) | m | 10,00 | TS 07 | |
| 3.3.6. | Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas | m | 8,70 | TS 07 | |
| 3.3.7. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta | m | 10,00 | TS 07 | |
| 3.3.8. | Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija | m | 1,60 | TS 07 | |
| 3.4. Betoninių trinkelų dangos (peronas) atstatymo darbai | | | | | |
| 3.4.1. | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) | m2 | 24,50 | TS 04 | |
| 3.4.2. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 24,50 | TS 07 | |
| 3.4.3. | Betoninių trinkelų dangos įrengimas (panaudojant išsaugotas medžiagas) | m2 | 21,30 | TS 07 | |
| 3.4.4. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų išpėjamieji paviršiai) | m2 | 2,40 | TS 07 | |

| | | | | | |
|---|--|--------|-------|-------|--|
| 3.4.5. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregių vedimo paviršiai) | m2 | 0,80 | TS 07 | |
| 3.4.6. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,22 m3) | m | 10,00 | TS 07 | |
| 3.4.7. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,17 m3) | m | 3,00 | TS 07 | |
| 3.4.8. | Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas | m | 14,00 | TS 07 | |
| 3.4.9. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta | m | 17,00 | TS 07 | |
| 3.5. Iškilios saugumo saelės įrengimo darbai | | | | | |
| 3.5.1. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 15,40 | TS 07 | |
| 3.5.2. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas | m2 | 10,20 | TS 07 | |
| 3.5.3. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregių įspėjamieji paviršiai) | m2 | 5,20 | TS 07 | |
| 3.5.4. | Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 0,16 m3) | m | 26,30 | TS 07 | |
| 3.5.5. | Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta | m | 22,30 | TS 07 | |
| 3.6. Kelkraščių įrengimo darbai | | | | | |
| 3.6.1. | 8 cm storio kelkraščio dangos įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pridėdant 30 % skaldos (fr. 0/32) | m2 | 27,30 | TS 06 | |
| 4. Eismo organizavimo įrengimo darbai | | | | | |
| 4.1. | Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 4.2. | Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 08 | |
| 4.3. | Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu | vnt. | 5 | TS 08 | |
| 4.4. | Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3 (apklįuojant metalinę atramą) montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 2 | TS 08 | |
| 4.5. | Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas | m2 | 17,00 | TS 08 | |
| 5. Kiti darbai | | | | | |
| 5.1. | Išpildomosios dokumentacijos parengimas | kompl. | 1 | - | |
| 5.2. | Statinio kadastrinės bylos tikslinimas | kompl. | 1 | - | |

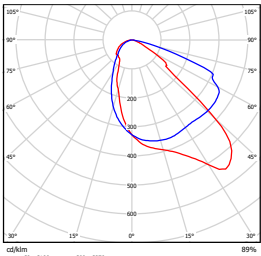
| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ7 | 3 | 3 | 0 |

APŠVIETIMO TINKLŲ SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

| Pozicija, eil. nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|---|-------|---------------------|--------|----------|
| TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 137,119KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS | | | | | |
| 1. | Apšvietimo valdymo spintos su pamatu montavimas | | kompl. | 1 | T.S. 2.4 |
| 2. | Duobių kasimas ir užpylimas (AVS ir apšvietimo atramų pamatams, betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui) | | vnt./m ³ | 5/4,0 | T.S. 2.1 |
| 3. | 0,4kV kabelio aptikimas ir tapatybės nustatymas | | vnt. | 1 | |
| 4. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas mechanizuotu būdu iki 1m gylio. | | m | 15 | T.S. 2.1 |
| 5. | Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas rankiniu būdu iki 1m gylio. | | m | 3 | T.S. 2.1 |
| 6. | PE vamzdžio Ø50 mm klojimas tranšėjoje | | m | 18 | T.S. 2.2 |
| 7. | Signalinės juostos klojimas tranšėjoje | | m | 18 | T.S. 2.2 |
| 8. | Apsauginio vamzdžio klojimas uždaru betranšėju būdu | | m | 15 | T.S. 2.3 |
| 9. | Kabelio Al 4x16mm ² tiesimas apsauginiame vamzdyje | | m | 33 | T.S. 2.2 |
| 10. | Kabelio Al 4x16mm ² montavimas (apšvietimo atramos, el. spintose) | | m | 5 | T.S. 2.2 |
| 11. | Vamzdžio galų sandarinimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.1 |
| 12. | Kabelio Cu 3x1,5mm ² montavimas atramoje | | m | 12 | T.S. 2.2 |
| 13. | Pamato apšvietimo atramai montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 14. | Metalinės apšvietimo atramos montavimas | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 15. | Šviestuvo montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.6 |
| 16. | Atšakinių gnybtų montavimas apšvietimo atramoje | | kompl. | 2 | T.S. 2.5 |
| 17. | 1F C6A automatinio jungiklio montavimas atramoje | | vnt. | 2 | T.S. 2.5 |
| 18. | Kabelio iki 16mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas | | vnt. | 6 | T.S. 2.7 |
| 19. | Ižeminimo kontūro R≤30Ω varžos įrengimas apšvietimo atramai | | vnt. | 2 | T.S. 2.8 |
| 20. | Ižeminimo kontūro R≤10Ω varžos įrengimas AVS | | vnt. | 1 | T.S. 2.8 |
| 21. | Ižeminimo kontūro varžos matavimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.9 |
| 22. | Kabelio izoliacijos varžos matavimas | | vnt. | 5 | T.S. 2.9 |
| 23. | Ižeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 24. | Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai | | vnt. | 3 | T.S. 2.9 |
| 25. | Trasos nužymėjimas (taškai) | | vnt. | 5 | |
| 26. | Išpildomosios nuotraukos sudarymas | | kompl. | 1 | T.S. 2.1 |
| 27. | Plotų išlyginimas rankiniu būdu | | m ² | 10 | T.S. 2.1 |
| 28. | Grunto tankinimas vibroplokštėmis | | m ³ | 8 | T.S. 2.1 |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-------|------|
| | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | | |
| | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | | | |
| | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | | |
| | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | | | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | | LAI DA | | |
| SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas) | | | 0 | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | Via Lietuva, AB | | 23/47-V6-23_27-PRA-SŽ8 | 1 | 2 |

| TVARKOMOS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 137,119KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS | | | | | |
|---|---|-----|--------|----|------------------|
| 29. | Apšvietimo valdymo spinta (AVS), plieninė, cinkuota, komplekte su pamatu. komplekte su: - kirtiklis, 3F, 25A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 10A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 6A - 1 vnt. - viršįtampių ribotuvas 2P, "I" tipo, - 1 vnt. - kontaktorius 2P, 32 A, n.a, Ur=230 V - 1 vnt. -atsišakojimo-paskirstymo gnybtai, 4P – 2 vnt. - astronominis laikmatis - 1vnt. - foto rėlė (komplekte su apšvietos jutikliu) – 1 vnt. - trijų padėčių perjungiklis su 0 padėtimi - 1 vnt. - modulinė signalinė lemputė, žalia -1 vnt. | AVS | kompl. | 1 | TS 3.1 TS 3.2 |
| 30. | Atšakinių gnybtų komplektas SV15 (arba analogas) | | kompl. | 2 | TS 3.5 |
| 31. | Automatinis jungiklis, 1F, C 6A | | vnt. | 2 | TS 3.2 |
| 32. | 1 kV kabelis 3x4 mm ² skerspjūvio vario gyslomis | | m | 6 | |
| 33. | 1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis | | m | 34 | TS 3.3 |
| 34. | 1 kV kabelis 3x1,5 mm ² skerspjūvio vario gyslomis | | m | 12 | TS 3.3 |
| 35. | Jungiamoji mova kabeliui Cu 3x4 mm ² | | kompl. | 1 | TS 3.4 |
| 36. | Termosusitraukiančios pirštinės mova kabeliui 10-35mm ² | | kompl. | 4 | TS 3.4 |
| 37. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm klojami uždaru būdu | | m | 15 | TS 3.7 |
| 38. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm | | m | 18 | TS 3.8 |
| 39. | Signalinės juosta "Dėmesio ! Kabelis !" | | m | 18 | TS 3.6 |
| 40. | Apšvietimo atrama, h=6 m. Komplekte su pamatu, apsaugine pamato guma. | | kompl. | 2 | TS 3.9 |
| 41. | Perėjos apšvietimo šviestuvai. LED tipo, 5700K, ≥8000lm, iki 55W, optikos tipas: „DPR1“. Bendri šviestuvams keliami reikalavimai pateikti apšvietimo techninėse specifikacijose.  | | vnt. | 2 | TS 3.10 |
| 42. | Dirbtinis įžemintuvas. Įžeminimo varža $R \leq 30\Omega$. | | kompl. | 2 | TS 3.12 |
| 43. | Dirbtinis įžemintuvas. Įžeminimo varža $R \leq 10\Omega$. | | kompl. | 1 | TS 3.12 |

Pastabos:


1. Žiniaraštyje išvardinti tik preliminarūs pagrindinių medžiagų ir darbų kiekiai;
2. Statybos rangovai turi įvertinti papildomas instaliacines medžiagas ir priedus (apkabos, varžtai, ir pan.) taip pat ir papildomus darbus, kurie gali atsirasti atliekant el. įrangos instaliaciją.
3. Šis žiniaraštis turi būti skaitomas ir vertinamas kartu su techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.
4. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu.

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V6-23 27-PRA-SŽ8 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 2 | 2 | 0 |

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

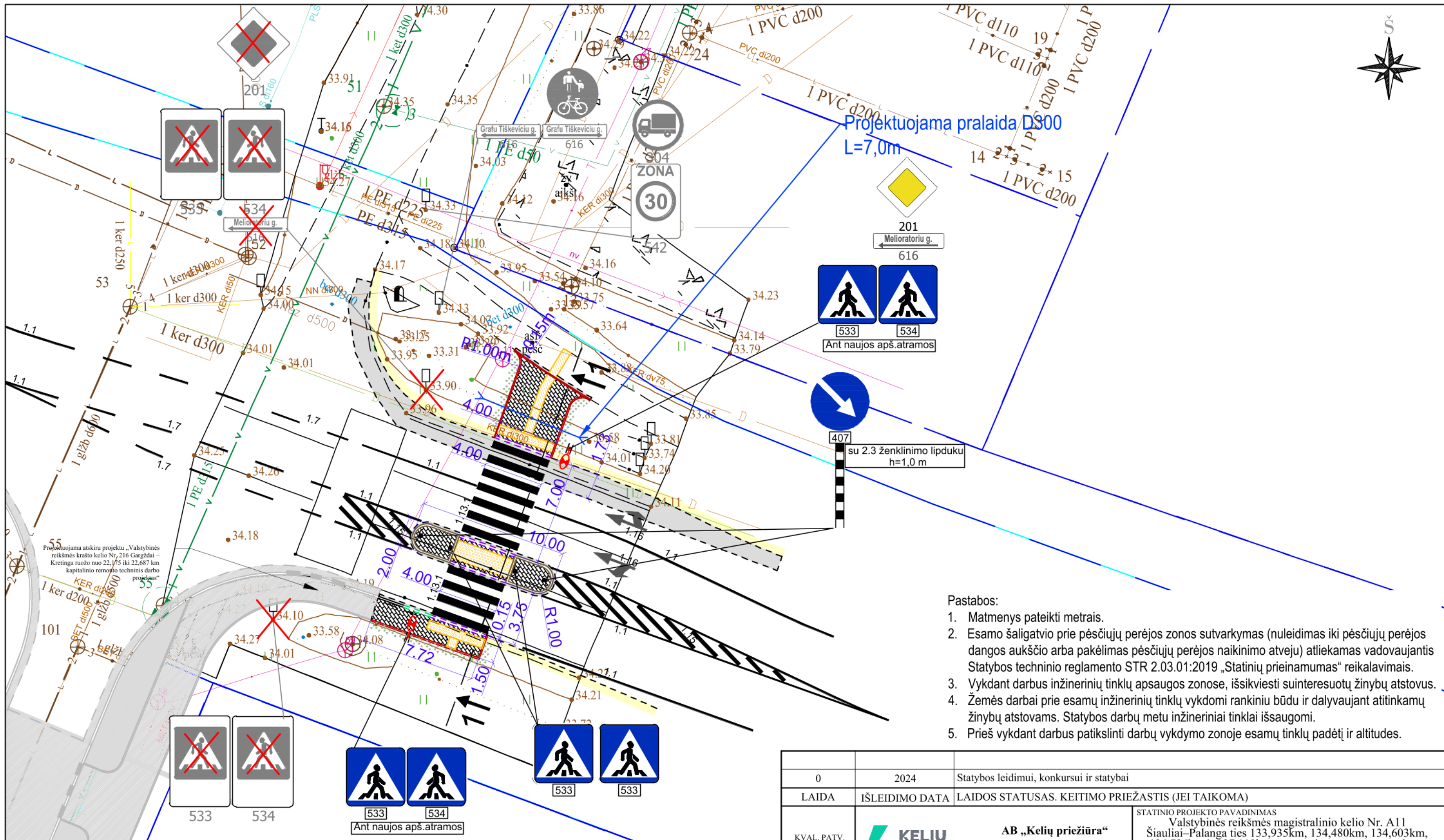
| Eil. Nr. | Derinančioji institucija | Data | Pritariantis asmuo | Pastabos |
|------------------|--|------------|--------------------|---|
| Susisieki | | | | |
| 1. | AB „Telia Lietuva“ | 2023-01-04 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 23) |
| 2. | UAB „Kretingos vandenys“ | 2023-12-19 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 23) |
| 3. | AB „Energijos skirstymo operatorius“ | 2023-12-22 | | Registracijos Nr. P57848 (Pėsčiųjų perėja Nr. 23) |
| 4. | Kretingos rajono savivaldybės administracija | 2023-12-13 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 23) |
| 5. | AB „Telia Lietuva“ | 2023-01-04 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 24-25) |
| 6. | UAB „Kretingos šilumos tinklai“ | 2023-12-07 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 24-25) |
| 7. | UAB „Kretingos vandenys“ | 2023-12-19 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 24-25) |
| 8. | Kretingos rajono savivaldybės administracija | 2023-12-13 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 24-25) |
| 9. | Kretingos rajono savivaldybės administracija | 2023-12-13 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 26) |
| 10. | Kretingos rajono savivaldybės administracija | 2023-12-13 | | Suderinta (Pėsčiųjų perėja Nr. 27) |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------|--|--|--|-------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS | | 0 |
| LT | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-PSS | | LAPŲ 1 2 |
| AB "Via Lietuva" | | | | |

| | | | | |
|--------------------|--|------------|--|--|
| 11. | Dėl sutikimo tiesti susisieki mo komunikacijas valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai | 2024-02-01 | | Suderinta (Pėsčiąjų perėja Nr. 24-25) |
| Apšvietimas | | | | |
| 12. | Telia Lietuva, AB | 2024-03-01 | | Suderinta (Visos pėsčiąjų perijos) |
| 13. | Kretingos rajono savivaldybės administracija | 2024-03-18 | | Suderinta (Visos pėsčiąjų perijos) |
| 14. | UAB „Kretingos vandenys“ | 2024-03-12 | | Suderinta (Visos pėsčiąjų perijos) |
| 15. | AB "Energijos skirstymo operatorius" | 2024-03-06 | | Registracijos Nr. P69112 Suderinta (Visos pėsčiąjų perijos) |
| 16. | Dėl sutikimo tiesti susisieki mo komunikacijas valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai | 2024-03-22 | | Suderinta (Pėsčiąjų perėja Nr. 24-25) |
| 17. | Sklypo Nr. 4400-2955-7031 savininkas | 2024-03-15 | | Suderinta (Pėsčiąjų perėja Nr. 23) |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/47-V6-23 27-PRA-PSS | 2 | 2 | 0 |

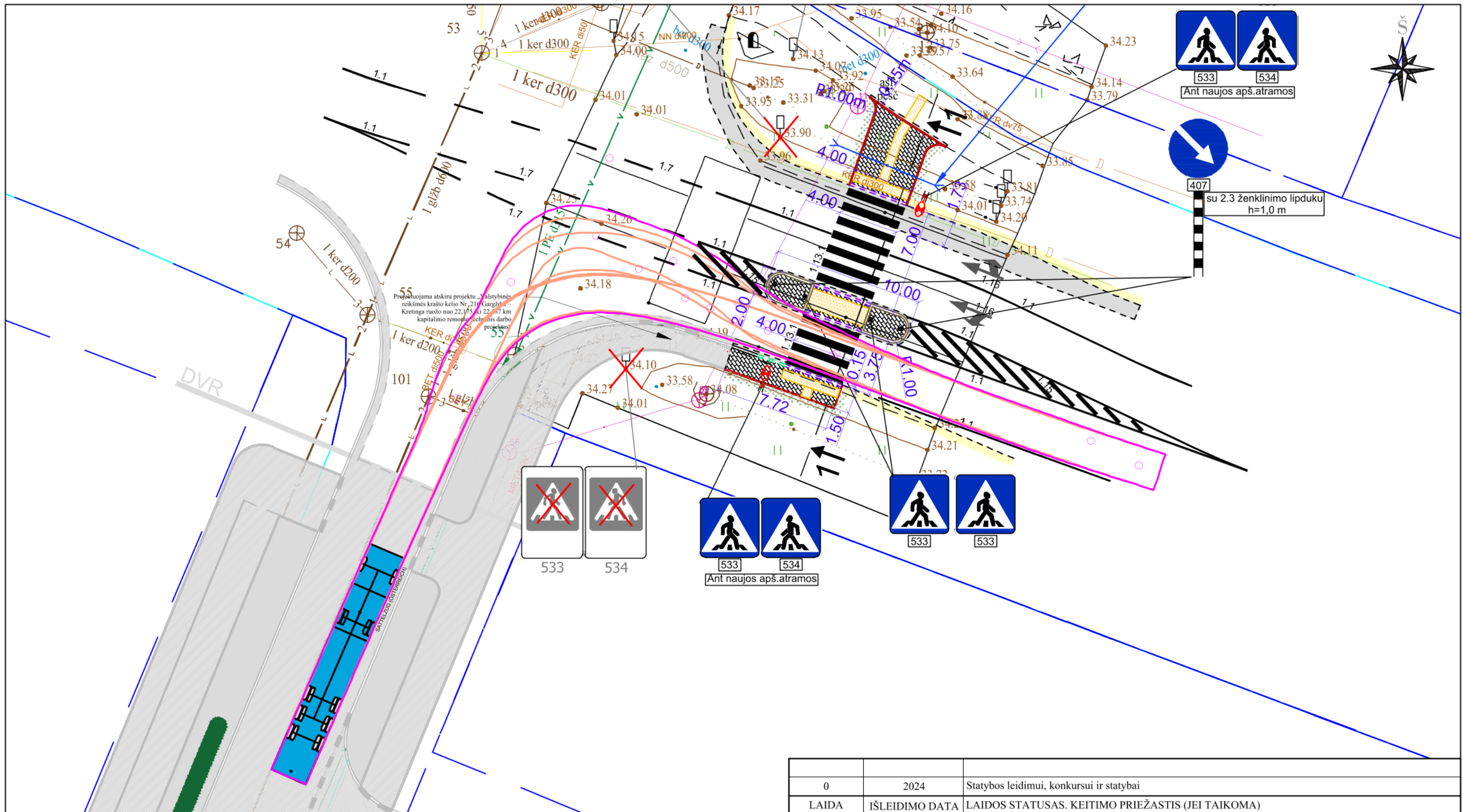


- Pastabos:
1. Matmenys pateikti metrais.
 2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikiesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Projektuojama pilkų betoninių trinkelėlių danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelėlių danga |
| | Projektuojama važiujamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama kelkraščio danga |
| | Projektuojama šaligatvių asfalto danga | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo salėlėse 100.30.15 cm | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelėlių | | Horizontalusis ženklavimas |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelėlių | | Veja |

| | | |
|-------------|----------------|--|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas M 1:250 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-01 |
| | | LAPAS LAPŲ 1 1 |



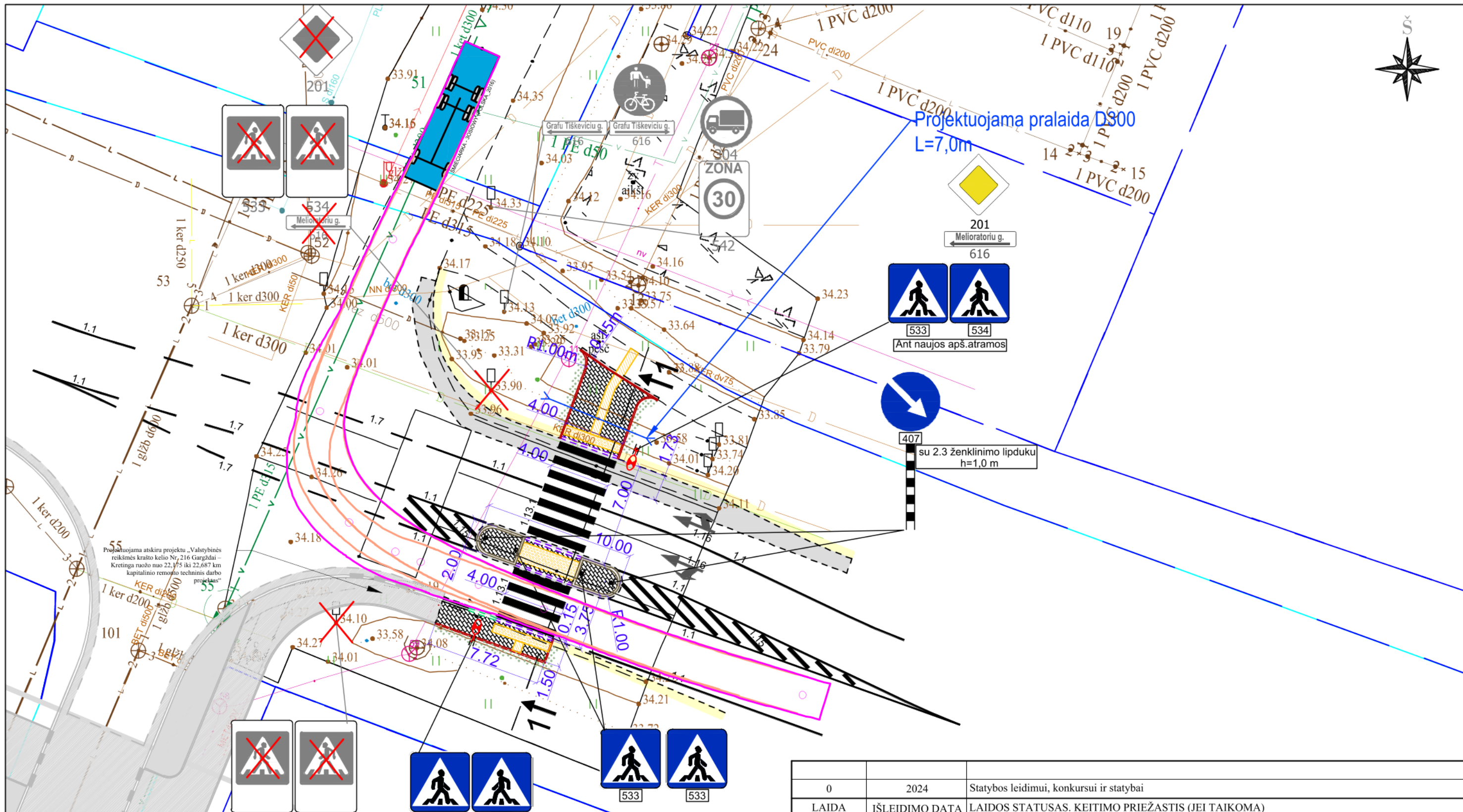
Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjimo naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdamas darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | |
|--|---|
| | Transporto priemonės išorinis gabaritas |
| | Transporto priemonės ratų trajektorija |

| | | |
|----------------------|----------------|--|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo ties 133,935km pravažavimo tikrinimo planas M 1:250 |
| | | LAIDA 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-02 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŲ 2 |



- Pastabos:
1. Matmenys pateikti metrais.
 2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

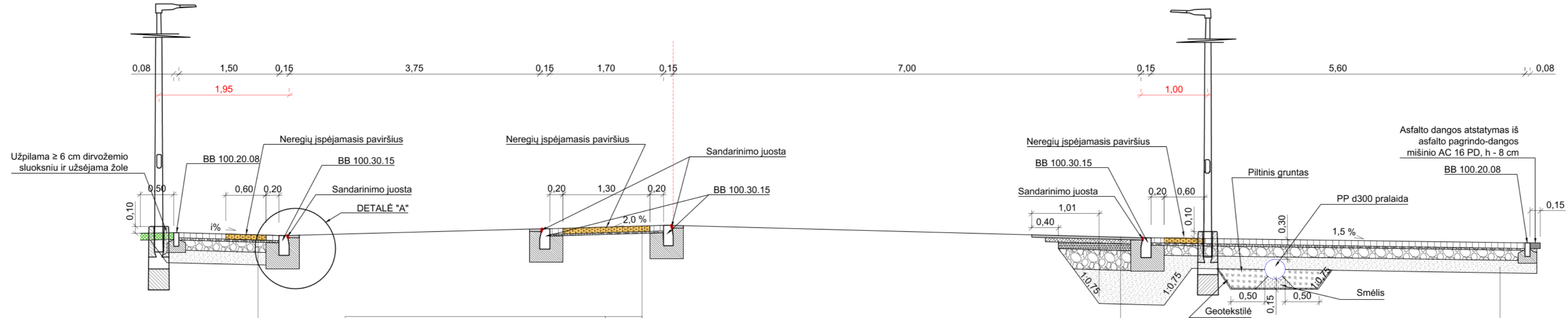
| | |
|--|---|
| | Transporto priemonės išorinis gabaritas |
| | Transporto priemonės ratų trajektorija |

| | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km pravažumo tikrinimo planas M 1:250 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-02 |
| LAPAS | | LAPŲ |
| 2 | | 2 |

Skersinis profilis 1-1

30,45

Sklypo riba

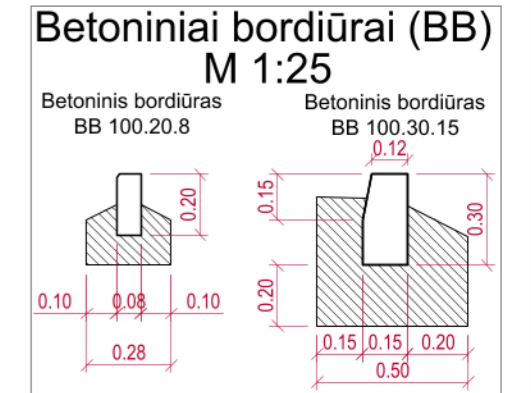


| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Šalčiui nejautrus sluoksnis | 19 cm |
| Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$ | |

| | |
|---|------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |

| | |
|--|-------|
| Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS | 4 cm |
| Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS | 6 cm |
| Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS | 10 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$ | 30 cm |
| Šalčiui nejautrus sluoksnis | 50 cm |
| Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$ | |

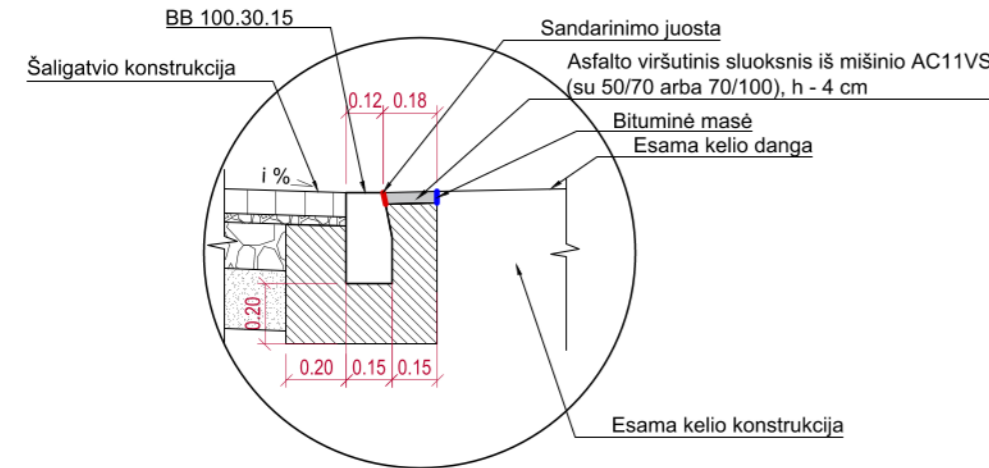
| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Šalčiui nejautrus sluoksnis | 19 cm |
| Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$ | |



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

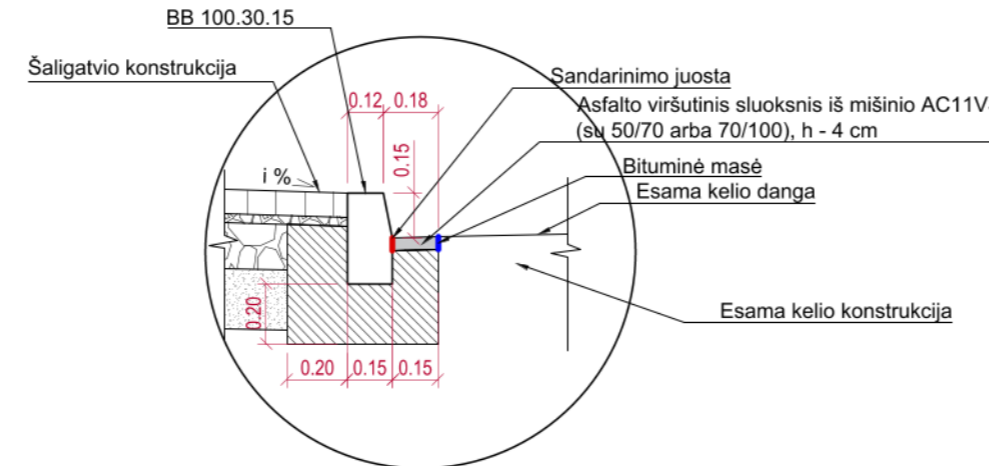
M 1:25



DETALĖ "B"

(kai bortas iškilęs 15 cm)

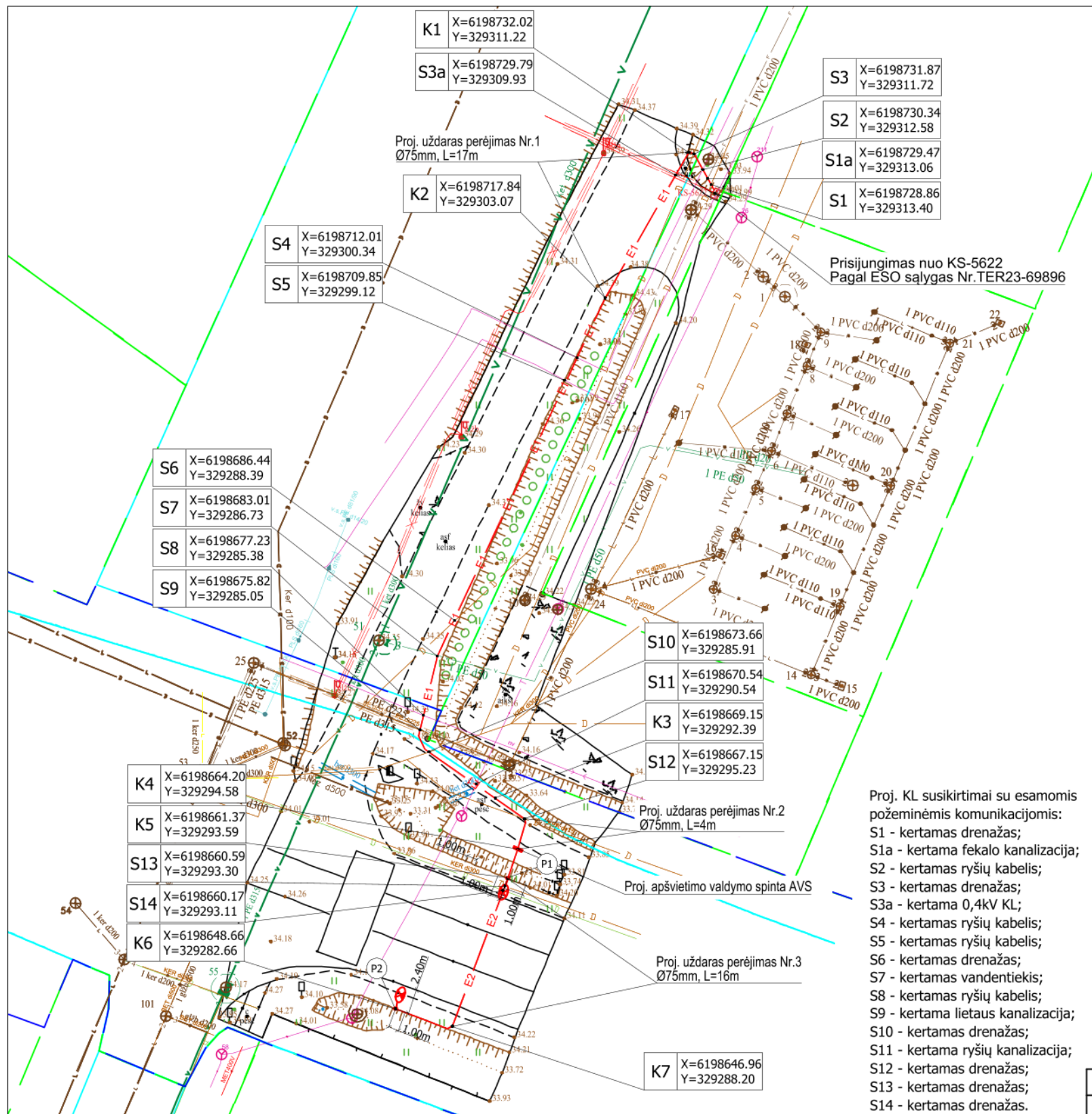
M 1:25



Pastabos:

- Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

| | | |
|---------------------------------|------------------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. | KELIŲ PRIEŽIŪRA | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, 17-50100-17 |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km skersiniai pjūviai M 1:50 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-03 | | 1 1 |



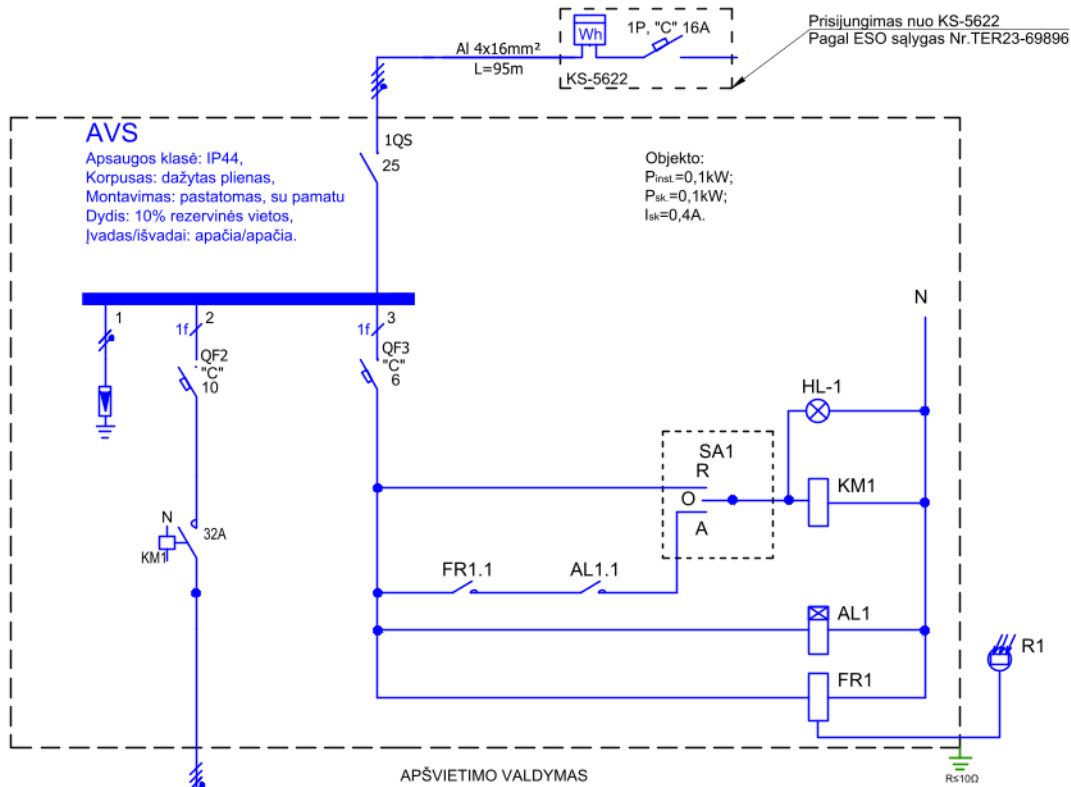
- Sutartiniai žymėjimai:
- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
 - — kelio sklypo riba
 - — sklypų ribos
 - P — proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6198665.65 Y=329416.16 — proj. kabelinės linijos koordinatė
 - S X=6198661.37 Y=329415.80 — proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

- PASTABOS:
- Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 - Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 - Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 - Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 - Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 - Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:

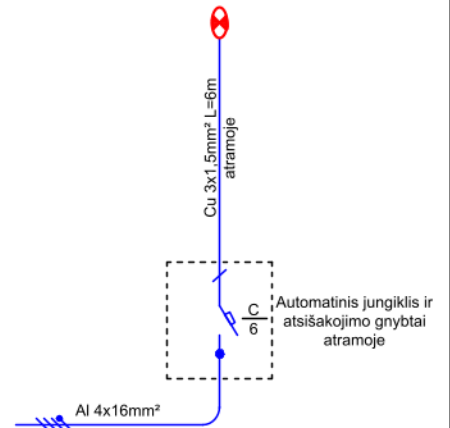
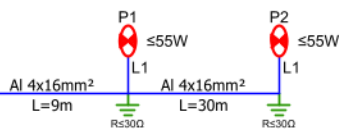
- S1 - kertamas drenažas;
- S1a - kertama fekalo kanalizacija;
- S2 - kertamas ryšių kabelis;
- S3 - kertamas drenažas;
- S3a - kertama 0,4kV KL;
- S4 - kertamas ryšių kabelis;
- S5 - kertamas ryšių kabelis;
- S6 - kertamas drenažas;
- S7 - kertamas vandentiekis;
- S8 - kertamas ryšių kabelis;
- S9 - kertama lietaus kanalizacija;
- S10 - kertamas drenažas;
- S11 - kertama ryšių kanalizacija;
- S12 - kertamas drenažas;
- S13 - kertamas drenažas;
- S14 - kertamas drenažas.


| | | |
|-------|-----------------|--|
| 0 | 2024 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas su projektuojamais elektros tinklais |
| | | M 1:500 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| LT | Via Lietuva, AB | 23/47-V6-23_27-PRA-B-04 |
| | | LAPAS LAPŲ |
| | | 1 1 |

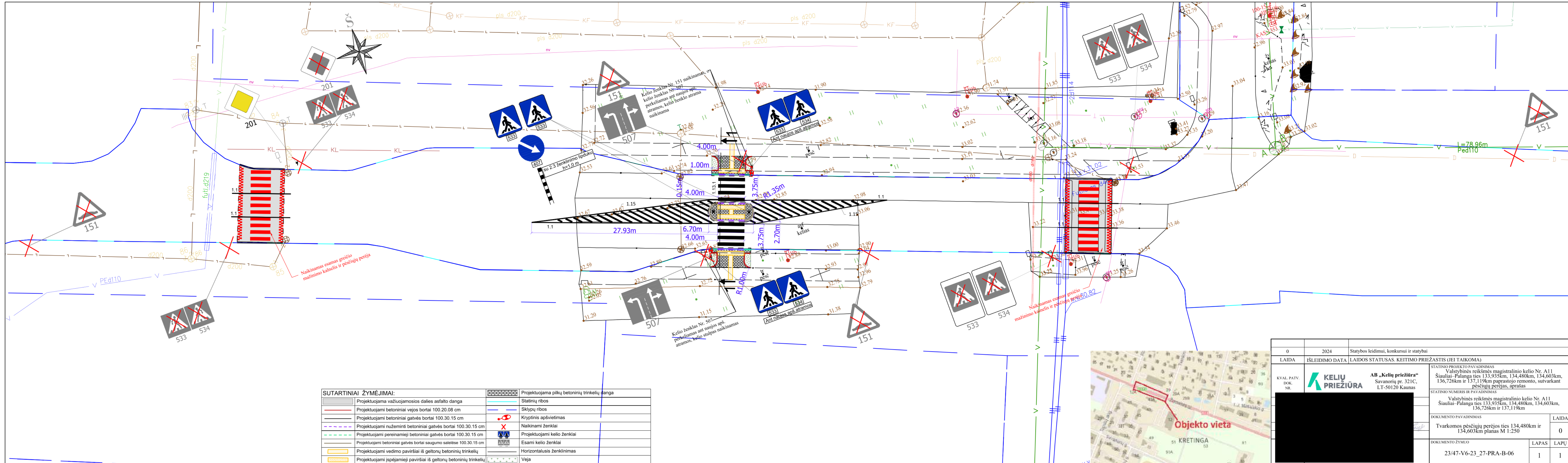


APŠVIETIMO VALDYMAS
 AL - ASTRONOMINIS LAIKMĖČIUS
 FR1 - FOTO RELĖ
 SA1 - PERJUNGKLIŠ DARBO REŽIMŲ PARINKIMUI: RANKINIS; IŠJUNGTA; AUTOMATINIS
 R1 - FOTO JUTIKLIŠ MONTUOJAMAS ANT AVS IŠORINĖS PUSĖS
 HL-1 INDIKACINĖ LEMPUTĖ

Apšvietimo atramos el. schema



| | | | |
|------------------|---|---|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. PATV. DOK. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, ... | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935 km projektuojamų apšvietimo tinklų principinė schema | LAIDA 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23-PRA-B-05 | LAPAS 1 |



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo satelėse 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami išpėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalusis ženklinimas |
| | | | Veja |

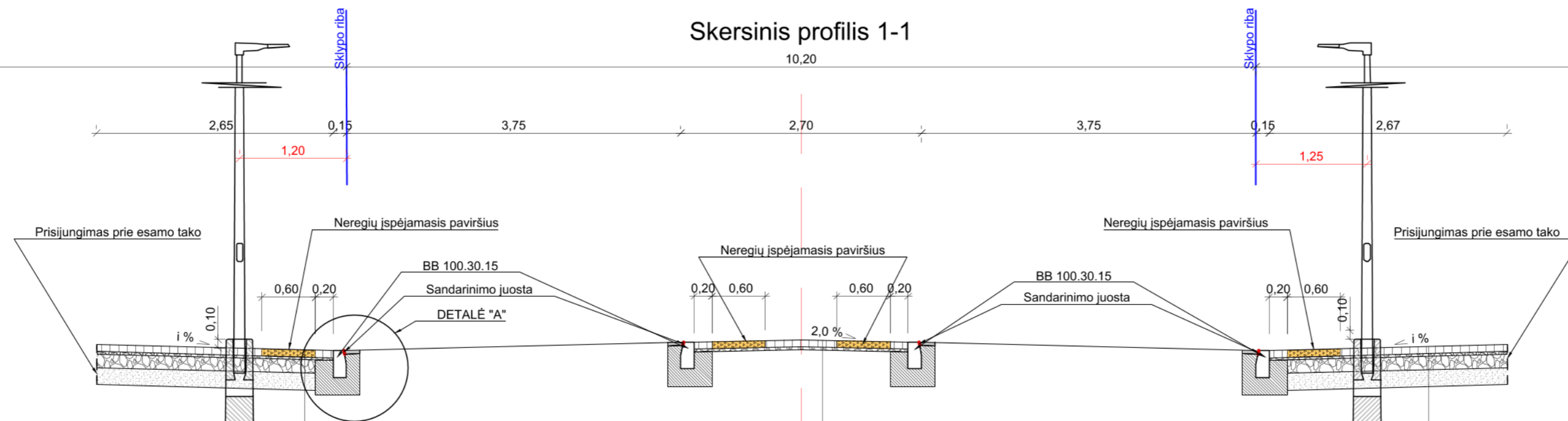


| | | |
|----------------------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai-Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480km ir 134,603km planas M 1:250 |
| | | LAIIDA 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-06 |
| | | LAPAS LAPŲ 1 1 |

13,64

12,68

Skersinis profilis 1-1

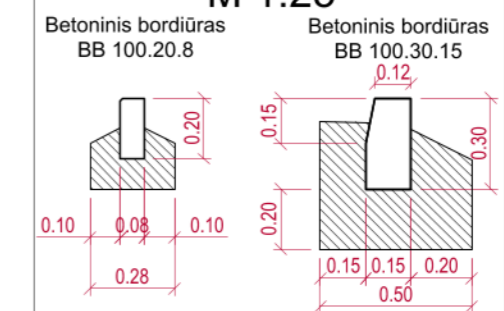


| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Šalčiui nejautrus sluoksnis | 19 cm |
| Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$ | |

| | |
|---|------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |

| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Šalčiui nejautrus sluoksnis | 19 cm |
| Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$ | |

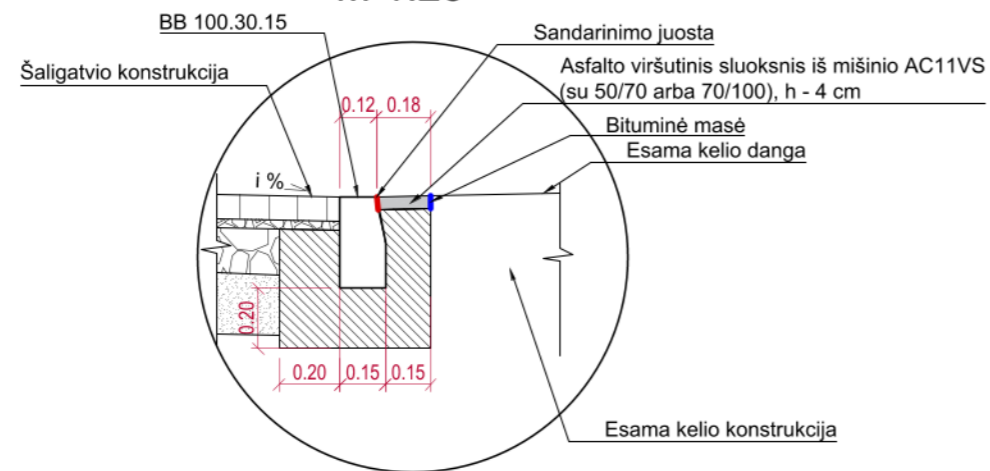
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

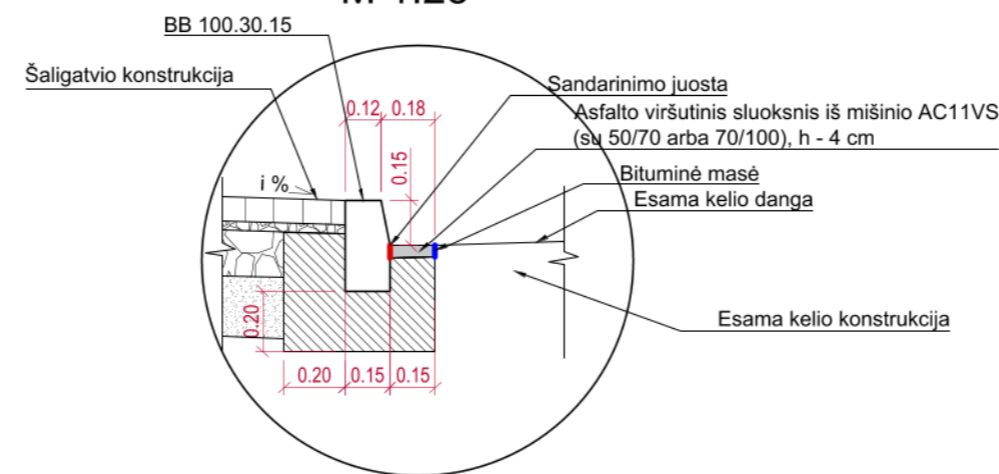
M 1:25



DETALĖ "B"

(kai bortas iškilęs 15 cm)

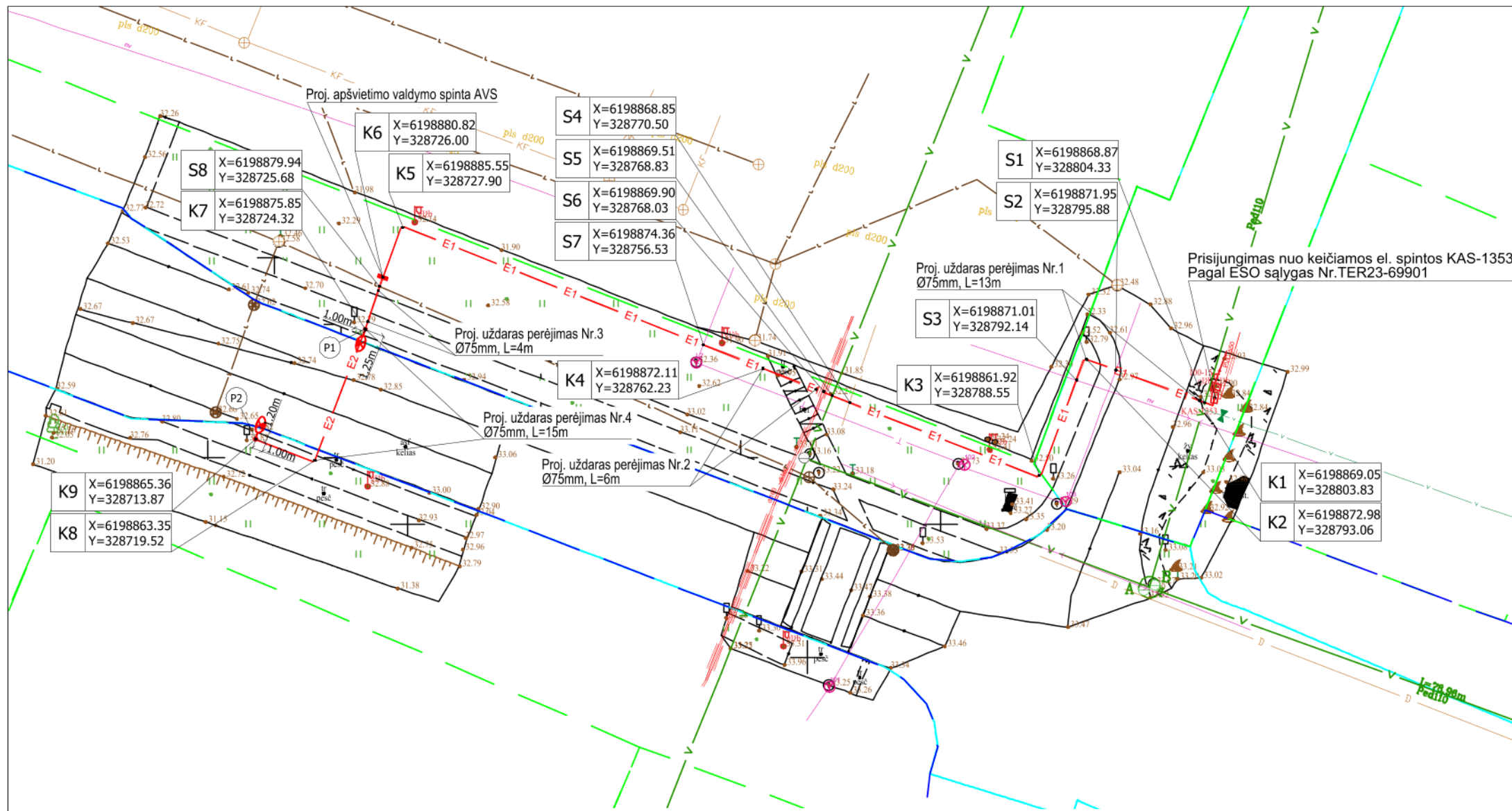
M 1:25



Pastabos:

- Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

| | | |
|----------------------|---|--|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | KELIŲ PRIEŽIŪRA | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480km ir 134,603km skersiniai pjūviai M 1:50 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-07 |
| | | LAPAS LAPŲ 1 1 |



Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:

- S1 - kertamas vandentiekis;
- S2 - kertama ryšių kanalizacija;
- S3 - kertamas ryšių kabelis;
- S4 - kertama lietaus kanalizacija;
- S5 - kertamas vandentiekis;
- S6 - kertamos dvi 0,4kV KL;
- S7 - kertama ryšių kanalizacija;
- S8 - kertama lietaus kanalizacija.

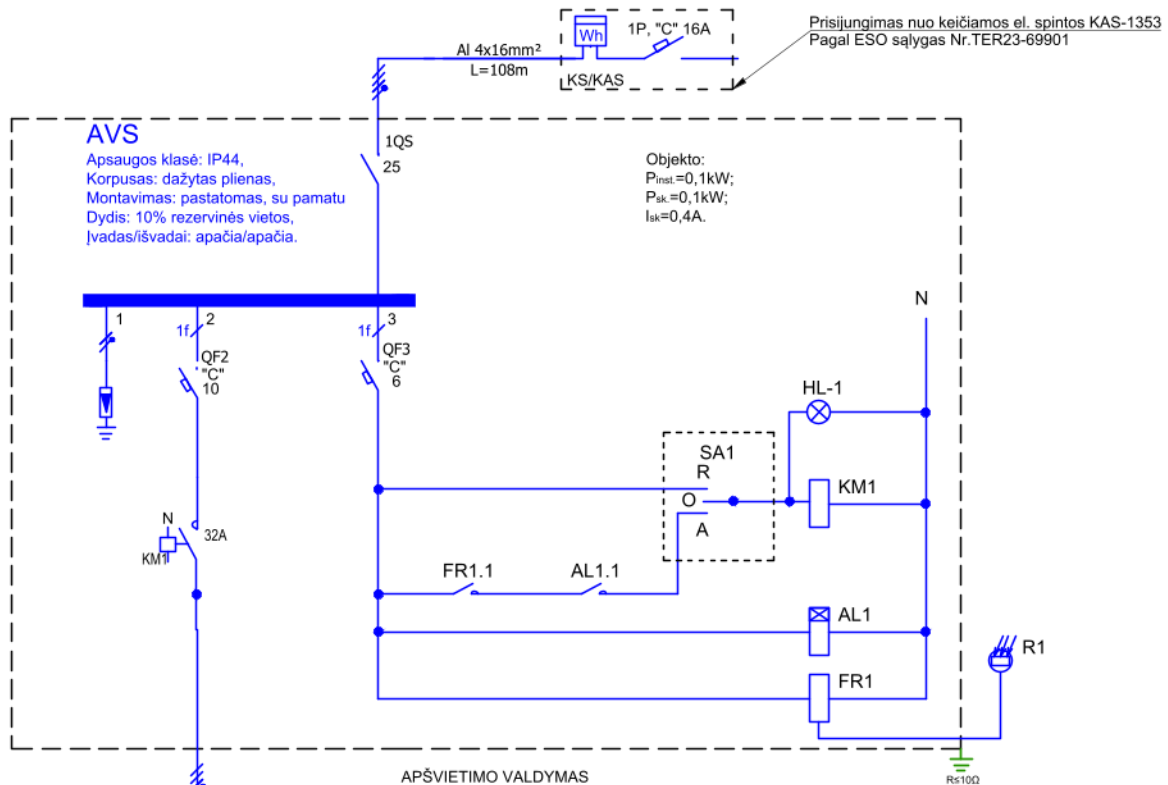
Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklipo riba
- sklypų ribos
- P proj. apšvietimo atramos numeris
- K X=6198871.79
Y=328892.92 proj. kabelinės linijos koordinatė
- S X=6198867.50
Y=328892.57 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

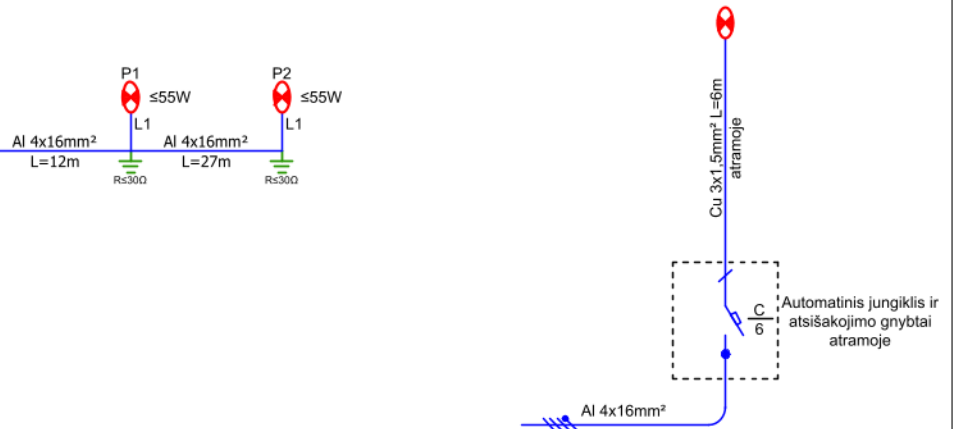
| | | | | |
|----------------------|---|--|--|-------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,48km ir 134,603km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-08 | | LAPŲ |
| | | | | 1 |
| | | | | 1 |



Objekto:
 $P_{inst}=0,1kW$;
 $P_{sk}=0,1kW$;
 $I_{sk}=0,4A$.

APŠVIETIMO VALDYMAS
 AL - ASTRONOMINIS LAIKMATIS
 FR1 - FOTO RELĖ
 SA1 - PERJUNGIKLIS DARBO REŽIMŲ PARINKIMUI: RANKINIS; IŠJUNGTA; AUTOMATINIS
 R1 - FOTO JUTIKLIS MONTUOJAMAS ANT AVS IŠORINĖS PUSĖS
 HL-1 INDIKACINĖ LEMPUTĖ

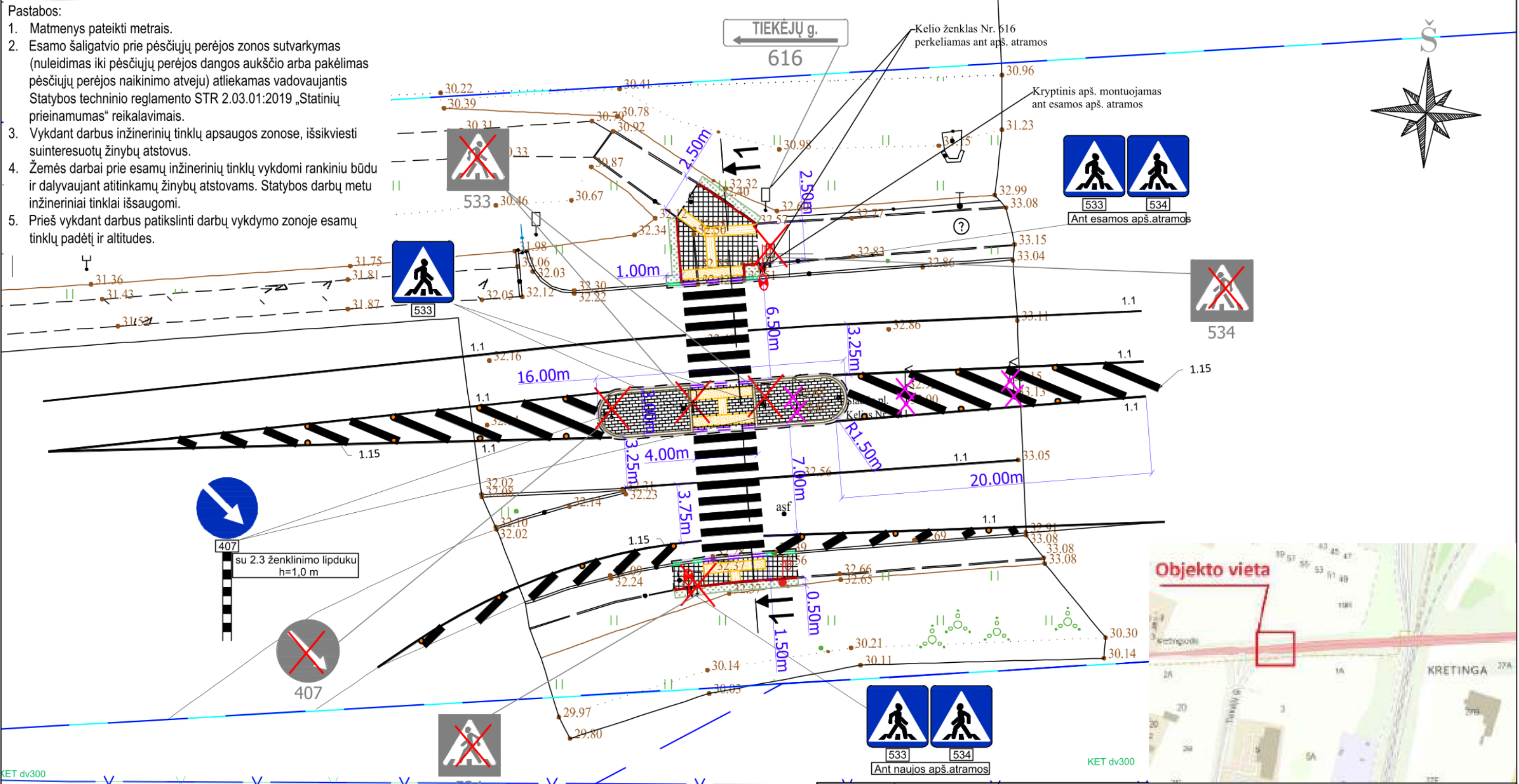
Apšvietimo atramos el. schema



| | | |
|----------------------|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvirtos pėsčiųjų perėjos ties ties 134,48km ir 134,603km projektuojamų apšvietimo tinklų principinė schema |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-09 |
| | | LAIDA 0 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŲ 1 |

Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

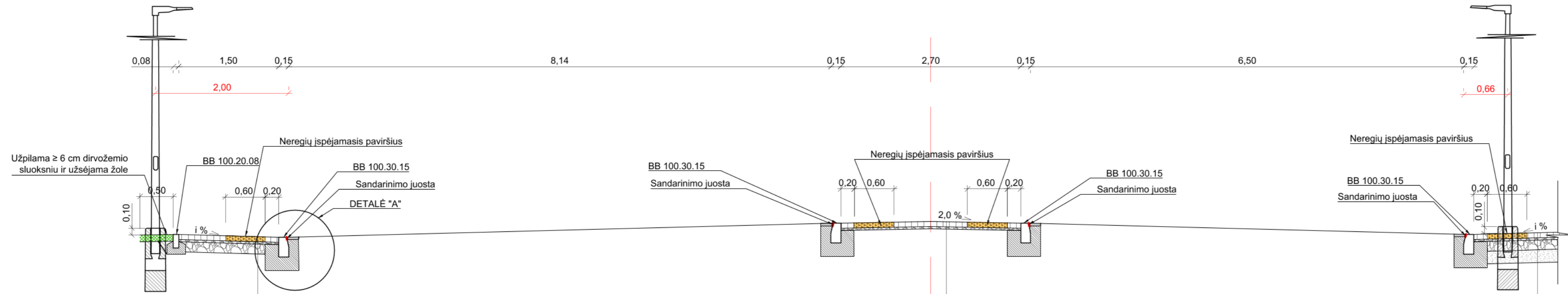


| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI: | |
|------------------------|---|
| ● | Projektuojamas B grupės signalinis stulpelis |
| ○ | Projektuojamas A grupės signalinis stulpelis |
| ■ | Projektuojama važiujamosios dalies asfalto danga |
| ■ | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm |
| ■ | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| --- | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| --- | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| --- | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo saelėse 100.30.15 cm |
| ■ | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų |
| ■ | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų |
| x | Naikinami stulpeliai |
| ■ | Projektuojama pilkų betoninių plytelių danga |
| ■ | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| — | Statinių ribos |
| — | Sklypų ribos |
| ○ | Kryptinis apšvietimas |
| X | Naikinami ženklai |
| ▲ | Projektuojami kelio ženklai |
| ▲ | Esami kelio ženklai |
| — | Horizontalusis ženklinimas |
| ○ | Veja |

| | | |
|--|------------------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | KELIŲ PRIEŽIŪRA | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726km planas M 1:250 | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-10 | | 1 1 |

Skersinis profilis 1-1

39,00



| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |

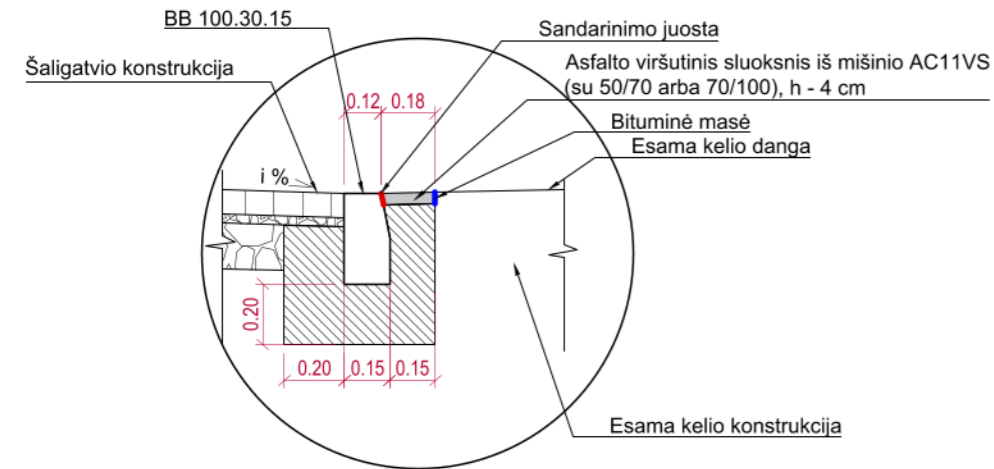
| | |
|---|------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelėlių | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |

| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Šalčiai neįtrauktas sluoksnis | 19 cm |
| Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$ | |

DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

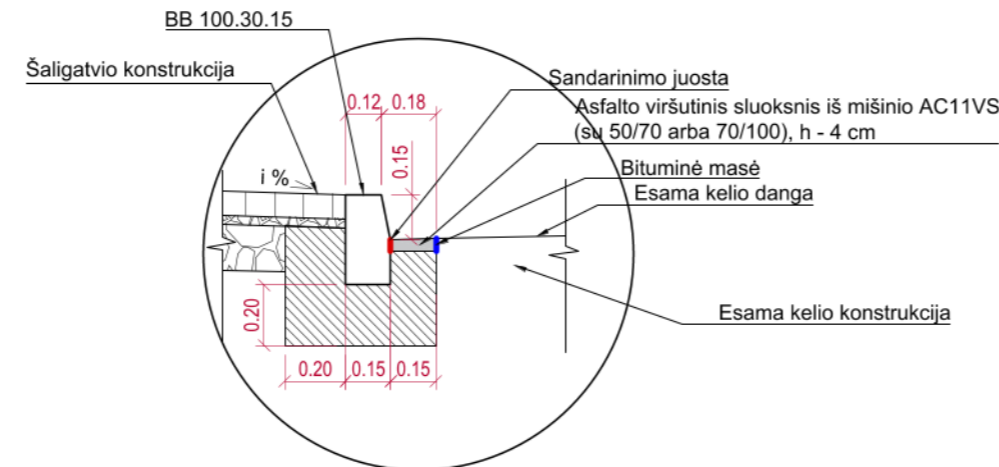
M 1:25



DETALĖ "B"

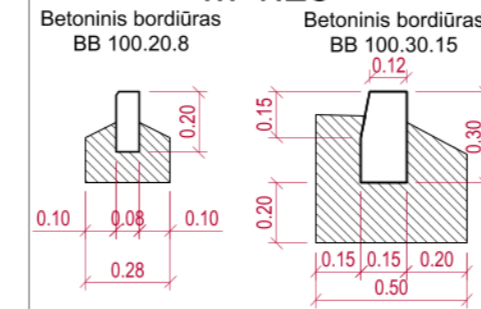
(kai bortas iškilęs 15 cm)

M 1:25



Betoniniai bordiūrai (BB)

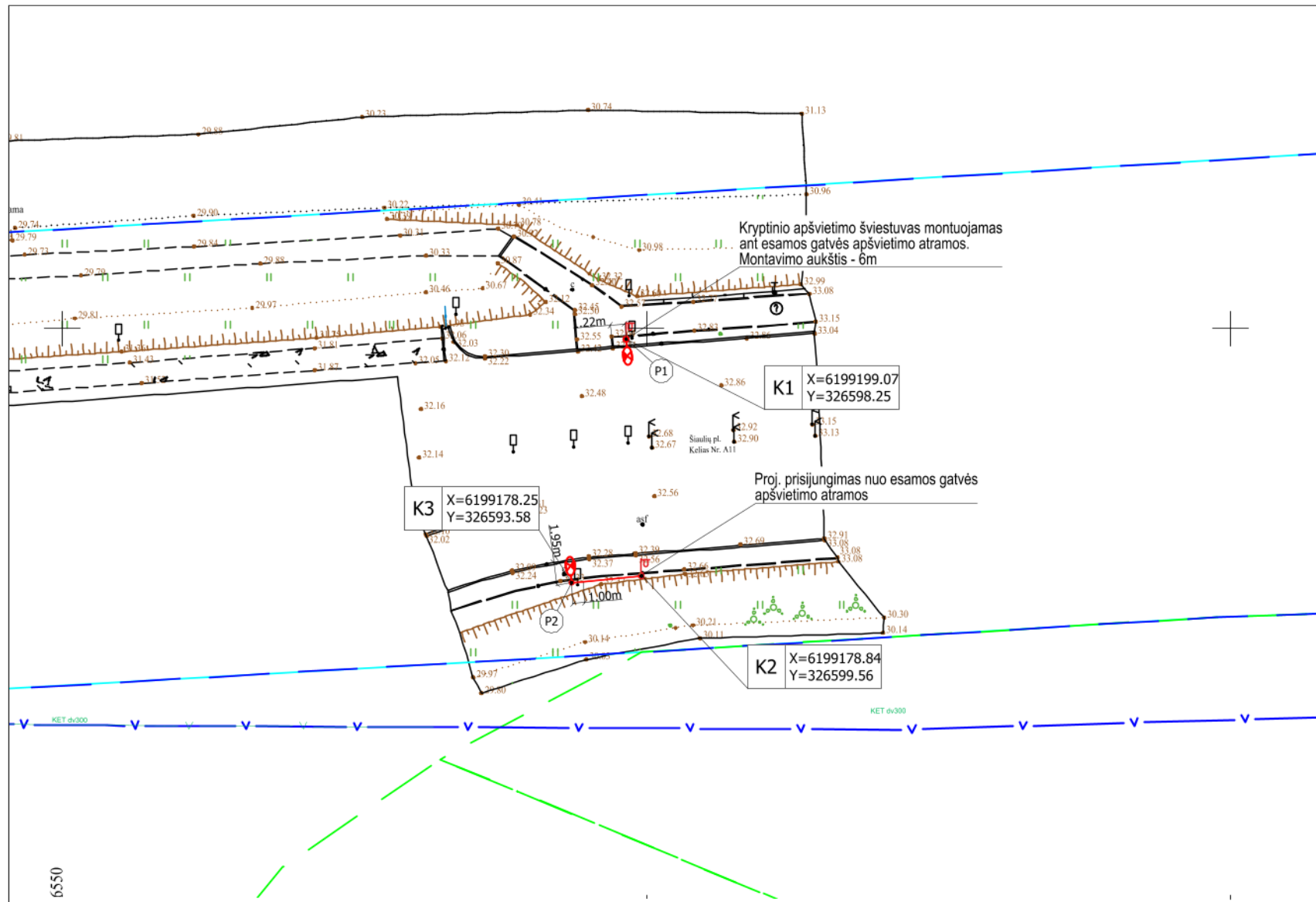
M 1:25



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

| | | |
|---|------------------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. | KELIŲ PRIEŽIŪRA | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, 175-20100-17 |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726km skersiniai pjūviai M 1:50 | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-11 | | 1 1 |



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama arba gembė ant esamos atramos su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - proj. apšvietimo atramos/šviestuvo numeris
 - proj. el. tinklų koordinatė

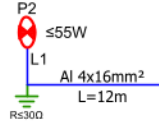
- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|------------------|----------------|---|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50100 Kūnas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 0 |
| | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS LAPŲ |
| | | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-12 | 1 1 |

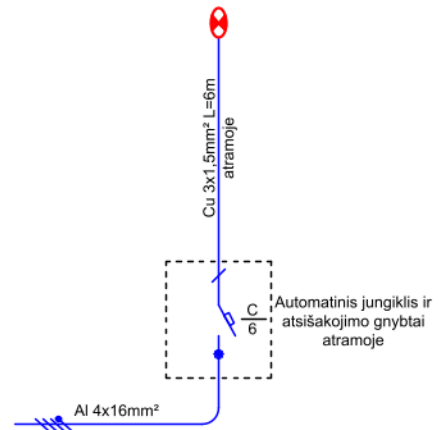
Šviestuvai montuojamas ant esamos gatvės apšvietimo atramos. Ant atramos 6m aukštyje sumontuojama 0,5m gembė šviestuvo tvirtinimui ir 1F C6A automatinis jungiklis maitinimo kabelio prijungimui




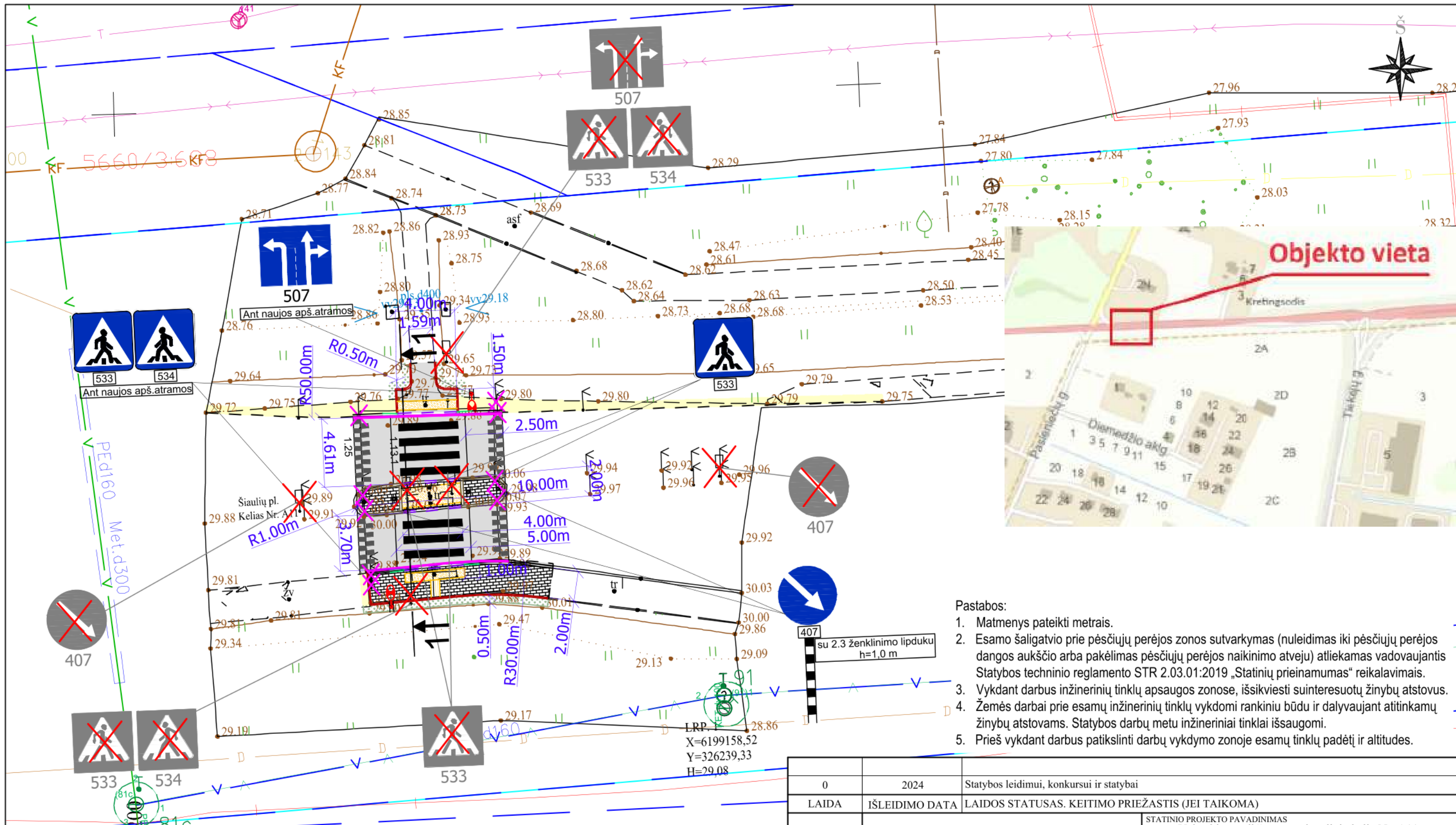
Perėjos apšvietimo šviestuvo prijungimas numatomas nuo esamos gatvės apšvietimo atramos.



Apšvietimo atramos el. schema



| | | |
|----------------------|---|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726 km projektuojamų apšvietimo tinklų principinė schema |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-13 |
| | | LAIDA 0 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŪ 1 |



- Pastabos:
1. Matmenys pateikti metrais.
 2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

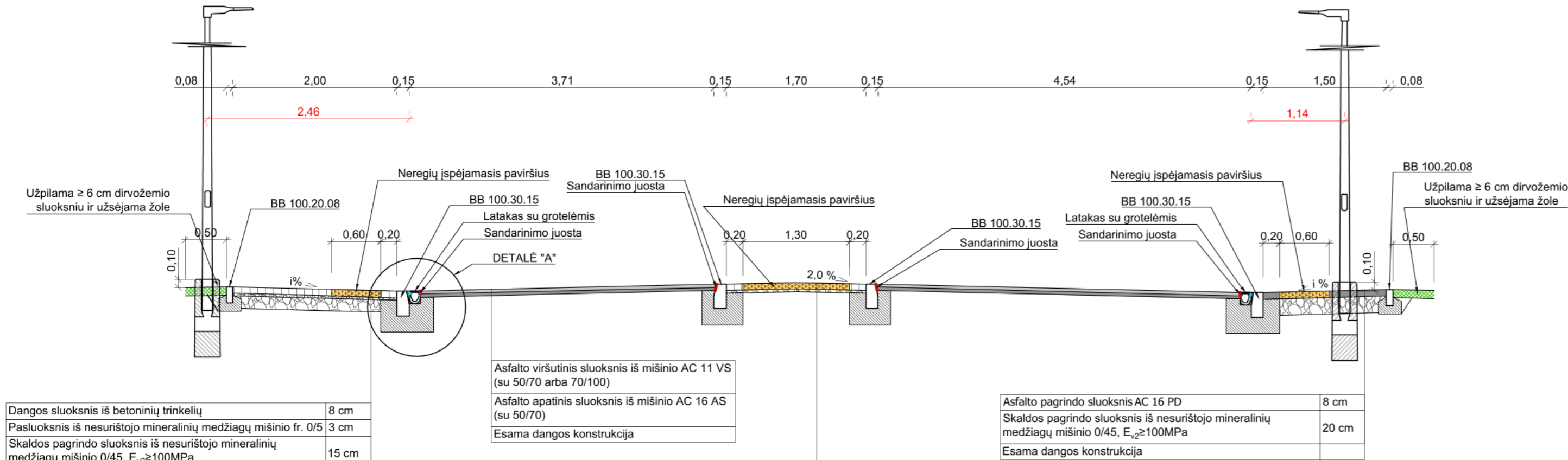
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojama šaligatvių asfalto danga | | Naikinami stulpeliai |
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Projektuojama kelkraščio danga |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo salelėse 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami latakai su grotelėmis | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalusis ženklinimas |
| | | | Veja |

| | | |
|--|----------------|---|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119km planas M 1:250 | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-14 | | 1 1 |

Skersinis profilis 1-1

39,58

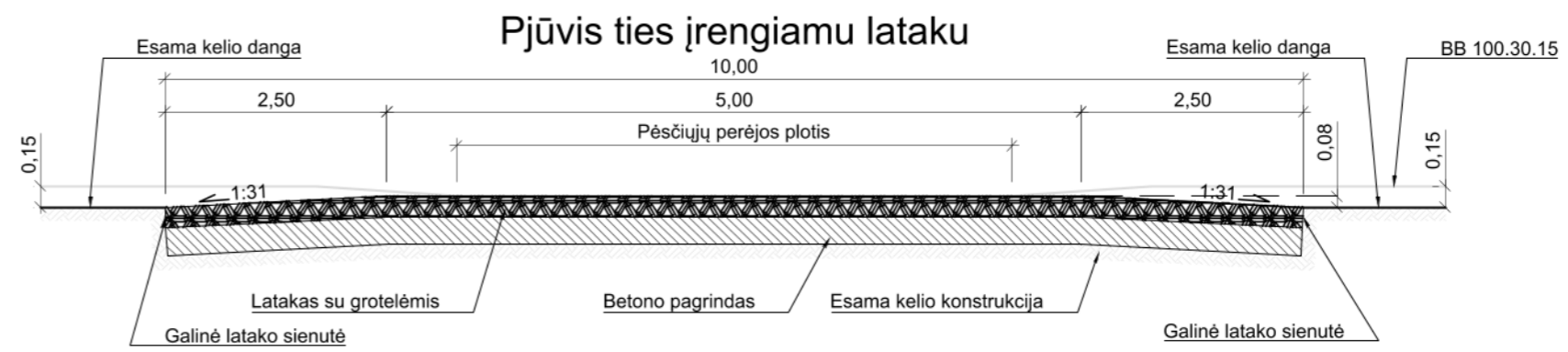
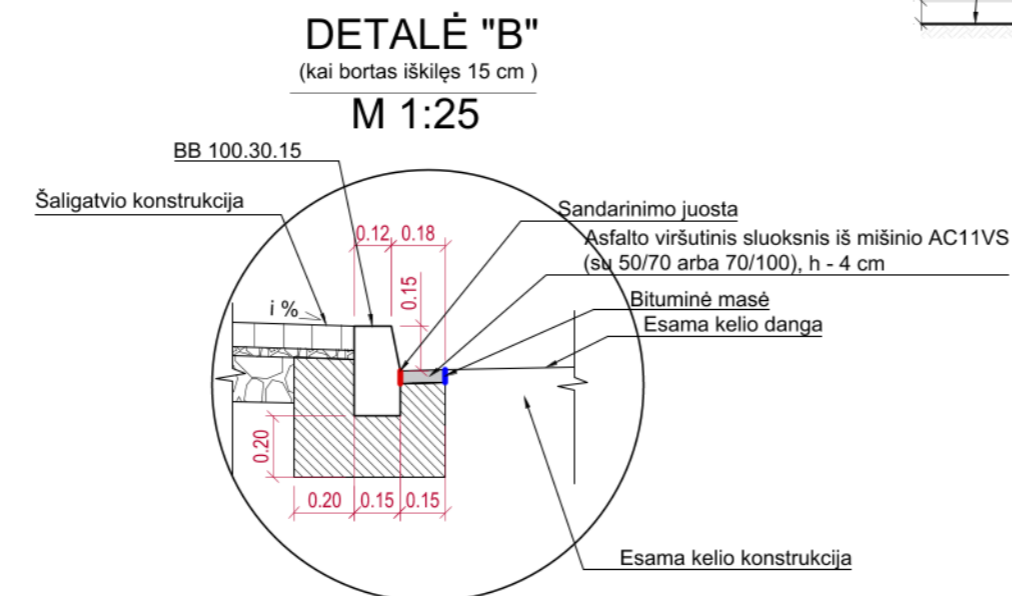
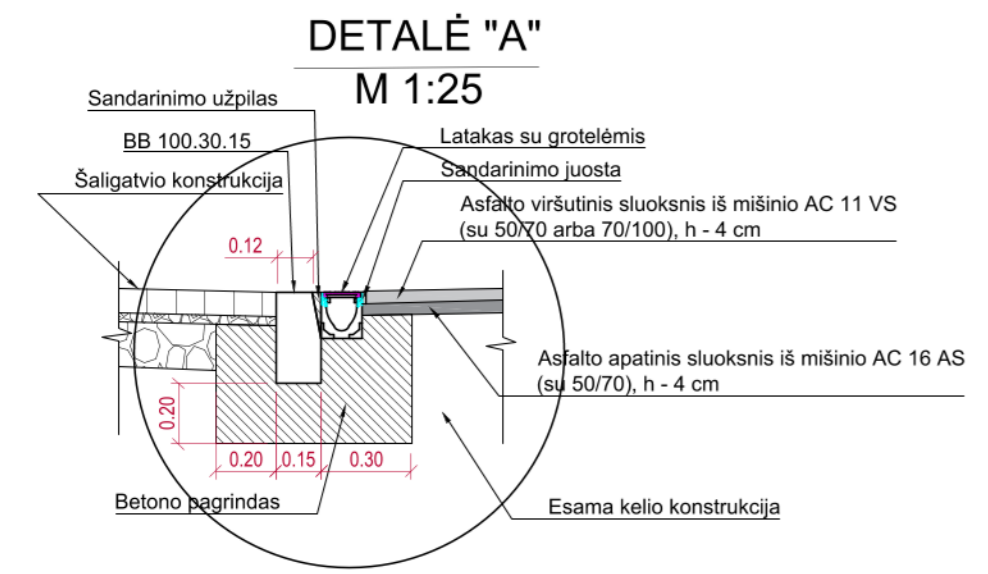
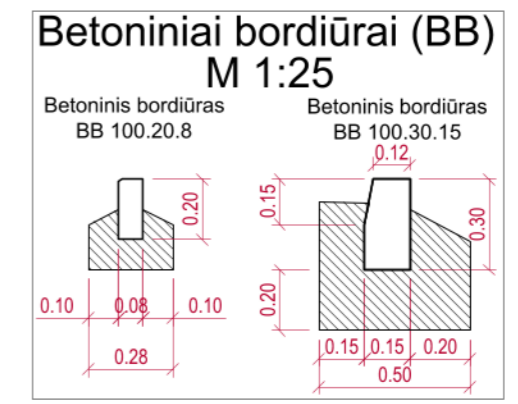


| | |
|--|-------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 15 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |

| | |
|---|--|
| Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS (su 50/70 arba 70/100) | |
| Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su 50/70) | |
| Esama dangos konstrukcija | |

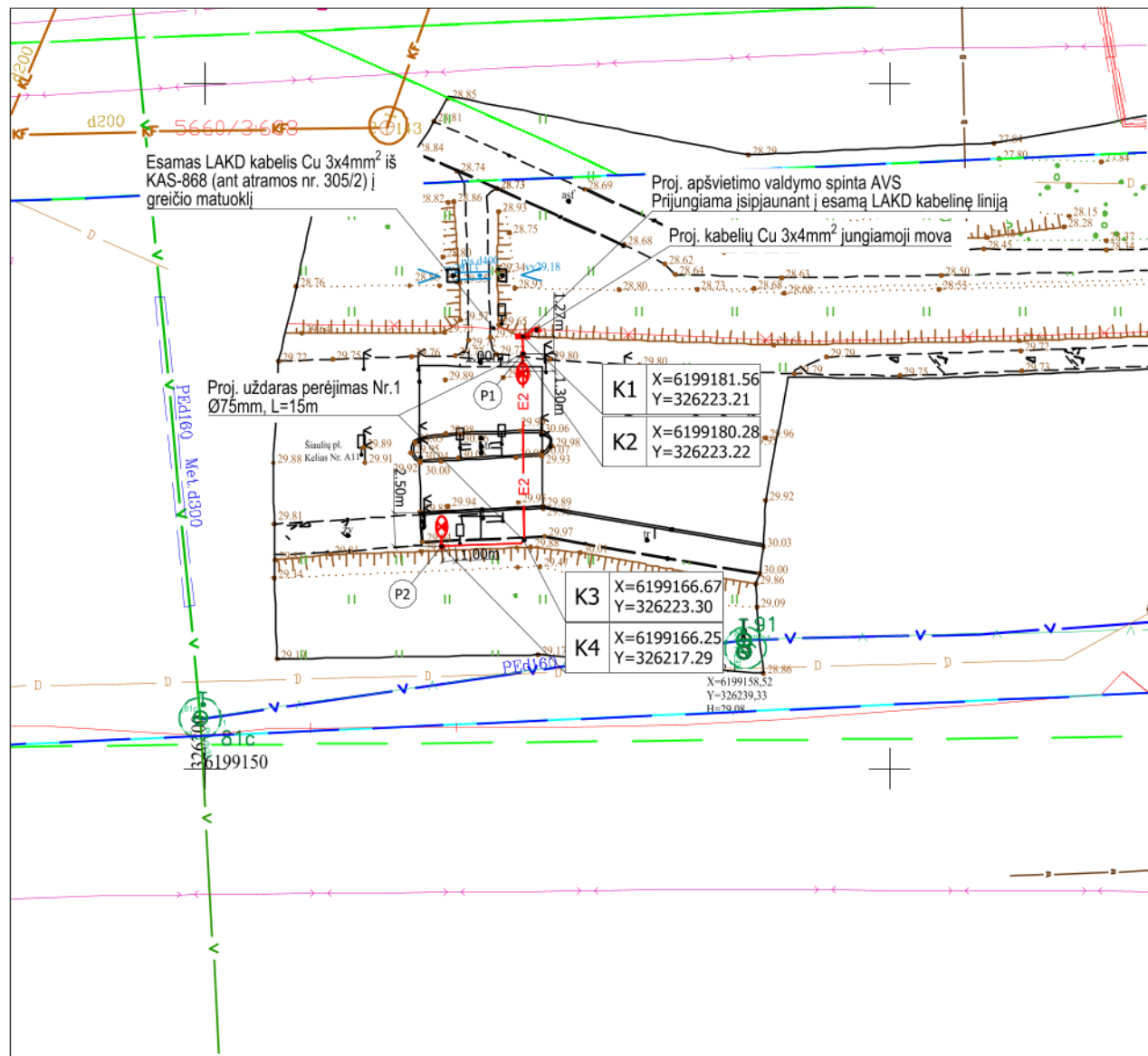
| | |
|--|-------|
| Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD | 8 cm |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ | 20 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |

| | |
|---|------|
| Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų | 8 cm |
| Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 | 3 cm |
| Esama dangos konstrukcija | |



- Pastabos:
- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
 - 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
 - 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

| | | |
|--|------------------------|--|
| 0 | 2024 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | KELIŲ PRIEŽIŪRA | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119km skersiniai pjūviai M 1:50 | | LAIDA 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-15 | | LAPAS LAPŲ 1 1 |



Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklypo riba
- sklypų ribos
- P → proj. apšvietimo atramos numeris
- K X=6196812.32 Y=326494.56 proj. kabelinės linijos koordinatė
- S X=6196808.03 Y=326494.20 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

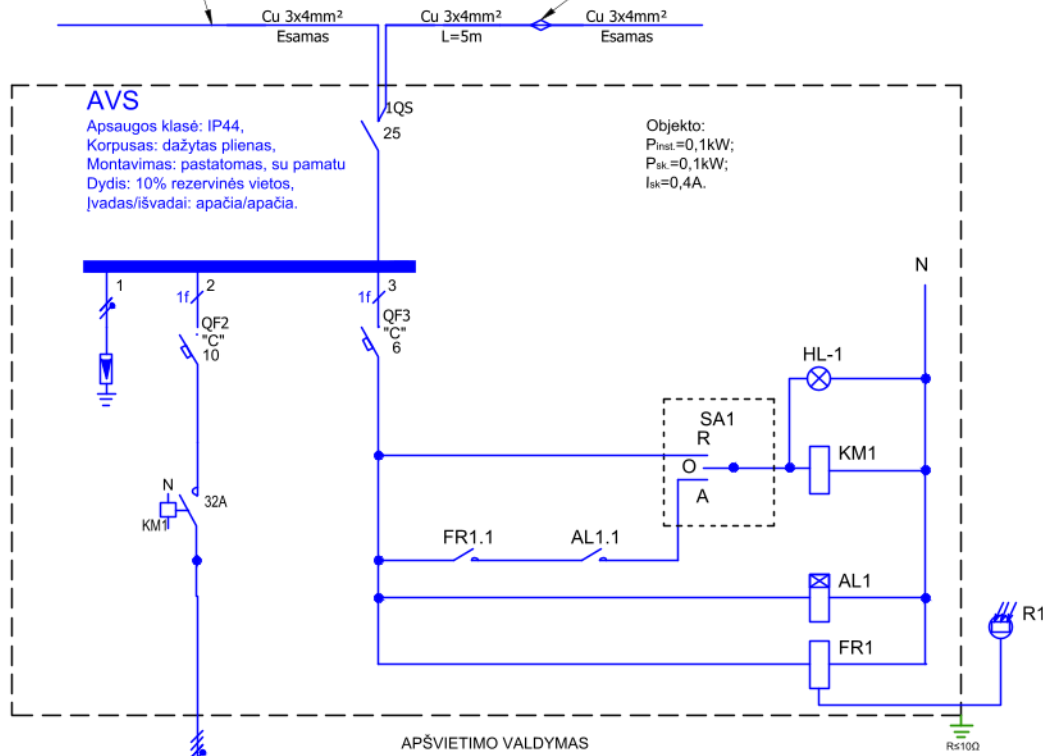
PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | LIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-16 | | 1 1 |

Esamas LAKD kabelis Cu 3x4mm²
(iš KAS-868 į greičio matuoklį)

Proj. jungiamoji mova su esamu kabeliu Cu
3x4mm²



APŠVIETIMO VALDYMAS

AL - ASTRONOMINIS LAIKMĖ

FR1 - FOTO RELĖ


SA1 - PERJUNGIKLIS DARBO REŽIMŲ PARINKIMUI; RANKINIS; IŠJUNGTAS; AUTOMATINIS

R1 - FOTO JUTIKLIS MONTUOJAMAS ANT AVS IŠORINĖS PUSĖS

HL-1 INDIKACINĖ LEMPŪTE

Apšvietimo atramos
el. schema



| | | |
|------------------|---|---|
| 0 | 2024 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, L-01000 Vilnius | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119 km projektuojamų apšvietimo tinklų principinė schema |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V6-23_27-PRA-B-17 |
| | | LAIDA 0 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŪ 1 |

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt**Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro****SPECIALISTAS**

Ar galioja:

TAIP**SUTEIKTA TEISĖ**

| | |
|----------------------------------|--|
| Nuo 2019-11-11 iki 2019-12-19 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai. |
| Nuo 2019-12-19 iki 2021-05-28 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai. |
| Nuo 2021-05-28 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. |

Duomenys atnaujinti: 2023-12-20. Paieškos data: 2023-12-20.

Išrašas atspausdintas:

.....

Išrašą atspausdino:

.....

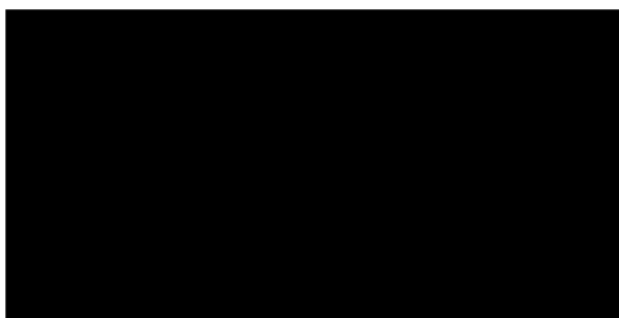
(vardas, pavardė, parašas)

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra, Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius

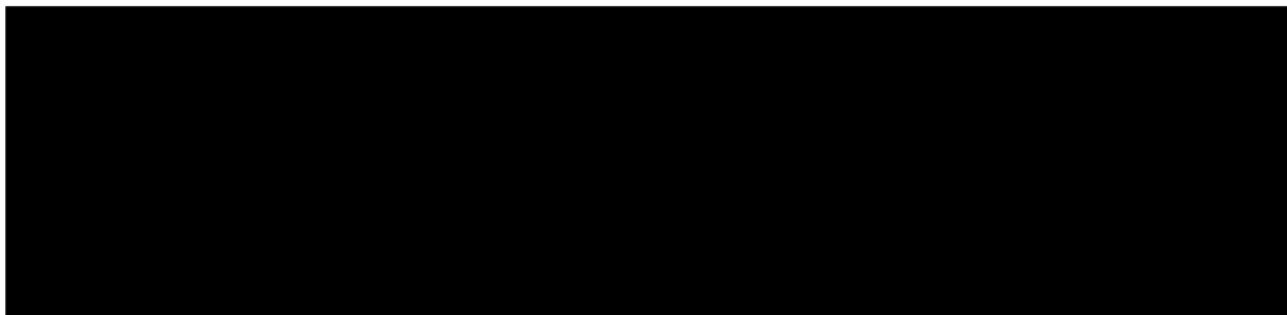
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Išduotas 2023 m. gruodžio 5 d.

Pirmą kartą išduotas 2023 m. liepos 26 d.

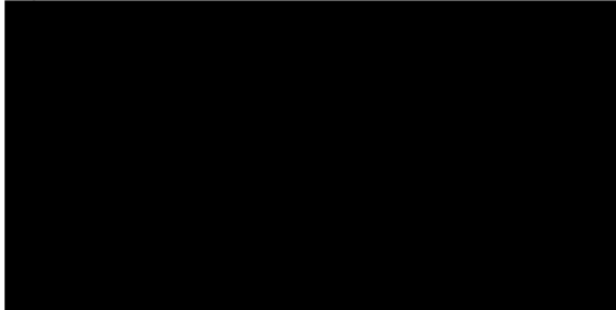
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.ssva.lt



Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS



Ar galioja:

TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

| | |
|----------------------------------|---|
| Nuo 2014-02-28 iki 2018-04-30 | Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos. Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos). |
| Nuo 2018-04-30 iki 2019-01-11 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos). |
| Nuo 2019-01-11 iki 2020-05-08 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos). |
| Nuo 2020-05-08 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos. |

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

| | |
|------------|---|
| 2019-02-27 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |
|------------|---|

Duomenys atnaujinti: 2024-01-24. Paieškos data: 2024-01-24.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

.....
(*vardas, pavardė, parašas*)



AB „Kelių priežiūra“

Savanorių pr. 321C, 50120 Kaunas

Tel. (8 37) 202 293, Mob. (8 620) 95 975, El. paštas info@keliuprieziura.lt

Objektas: Kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 133,935 km(23)

TOPOGRAFINIS PLANAS

Plano tipas: PILNO TURINIO

Žymuo: 23_A11_133935_TGN

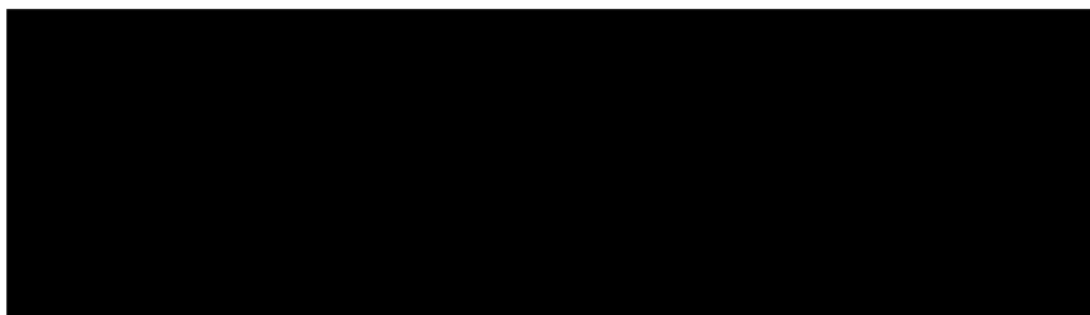
TIIS prašymo Nr. TIIS1-20230909-062470

GEODEZINIŲ DARBŲ UŽSAKYMAS

2023-08-01

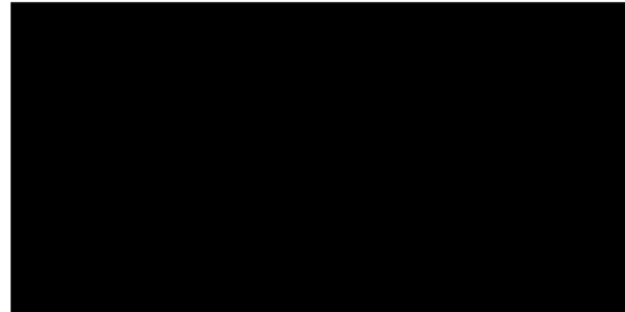
Kaunas

| Bendra informacija | |
|--|--|
| Objekto adresas | Kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 133,935 km(23) |
| Plano tipas | Topografinis planas – pilnas turinys |
| Statybos projekto Nr. informacinėje sistemoje „Infostatyba“ | - |
| Kita informacija | - |
| Reikalavimai topografiniam planui | |
| Išmatuotų topografinių objektų padėties vidutinė kvadratinė paklaida su 95% tikimybe | Horizontalios tvirtų kontūrų – 10 cm; Vertikalios kietų paviršių – 10 cm; Vertikalios kitų paviršių - 20 cm. |
| Objektai, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu | - |
| Teritorija | |



ATASKAITA

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2023-08-17, 08:00-15:30.
2. Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: AB „Kelių priežiūra“, 232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, tel. +370 37202293, el. p. info@keliuprieziura.lt
3. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai: geodezininkas Giedrius Bardzilauskas (pažymėjimo Nr.1GKV-1097) – geodeziniai matavimai ir išmatuotų topografinių objektų erdvinių duomenų rinkinio parengimas;
4. Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): -
5. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:
Rp1 – 6198655.21; Y 329270.50; Z= 34.18 (Pažymėta asfalto danga)
Rp2 – X 6198666.87; Y 329274.27; Z= 34.01 (Pažymėta asfalto danga)
6. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):
 - 6.1. horizontalios padėties – 10 cm;
 - 6.2. vertikalios padėties – 10 cm.
7. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:
 - 7.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 10 cm;
 - 7.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 10 cm;
 - 7.3. vertikalios padėties kitų paviršių – 20 cm.
8. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.
9. Topografinis planas rengiamas naujam gatvės projektui rengti
10. Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: -



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-09-20 09:05

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230909-062470>

Pavadinimas: 23_A11 Šiauliai–Palanga 133,935 km

Adresas: Kretinga, Žemaitės al

Prašymo teritorija: 0.21 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 23-sp.pdf, Topo_ataskaita.pdf, Topo_užsakymas.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

EDT grupė: Kretingos r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (290)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Pridėti dokumentai: Topo_užsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijų sąrašas

2023-09-09 09:16:04 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-09-20 09:00:40 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Kretingos šilumos tinklai“ (242)

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

Organizacijos grupė: Kretingos r. sav. Žemės ūkio skyrius (291)

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Kretingos vandenys“ (117)

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: 23-Tiiis.dwg



AB „Kelių priežiūra“

Savanorių pr. 321C, 50120 Kaunas

Tel. (8 37) 202 293, Mob. (8 620) 95 975, El. paštas info@keliuprieziura.lt

Objektas: Kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 134,48 km (24)

TOPOGRAFINIS PLANAS

Plano tipas: PILNO TURINIO

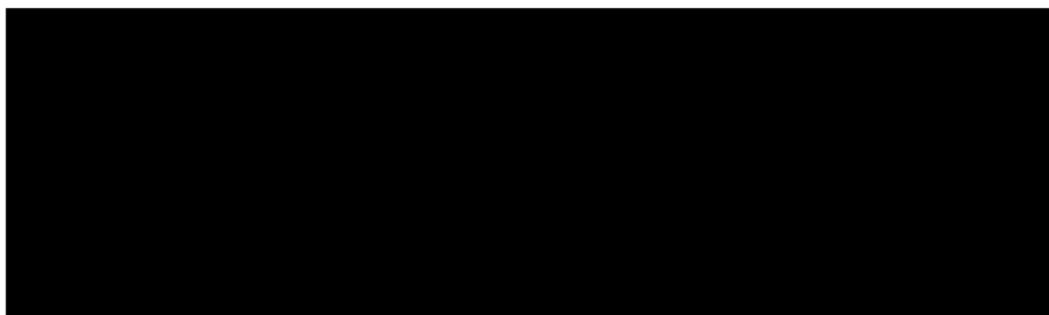
Žymuo: 24_A11_13448_TGN

GEODEZINIŲ DARBŲ UŽSAKYMAS

2023-08-01

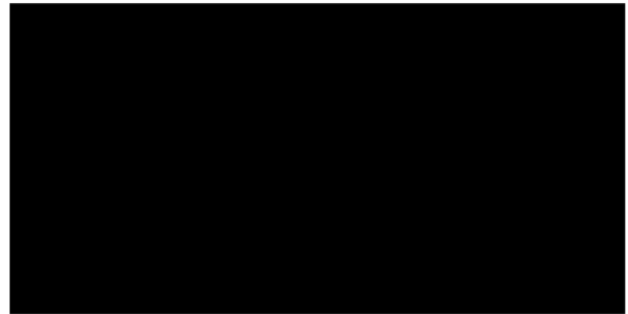
Kaunas

| Bendra informacija | |
|--|--|
| Objekto adresas | Kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 134,48 km (24) |
| Plano tipas | Topografinis planas – pilnas turinys |
| Statybos projekto Nr. informacinėje sistemoje „Infostatyba“ | - |
| Kita informacija | - |
| Reikalavimai topografiniam planui | |
| Išmatuotų topografinių objektų padėties vidutinė kvadratinė paklaida su 95% tikimybe | Horizontalios tvirtų kontūrų – 10 cm; Vertikalios kietų paviršių – 10 cm; Vertikalios kitų paviršių - 20 cm. |
| Objektai, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu | - |
| Teritorija | |



ATASKAITA

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2023-08-18, 08:00-15:30.
2. Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: AB „Kelių priežiūra“, 232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, tel. +370 37202293, el. p. info@keliuprieziura.lt
3. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai: geodezininkas Giedrius Bardzilauskas (pažymėjimo Nr. IGKV-1097) – geodeziniai matavimai ir išmatuotų topografinių objektų erdvinių duomenų rinkinio parengimas;
4. Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): -
5. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:
Rp1 – 6198877.75; Y 328697.18; Z= 32.67 (Pažymėta asfalto danga)
Rp2 – X 6198847.44 ; Y 328791.29 ; Z= 33.47 (Pažymėta asfalto danga)
6. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):
 - 6.1. horizontalios padėties – 10 cm;
 - 6.2. vertikalios padėties – 10 cm.
7. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:
 - 7.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 10 cm;
 - 7.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 10 cm;
 - 7.3. vertikalios padėties kitų paviršių – 20 cm.
8. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.
9. Topografinis planas rengiamas naujam gatvės projektui rengti
10. Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: -



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-09-12 16:47

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:

Paslaugos nuoroda:

<https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230905-061482>

Pavadinimas:

24_A11 Šiauliai–Palanga 134,48 km

Adresas:

Kretinga, Žemaitės al.

Prašymo teritorija:

0.30 ha

Pateikto plano tipas:

Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai:

Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:

24-SP.pdf, Topo_ataskaita.pdf, Topo_užsakymas.pdf

Paslaugos būseną:

Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:

Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

EDT grupė:

Kretingos r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (290)

Priimtas sprendimas:

Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Pridėti dokumentai:

Topo_užsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos

2023-09-05 22:56:02

Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-09-12 16:42:38

Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:

Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

Organizacijos grupė:

Kretingos r. sav. Žemės ūkio skyrius (291)

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Kretingos vandenys“ (117)

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Kretingos šilumos tinklai“ (242)

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: 24-25_perejos_Tiis.dwg

AB "Kelių priežiūra"

(fizinio arba juridinio asmens pavadinimas)

232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, +370 37 202293

(įmonės/asm. kodas, adresas, tel. Nr.)

Vykdytojas direktoriui

TOPOGRAFINIO PLANO UŽSAKYMAS

2023 m. rugpjūčio 11 d.

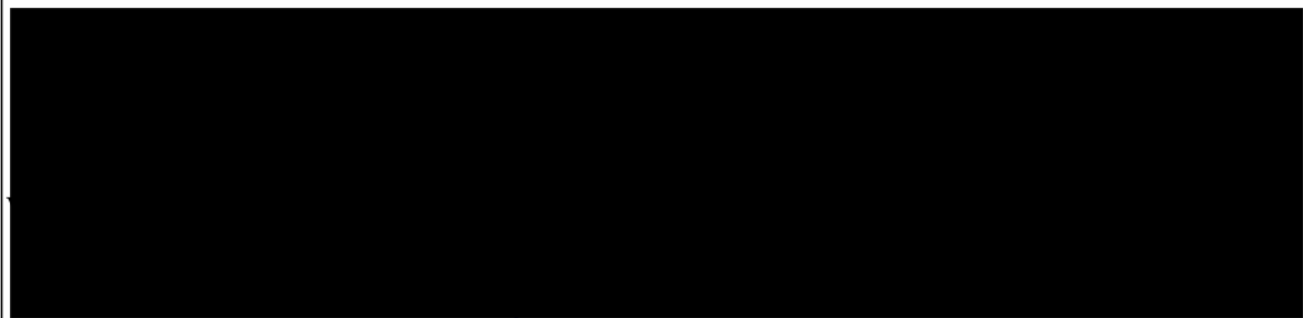
Kaunas

| | | | |
|---|--|----------------|---------------|
| Objekto adresas: | Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | | |
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys | | |
| Tikslumo klasė | Išmatuotų topografinių objektų padėties paklaida (vid. kv. paklaida, 95 proc. tikimybė), cm | | |
| | horizontalios | vertikalios | |
| | tvirtų kontūrų | kietų paviršių | kitų paviršių |
| (MDB) | 0,100 | 0,100 | 0,100 |
| Objektai matuojami didesniu tikslumu nei topografinio plano tikslumas | | | |

U

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

| | | | |
|--|--|-------|--|
| Geodezinių matavimų data, laikas: | 2023-08-11 09:00 | | |
| Geodezinių matavimų vykdytojas: | AB "Kelių priežiūra", 232112130, +370 37 202293 | | |
| Vykdytojo vardas ir pavardė: | Aivaras Gečas, 1GKV-1226 | | |
| Matavimuose dalyvavę asmenys: | Aivaras Gečas, atlikti darbai | | |
| Geodezinio pagrindo punktai: | LitPOS Lietuva | | |
| Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas: | LRP. 1 X=6199158,52 Y=326239,33 H=29,08 | | |
| Geodezinių matavimų tikslumas: | Reglamento VI skyrius | | |
| Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas: | 0,100 | 0,100 | |
| Gautas topografinio plano tikslumas: | 0,100 | 0,100 | |
| Didesniu tikslumu pamatuoti objektai: | | | |
| "Infostatyba" suteiktas numeris: | | | |
| Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: | | | |
| Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija: | Kretingos r. sav. | | |



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-08-30 16:31

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:

TIIS1-20230821-057326

Paslaugos nuoroda:

<https://tiiis.planuojatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230821-057326>

Pavadinimas:

26 27 Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km

Adresas:

26 27 Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km

Prašymo teritorija:

0.96 ha

Pateikto plano tipas:

Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai:

Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:

26_27_apiform.pdf, Aiškinamasis.pdf, Užsakymas.pdf

Paslaugos būseną:

Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:

Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

EDT grupė:

Kretingos r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (290)

Priimtas sprendimas:

Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens pavardė:

Pateiktas tikrinamas dokumentas:

Pridėti dokumentai:

26_27_apiform.pdf, Aiškinamasis.pdf, Užsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos veiklos istorija

2023-08-21 08:20:25

Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-08-30 16:25:43

Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:

AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė:

AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 26_27_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: 26_27_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Kretingos vandenys“ (117)

Gautas EDR: 26_27_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

Organizacijos grupė: Kretingos r. sav. Žemės ūkio skyrius (291)

Gautas EDR: 26_27_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

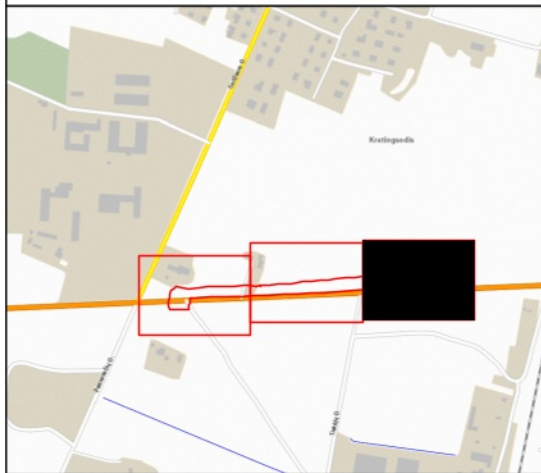
Gautas EDR: 26_27_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

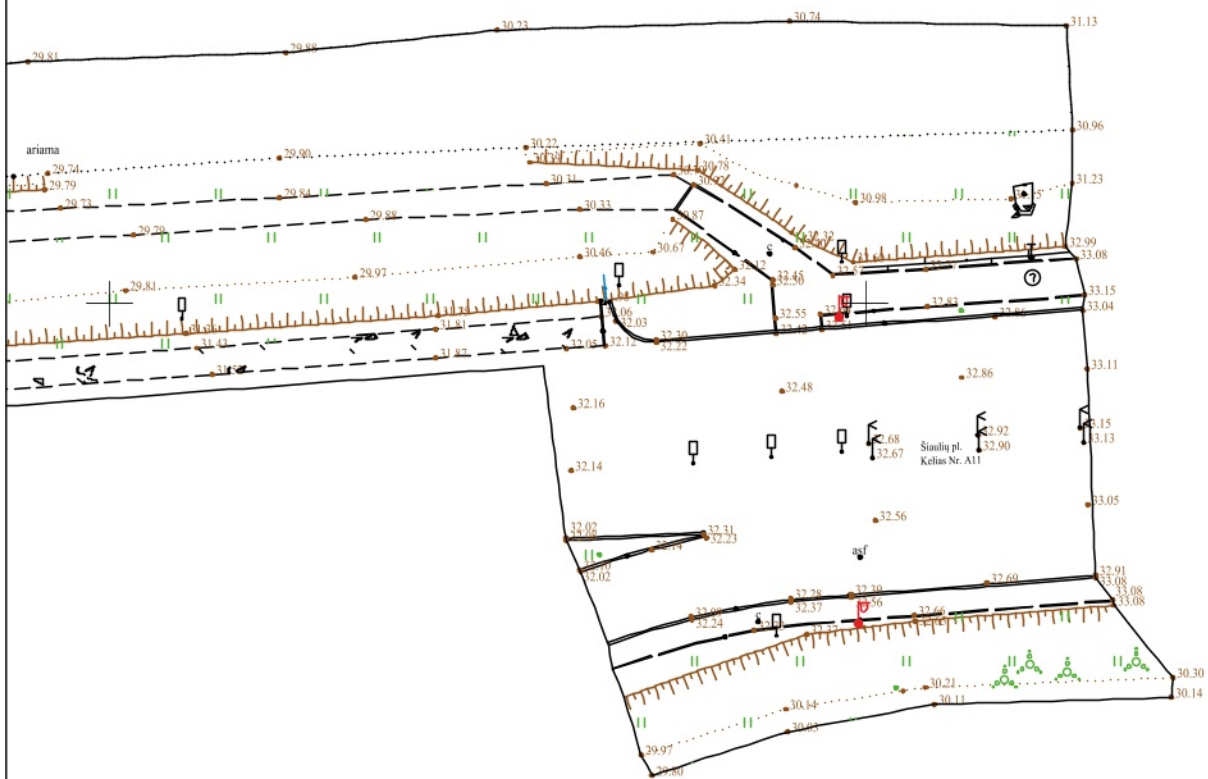
Gautas EDR: 26_27_gktr.dwg

Topografinės nuotraukos teritorijos išdėstymo schema



25/59 - 0047
25/59 - 0067

326650
36199250

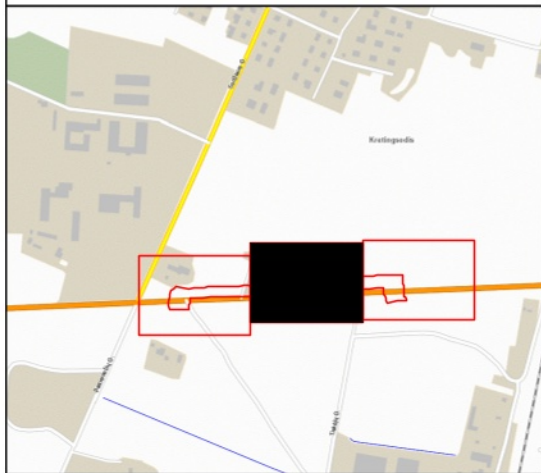


326650
36199150

KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07

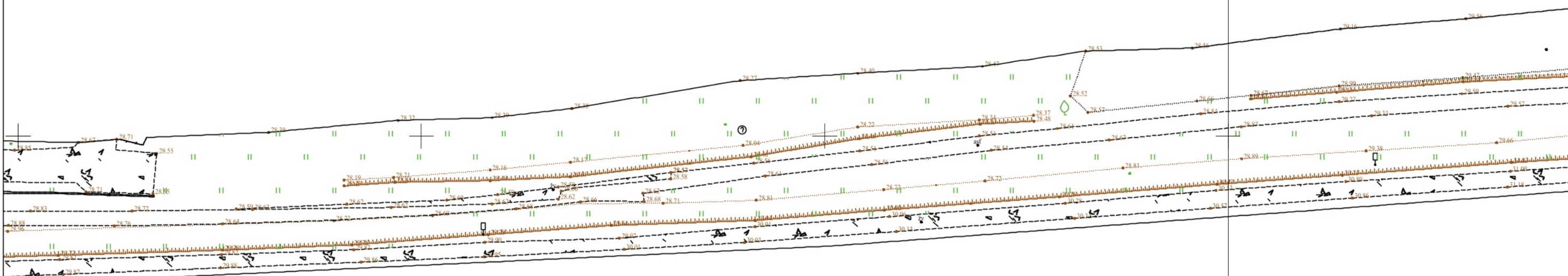
| | | |
|---|--|------------|
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | | |
| STATINIO ADRESAS | | |
| Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Mastelis |
| Topografinis planas | | M 1:500 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 47_216_TGN | | 1 3 |

Topografinės nuotraukos teritorijos išdėstymo schema



26450
6199250

25/59 - 0046 25/59 - 0047
25/59 - 0066 25/59 - 0067



KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07

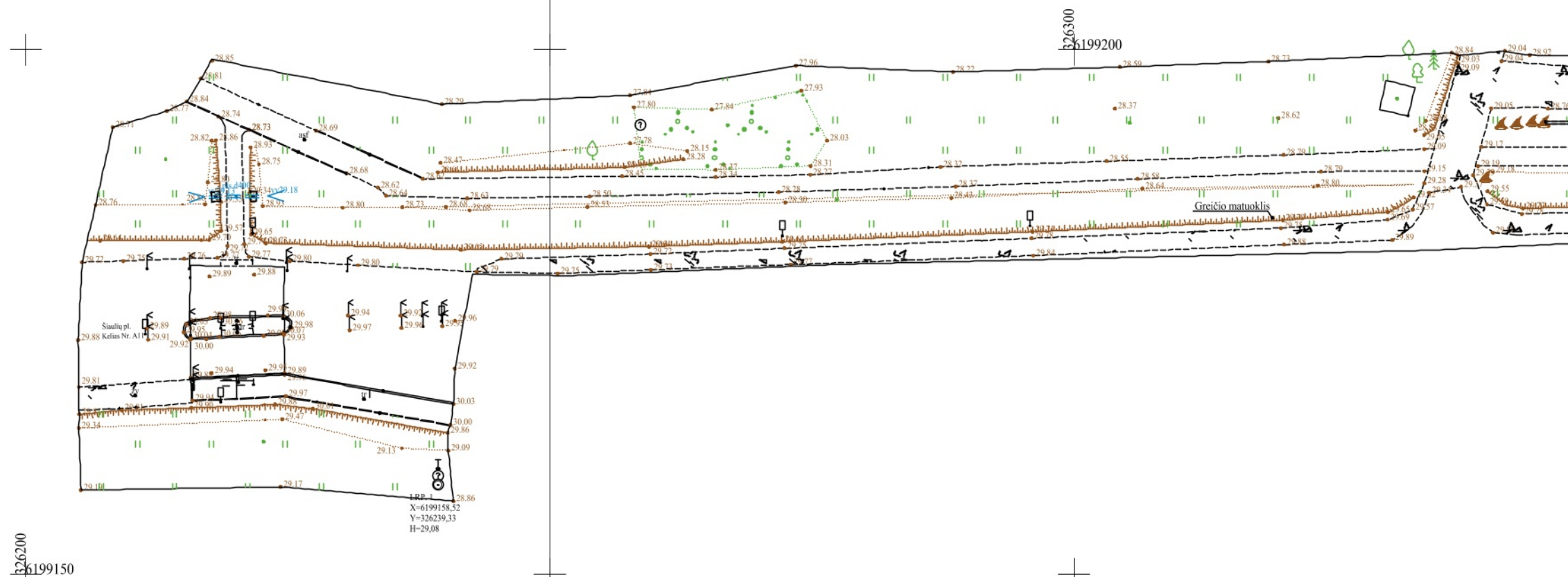
26400
6199150

| | |
|---|------------|
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| [Redacted] AB „Kelinio priežiūra“ | |
| [Redacted] Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | |
| [Redacted] ADRESAS | |
| [Redacted] Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | |
| PROJEKTO PAVADINIMAS | Mastelis |
| Topografinis planas | M 1:500 |
| PROJEKTO ŽYMUO | LAPAS LAPŲ |
| 47_216_TGN | 2 3 |

Topografinės nuotraukos teritorijos išdėstymo schema



25/59 - 0045 25/59 - 0046
25/59 - 0065 25/59 - 0066



COORDINACIJŲ SISTEMA- LKS 94
AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07

| | | | | | |
|------------|--|--|---|--|------------|
| [Redacted] | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | | |
| [Redacted] | | | STATINIO ADRESAS | | |
| | | | Kelias Nr. A11 Šiauliai - Palanga 136,726 km - 137,119 km | | |
| [Redacted] | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Mastelis |
| | | | Topografinis planas | | M 1:500 |
| [Redacted] | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| | | | 47_216_TGN | | 3 3 |

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER23-69896**Parengta: 2023-08-10,
Galioja iki: 2024-08-10**Klientas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37066592178,
egle.kaminaite@keliuprieziura.lt**Objekto pavadinimas:** Apšvietimo inžineriniai tinklai/Spinta Nr. KS-5622**Objekto adresas:** Grafų Tiškevičių g. -, Kretinga, Kretingos r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N3369896

| Kliento prijungimo objekto duomenys: | | | |
|---|------------------|---------------------------------|--|
| | Mato vnt. | Leistinoji naudoti galia | Atvado tipas (trifazis/vienfazis) |
| Esama leistinoji naudoti galia | kW | - | |
| Nauja leistinoji naudoti galia | kW | 3 | Vienfazis |
| Visa leistinoji naudoti galia | kW | 3 | Vienfazis |
| Komerčinės apskaitos spintos spalva: | | | |

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Grafų Tiškevičių g. -, Kretinga, Kretingos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęš) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

Klientų aptarnavimasKlientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitaiAB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 99 metus nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamoje komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS-5622 (iš transformatorinės MT-83), rezervinėje vietoje įrengti/pakeisti vienfazį „C“ charakteristikos 16 A automatinį jungiklį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER23-69901**Parengta: 2023-08-10,
Galioja iki: 2024-08-10**Klientas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37066592178,
egle.kaminaite@keliuprieziura.lt**Objekto pavadinimas:** Apšvietimo inžineriniai tinklai/Spinta Nr. KAS-1353**Objekto adresas:** Kretinga, Kretingos r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N3369901

| Kliento prijungimo objekto duomenys: | | | |
|---|------------------|---------------------------------|--|
| | Mato vnt. | Leistinoji naudoti galia | Atvado tipas (trifazis/vienfazis) |
| Esama leistinoji naudoti galia | kW | - | |
| Nauja leistinoji naudoti galia | kW | 3 | Vienfazis |
| Visa leistinoji naudoti galia | kW | 3 | Vienfazis |
| Komerčinės apskaitos spintos spalva: | | | |

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Kretinga, Kretingos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Užsisakykite elektros įrenginių prijungimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.5. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.6. Svarbi informacija:

3.6.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 99 metus nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.6.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.6.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.6.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.6.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Dėl Kliento prijungimo, esamą komercinės apskaitos spintą KAS-1353 (iš transformatorinės MT-74 (Kretinga)), pakeisti į reikiamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau KS/KAS). Naujoje KS/KAS įrengti:

4.1.1. vienfazį „C“ charakteristikos 16 A automatinį jungiklį ir elektros energijos apskaitos prietaisą Klientui;

4.1.2. perkelti esamus automatinius jungiklius ir elektros energijos apskaitos prietaisus esamiems Klientams;

4.2. Naujai montuojamą KS/KAS prijungti esama kabelių liniją atjungta nuo išmontuojamos KAS-1353 (iš transformatorinės MT-74 (Kretinga)).

4.3. Nuo naujojo KS/KAS perjungti esamų Klientų elektros įvadus.

4.4. Elektros grandinėje nuo transformatorinės MT-74 (Kretinga) linijai „L-100“ įvertinti/atlikti esamų ir/ar naujai įrengiamų apsaugų (saugiklių) skaičiavimus. Atlikus skaičiavimus ir nustačius, kad neatitinka galiojančių teisės aktų reikalavimus, esamas ir/ar naujai įrengiamas apsaugas (saugiklius) pakeisti/įrengti tinkamas(-omis), derinti projektavimo eigoje.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

Priedas Nr.1

Perėjos ties 133,935km (kelias Nr. A11) kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 20.03.2024

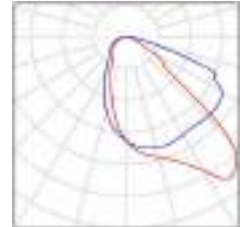
Operator:



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaire parts list

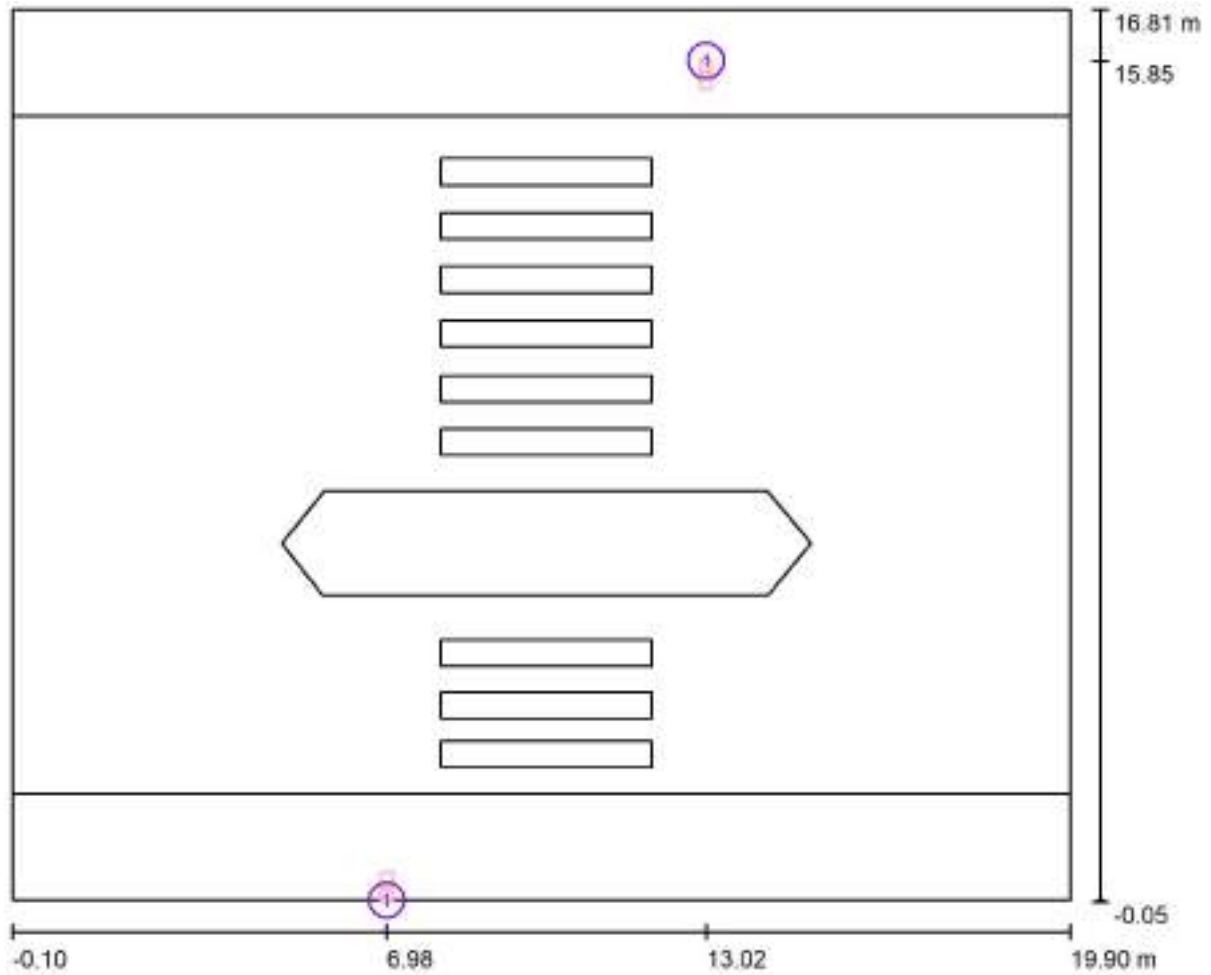
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 8010 lm
Luminous flux (Lamps): 9000 lm
Luminaire Wattage: 55.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED89-4S/757 (Correction Factor 1.000).





Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 143

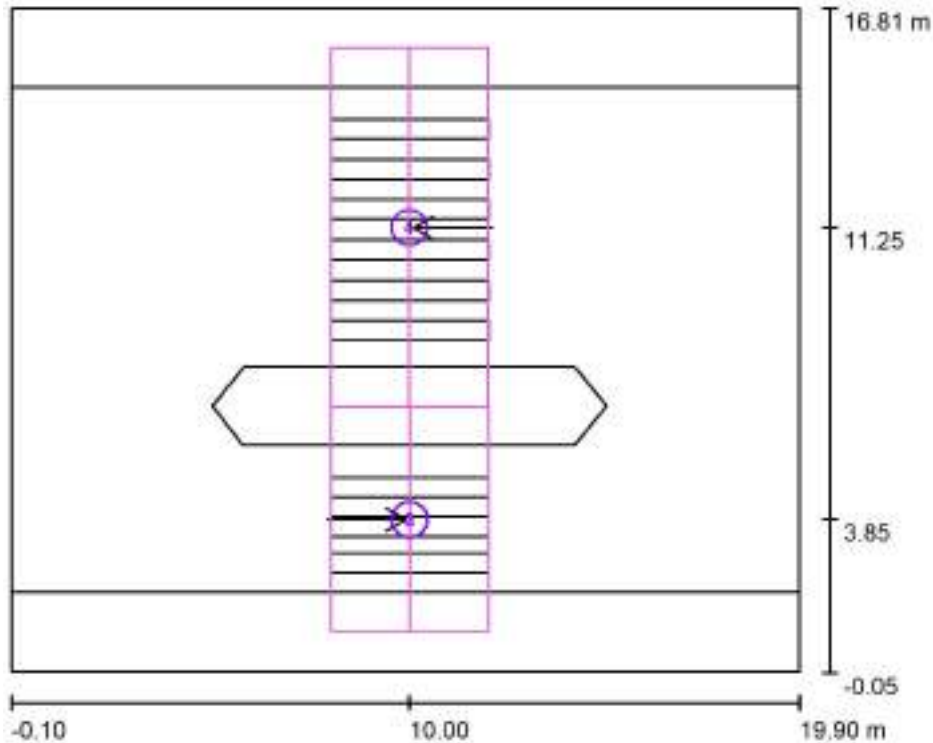
Luminaire Parts List

| No. | Pieces | Designation |
|-----|--------|---|
| 1 | 2 | PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 |



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 192

Calculation Surface List

| No. | Designation | Type | Grid | E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|-----|---|------------------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------|---------------------|
| 1 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš dešinēs pusēs) | vertical, 0.0° | 3 x 8 | 49 | 23 | 77 | 0.462 | 0.296 |
| 2 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) | vertical, 180.0° | 8 x 3 | 52 | 31 | 86 | 0.587 | 0.357 |
| 3 | Perējos horizontali apšvieta 1 | perpendicular | 6 x 4 | 69 | 58 | 76 | 0.838 | 0.757 |
| 4 | Perējos horizontali apšvieta 2 | perpendicular | 4 x 9 | 70 | 59 | 79 | 0.843 | 0.746 |

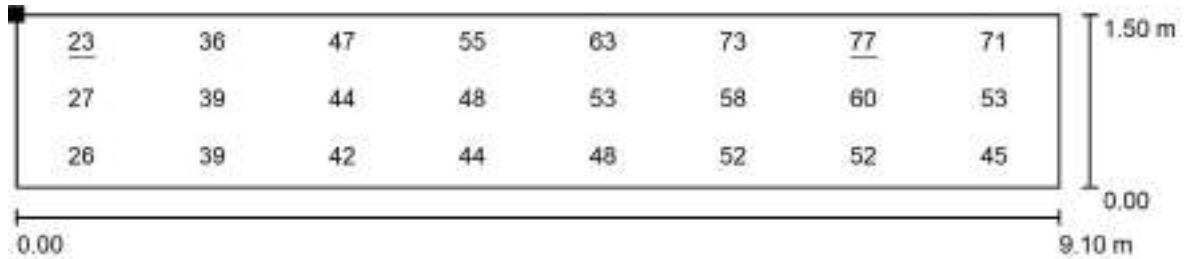
Summary of Results

| Type | Quantity | Average [lx] | Min [lx] | Max [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|------|---------------------|
| perpendicular | 2 | 69 | 58 | 79 | 0.83 | 0.74 |
| vertical | 2 | 50 | 23 | 77 | 0.45 | 0.30 |



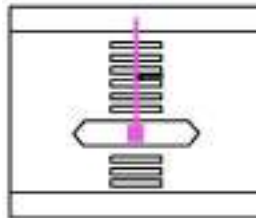
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš dešinēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 66

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.000 m, 6.699 m, 1.500 m)



Grid: 3 x 8 Points

E_{av} [lx]
49

E_{min} [lx]
23

E_{max} [lx]
77

u_0
0.462

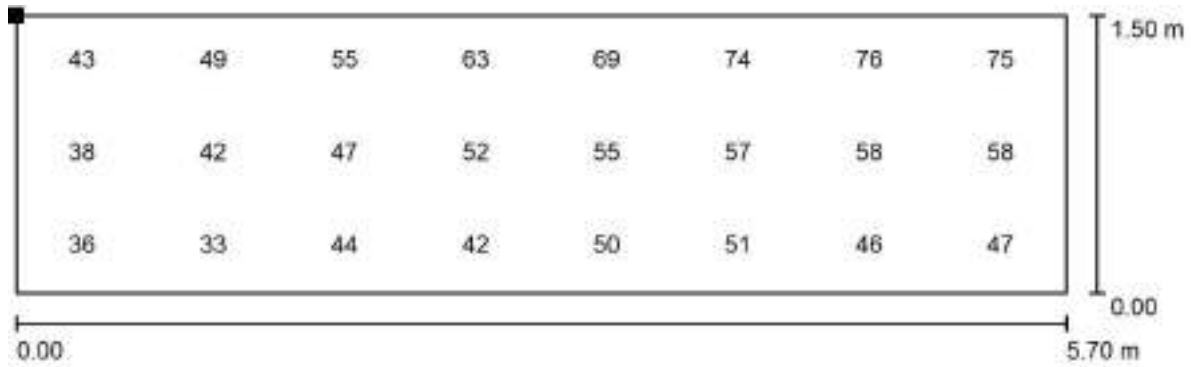
E_{min} / E_{max}
0.296

Rotation: 0.0°



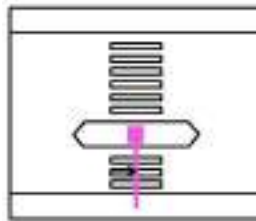
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 41

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.014 m, 6.698 m, 1.500 m)



Grid: 8 x 3 Points

E_{av} [lx]
52

E_{min} [lx]
31

E_{max} [lx]
86

u_0
0.587

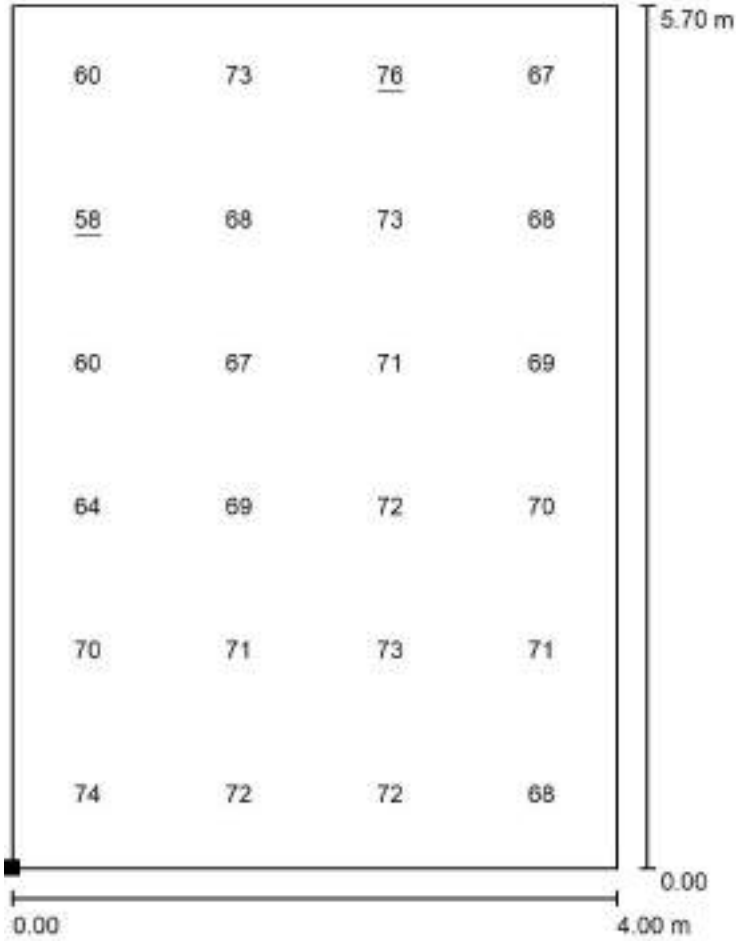
E_{min} / E_{max}
0.357

Rotation: 180.0°



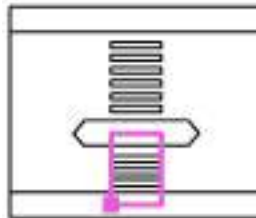
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 1 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 50

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.004 m, 1.000 m, 0.010 m)



Grid: 6 x 4 Points

E_{av} [lx]
69

E_{min} [lx]
58

E_{max} [lx]
76

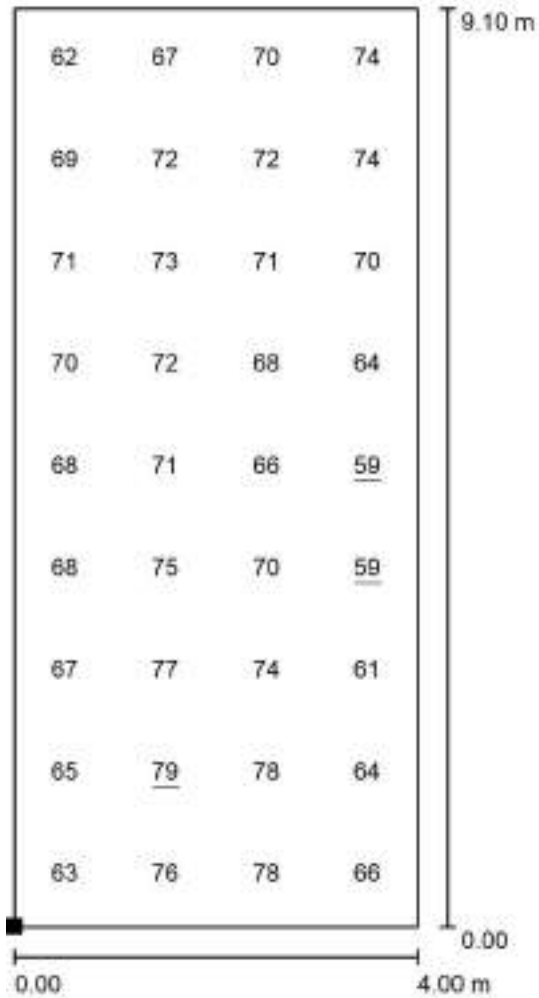
u_0
0.838

E_{min} / E_{max}
0.757



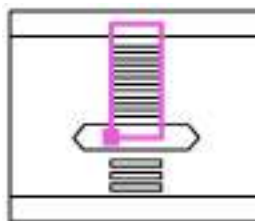
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 2 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 75

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.002 m, 6.700 m, 0.010 m)



Grid: 4 x 9 Points

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 70 | 59 | 79 | 0.843 | 0.746 |

Priedas Nr.2

Perėjos ties 134,48km ir 134,603km (kelias Nr. A11) kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 05.03.2024

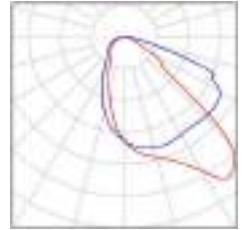
Operator:



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaire parts list

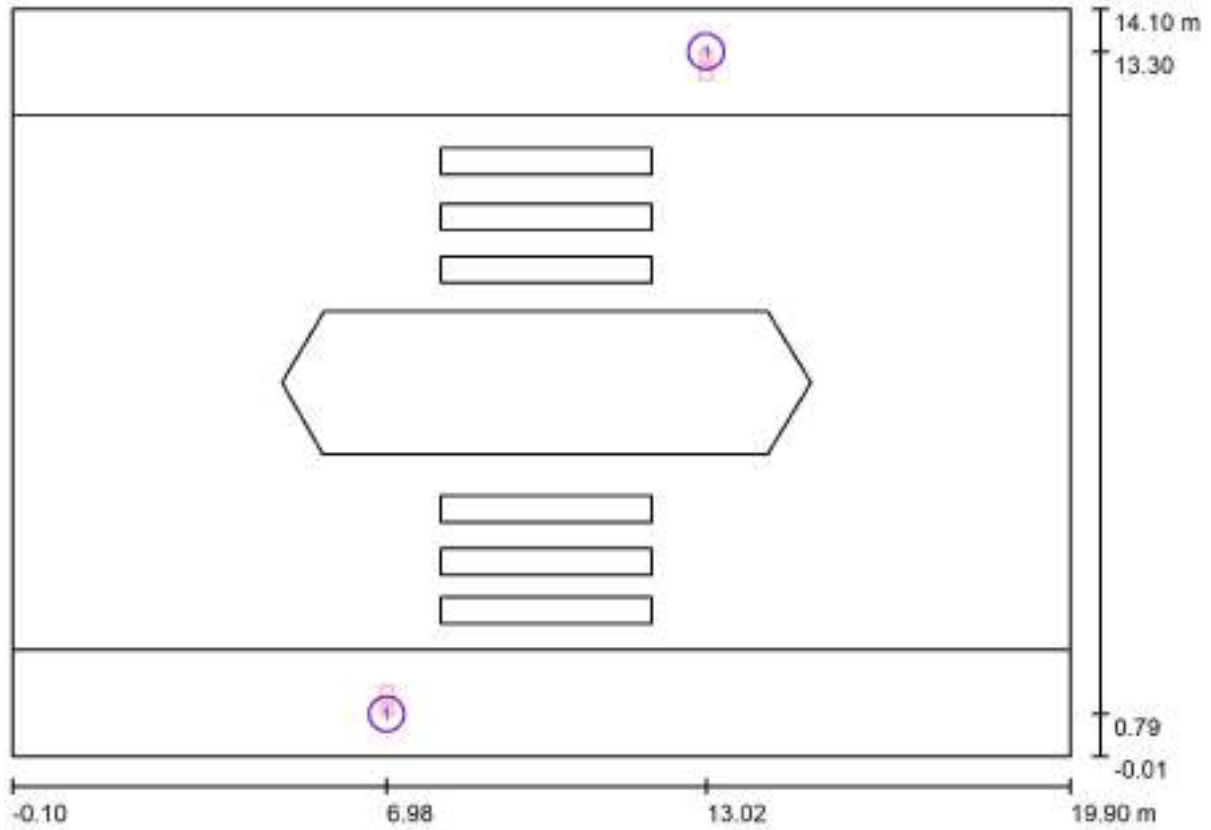
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 8010 lm
Luminous flux (Lamps): 9000 lm
Luminaire Wattage: 55.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED89-4S/757 (Correction Factor 1.000).





Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 143

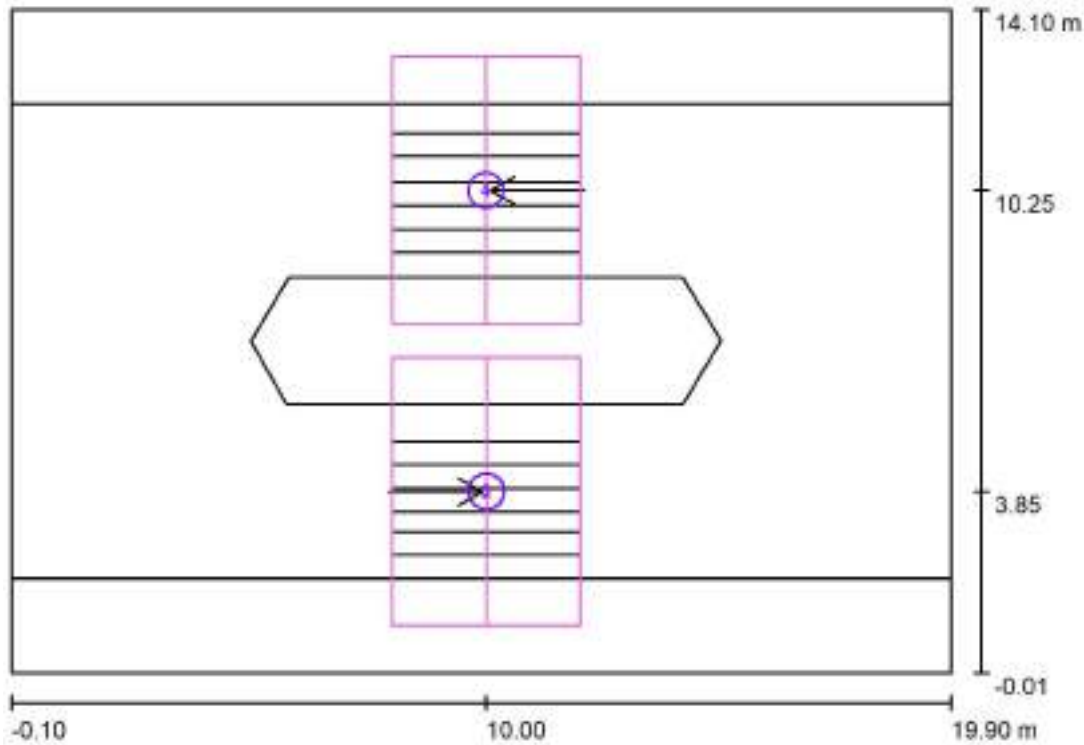
Luminaire Parts List

| No. | Pieces | Designation |
|-----|--------|---|
| 1 | 2 | PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 |



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 161

Calculation Surface List

| No. | Designation | Type | Grid | E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|-----|---|------------------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------|---------------------|
| 1 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš dešinēs pusēs) | vertical, 0.0° | 3 x 8 | 57 | 39 | 78 | 0.690 | 0.505 |
| 2 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) | vertical, 180.0° | 8 x 3 | 57 | 34 | 89 | 0.605 | 0.387 |
| 3 | Perējos horizontali apšvieta 1 | perpendicular | 6 x 4 | 86 | 69 | 96 | 0.807 | 0.720 |
| 4 | Perējos horizontali apšvieta 2 | perpendicular | 4 x 6 | 86 | 69 | 96 | 0.805 | 0.718 |

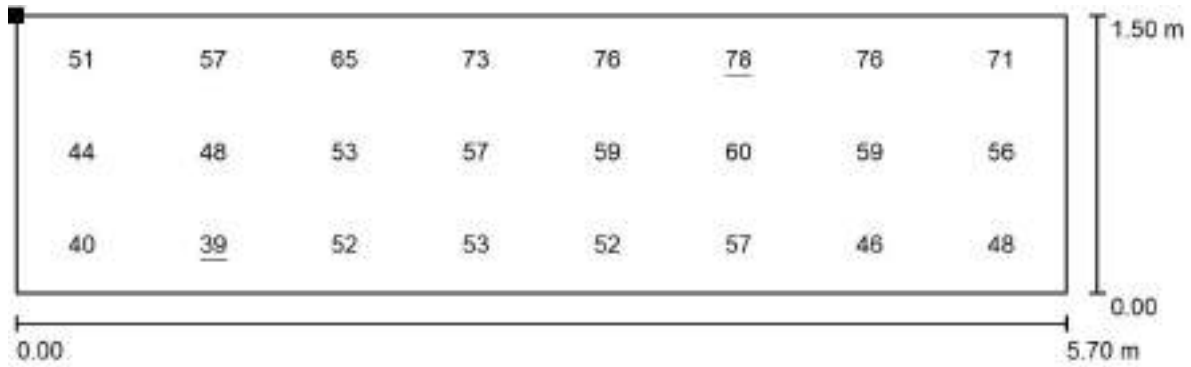
Summary of Results

| Type | Quantity | Average [lx] | Min [lx] | Max [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|------|---------------------|
| perpendicular | 2 | 86 | 69 | 96 | 0.81 | 0.72 |
| vertical | 2 | 57 | 37 | 79 | 0.65 | 0.47 |



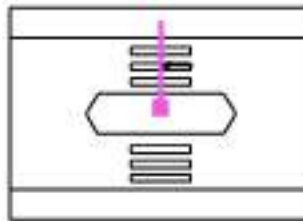
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iř deřinēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 41

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.000 m, 7.400 m, 1.500 m)



Grid: 3 x 8 Points

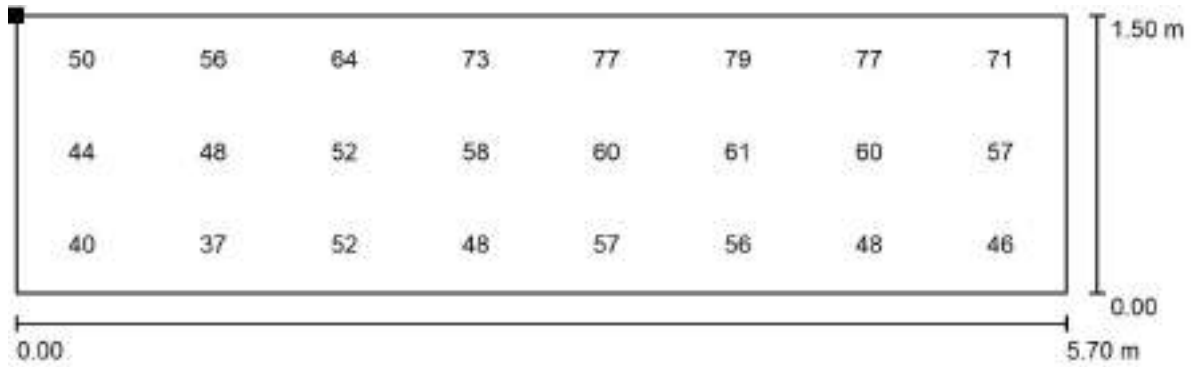
| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 57 | 39 | 78 | 0.690 | 0.505 |

Rotation: 0.0°



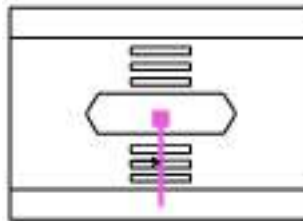
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 41

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.014 m, 6.698 m, 1.500 m)



Grid: 8 x 3 Points

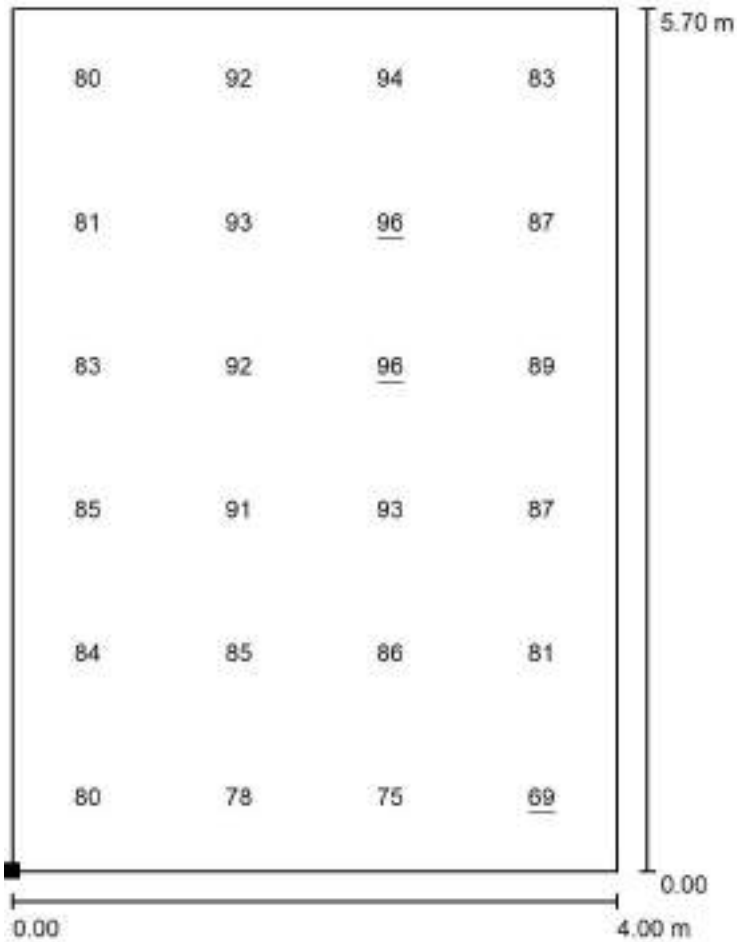
| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 57 | 34 | 89 | 0.605 | 0.387 |

Rotation: 180.0°



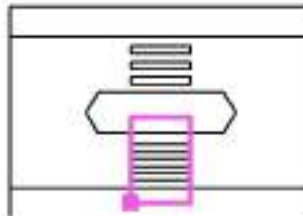
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 1 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 50

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.004 m, 1.000 m, 0.010 m)



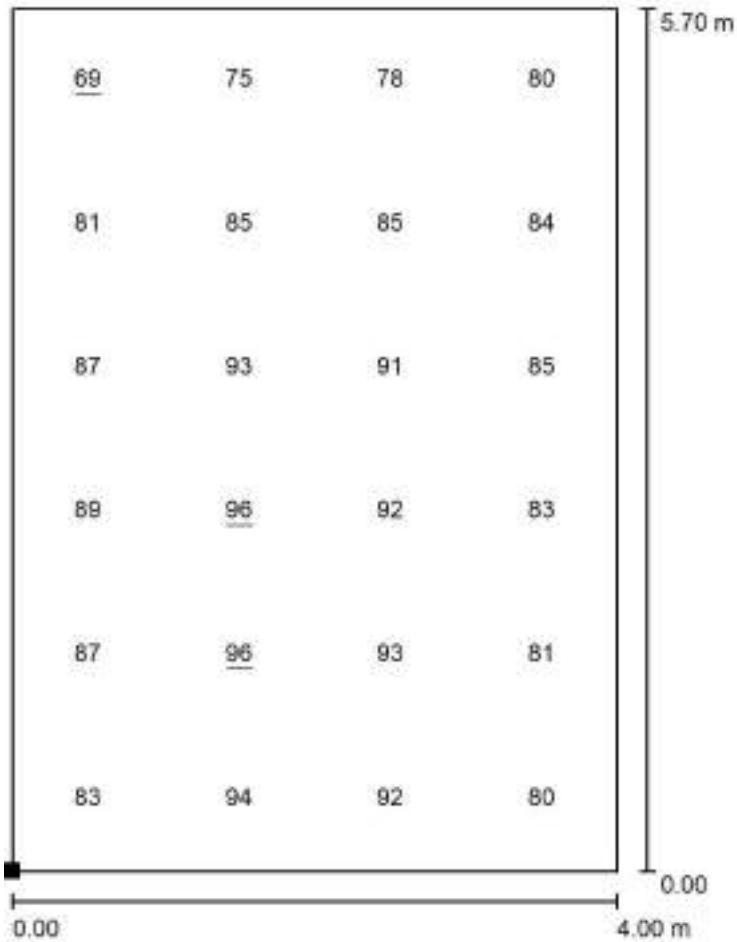
Grid: 6 x 4 Points

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 86 | 69 | 96 | 0.807 | 0.720 |



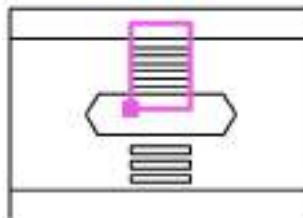
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 2 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 50

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.002 m, 7.400 m, 0.010 m)



Grid: 4 x 6 Points

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 86 | 69 | 96 | 0.805 | 0.718 |

Priedas Nr.3

Perėjos ties 136,726km (kelias Nr. A11) kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 05.03.2024

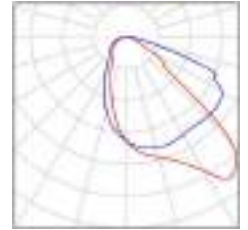
Operator:



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perėjos apsvietimas / Luminaire parts list

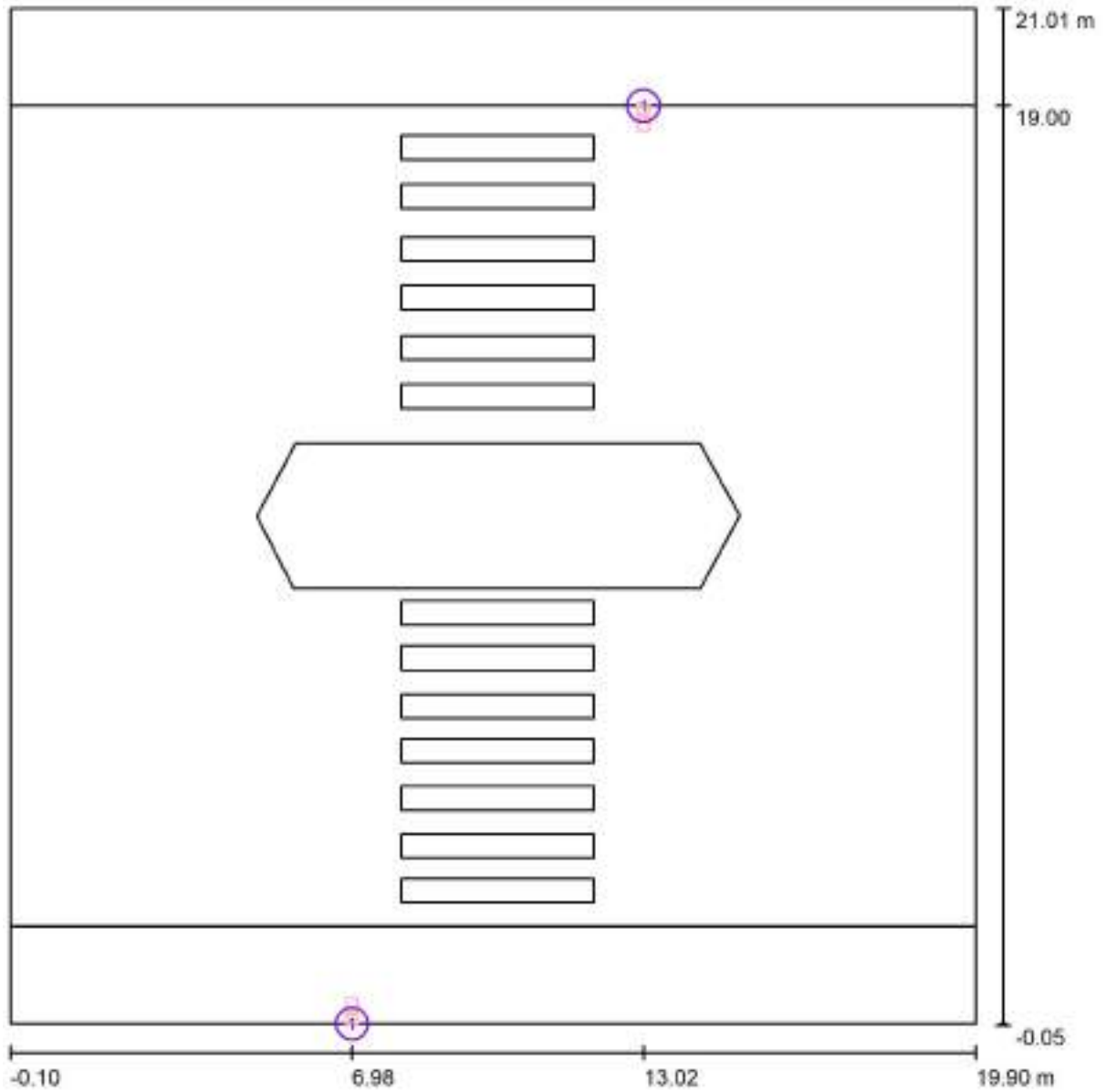
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 8010 lm
Luminous flux (Lamps): 9000 lm
Luminaire Wattage: 55.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED89-4S/757 (Correction Factor 1.000).





Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



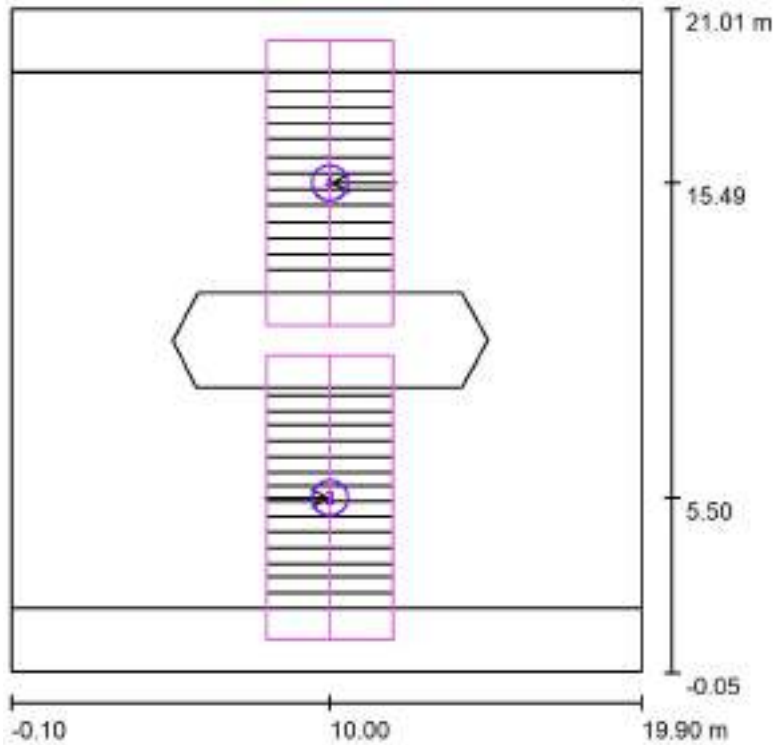
Scale 1 : 143

Luminaire Parts List

| No. | Pieces | Designation |
|-----|--------|---|
| 1 | 2 | PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 |

Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 240

Calculation Surface List

| No. | Designation | Type | Grid | E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|-----|---|------------------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------|---------------------|
| 1 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš dešinēs pusēs) | vertical, 0.0° | 3 x 8 | 51 | 29 | 77 | 0.563 | 0.371 |
| 2 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) | vertical, 180.0° | 8 x 3 | 43 | 12 | 85 | 0.274 | 0.139 |
| 3 | Perējos horizontali apšvieta 1 | perpendicular | 9 x 4 | 57 | 43 | 71 | 0.758 | 0.605 |
| 4 | Perējos horizontali apšvieta 2 | perpendicular | 4 x 9 | 59 | 43 | 72 | 0.731 | 0.601 |

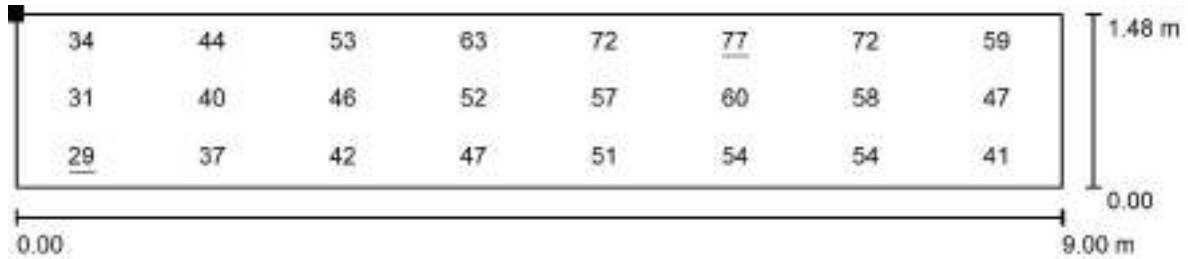
Summary of Results

| Type | Quantity | Average [lx] | Min [lx] | Max [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|------|---------------------|
| perpendicular | 2 | 58 | 43 | 72 | 0.74 | 0.60 |
| vertical | 2 | 47 | 15 | 77 | 0.32 | 0.20 |



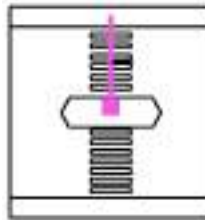
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iř deřinēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 65

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.000 m, 11.000 m, 1.484 m)



Grid: 3 x 8 Points

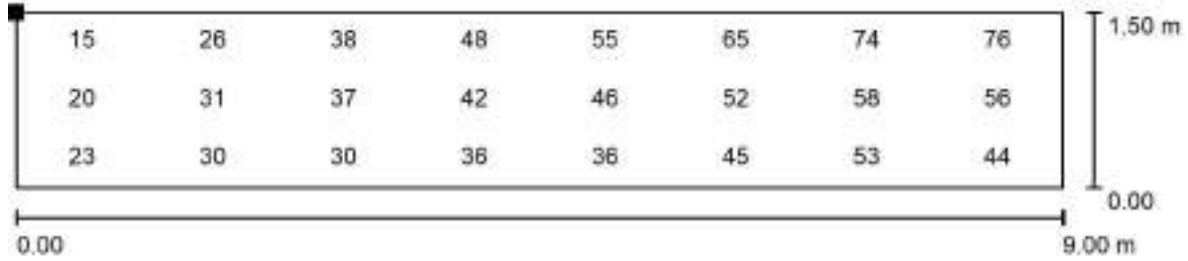
| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 51 | 29 | 77 | 0.563 | 0.371 |

Rotation: 0.0°



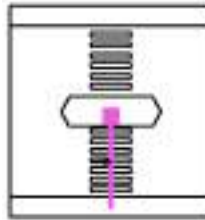
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 65

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.014 m, 9.998 m, 1.500 m)



Grid: 8 x 3 Points

E_{av} [lx]
43

E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
85

u0
0.274

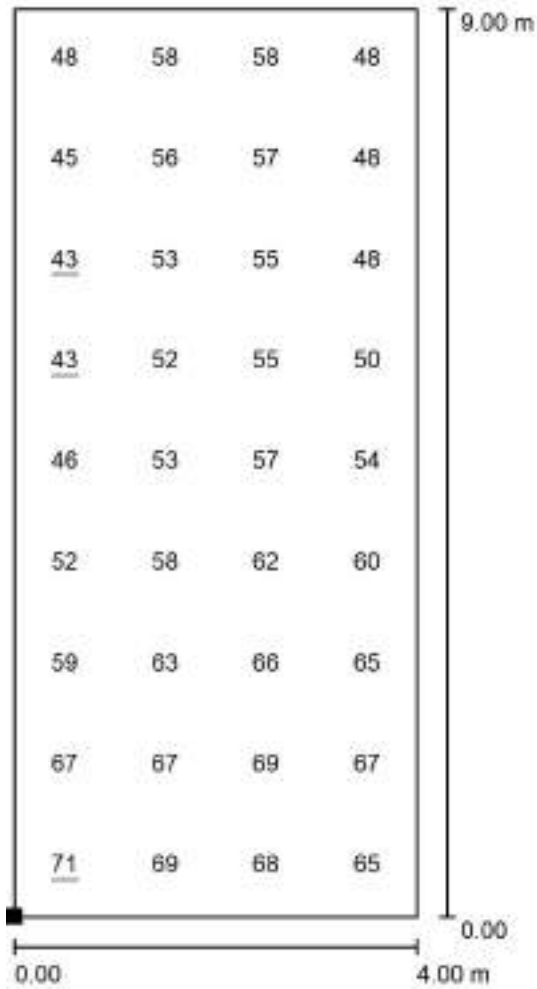
E_{min} / E_{max}
0.139

Rotation: 180.0°



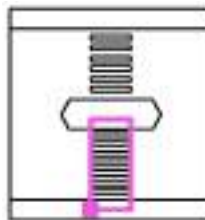
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 1 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 75

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.004 m, 1.000 m, 0.010 m)



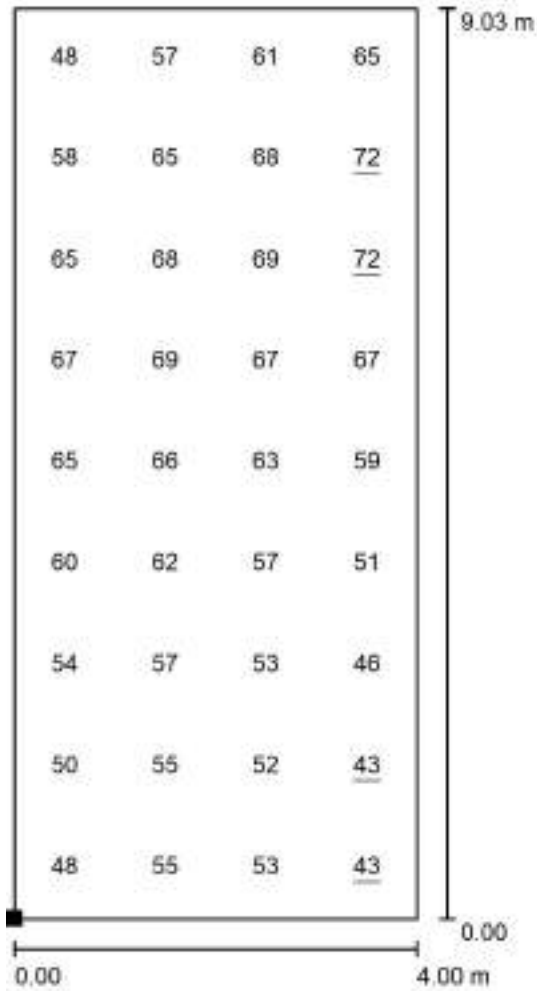
Grid: 9 x 4 Points

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 57 | 43 | 71 | 0.758 | 0.605 |



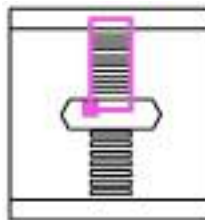
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 2 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 75

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.002 m, 10.972 m, 0.010 m)



Grid: 4 x 9 Points

E_{av} [lx]
59

E_{min} [lx]
43

E_{max} [lx]
72

u_0
0.731

E_{min} / E_{max}
0.601

Priedas Nr.4

Perėjos ties 137,119km (kelias Nr. A11) kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 05.03.2024

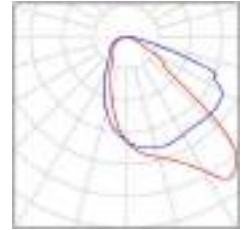
Operator:



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaire parts list

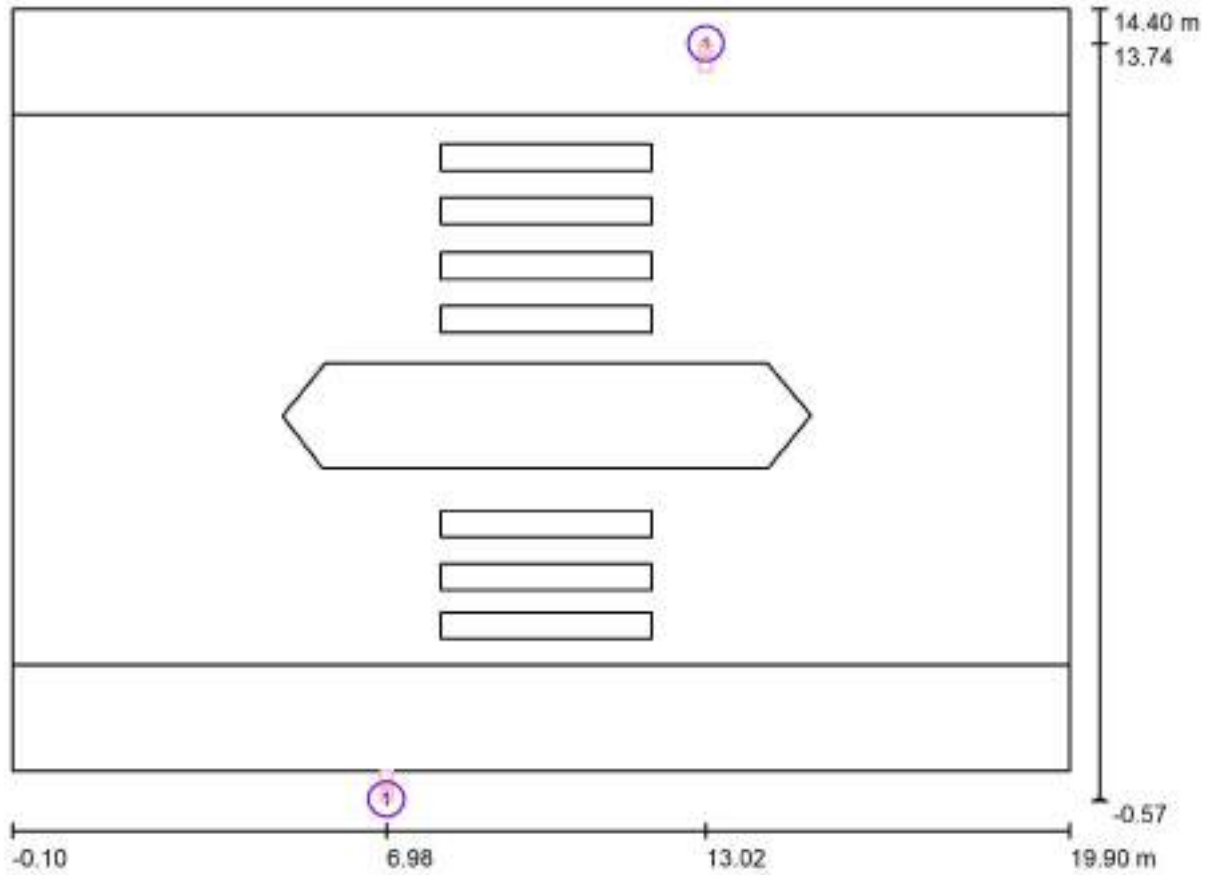
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 8010 lm
Luminous flux (Lamps): 9000 lm
Luminaire Wattage: 55.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED89-4S/757 (Correction Factor 1.000).





Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 143

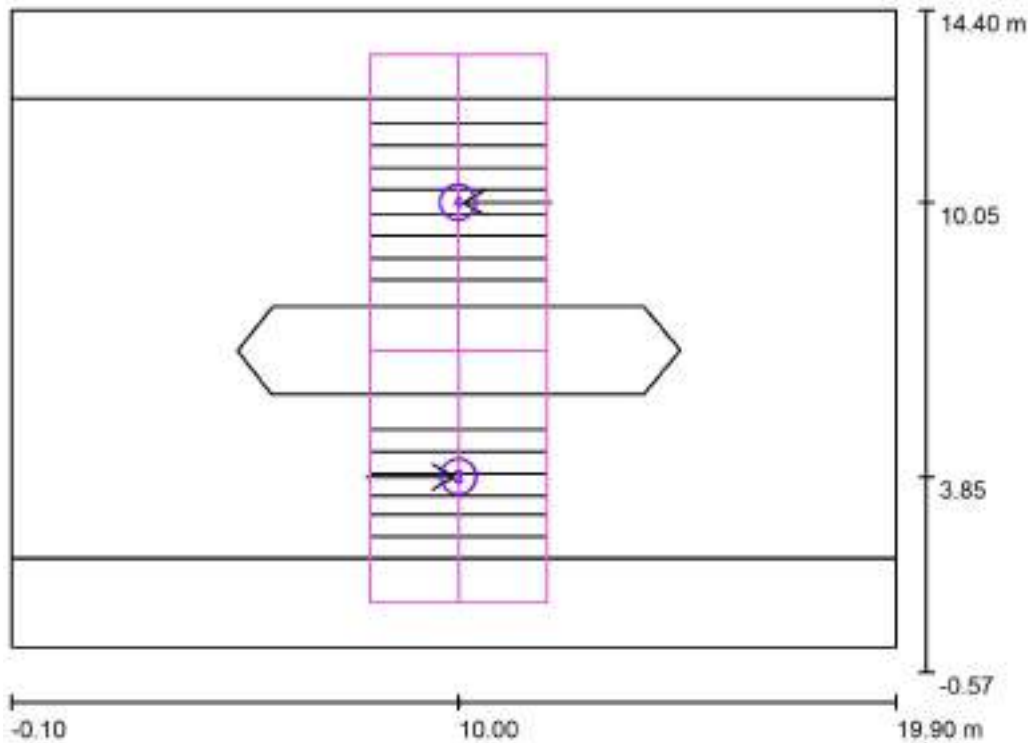
Luminaire Parts List

| No. | Pieces | Designation |
|-----|--------|---|
| 1 | 2 | PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 |



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 171

Calculation Surface List

| No. | Designation | Type | Grid | E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|-----|---|------------------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------|---------------------|
| 1 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš dešinēs pusēs) | vertical, 0.0° | 3 x 8 | 53 | 36 | 77 | 0.678 | 0.470 |
| 2 | Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) | vertical, 180.0° | 8 x 3 | 51 | 30 | 85 | 0.597 | 0.358 |
| 3 | Perējos horizontali apšvieta 1 | perpendicular | 4 x 6 | 77 | 69 | 86 | 0.893 | 0.807 |
| 4 | Perējos horizontali apšvieta 2 | perpendicular | 4 x 7 | 76 | 67 | 86 | 0.871 | 0.775 |

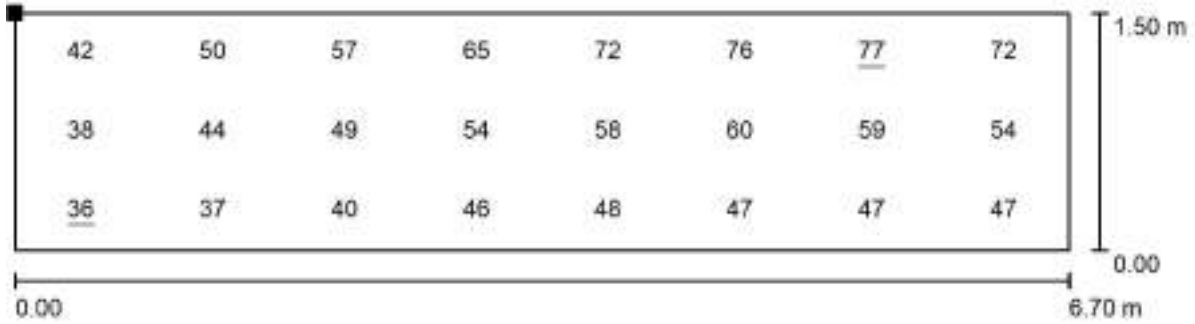
Summary of Results

| Type | Quantity | Average [lx] | Min [lx] | Max [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|------|---------------------|
| perpendicular | 2 | 77 | 67 | 86 | 0.87 | 0.78 |
| vertical | 2 | 52 | 33 | 77 | 0.63 | 0.43 |



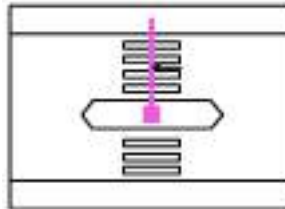
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iř deřinēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 48

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.000 m, 6.699 m, 1.500 m)



Grid: 3 x 8 Points

E_{av} [lx]
53

E_{min} [lx]
36

E_{max} [lx]
77

u0
0.678

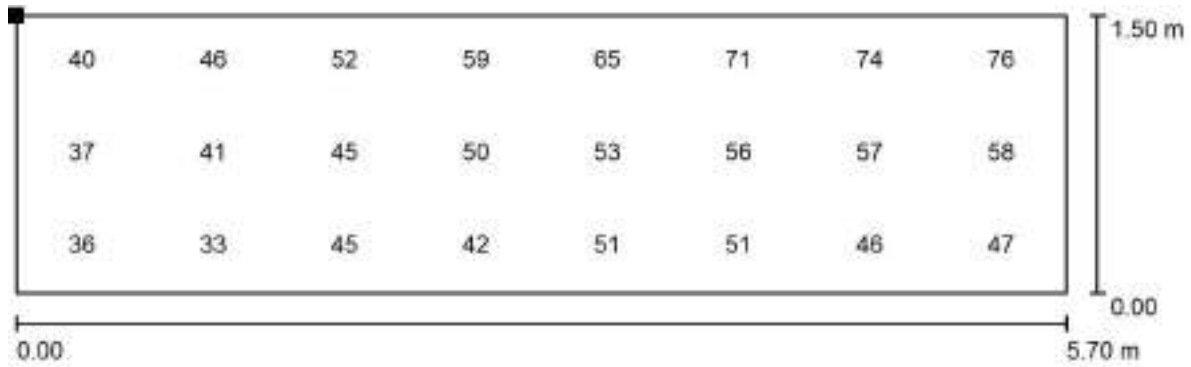
E_{min} / E_{max}
0.470

Rotation: 0.0°



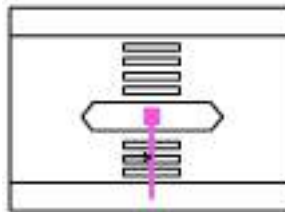
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj (iš kairēs pusēs) / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 41

Position of surface in external scene:
Marked point:
(10.014 m, 6.700 m, 1.500 m)



Grid: 8 x 3 Points

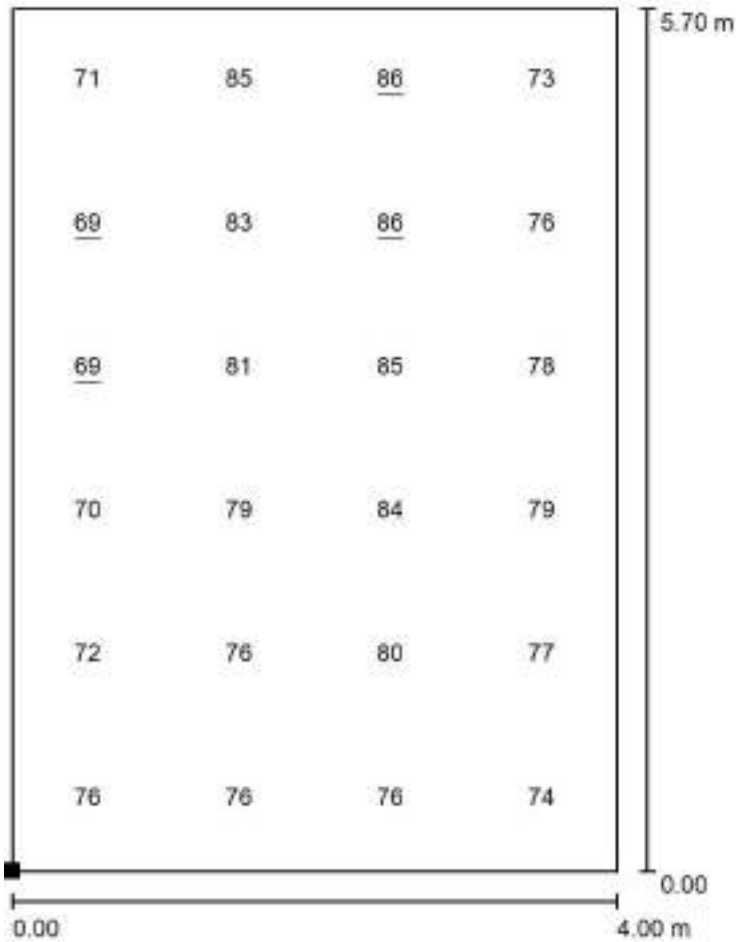
| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 51 | 30 | 85 | 0.597 | 0.358 |

Rotation: 180.0°



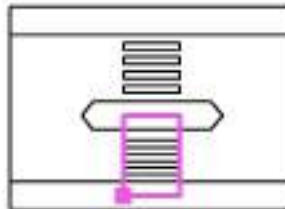
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 1 / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 50

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.004 m, 1.000 m, 0.010 m)



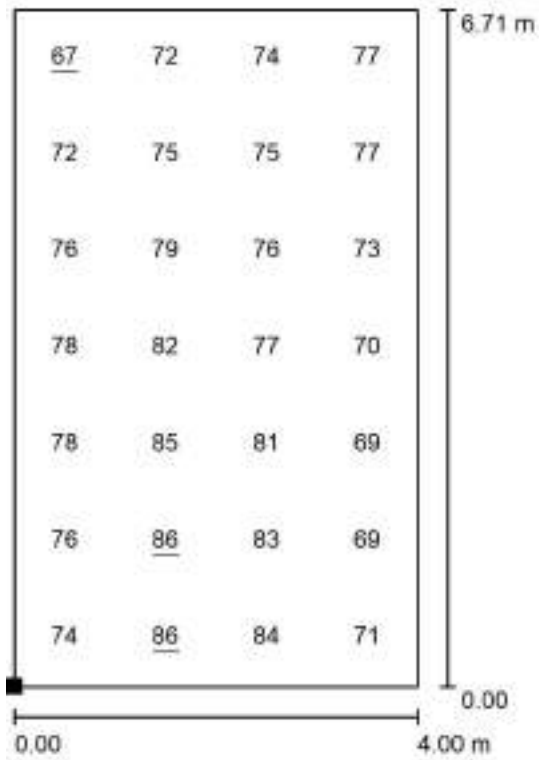
Grid: 4 x 6 Points

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 77 | 69 | 86 | 0.893 | 0.807 |



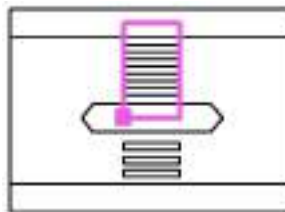
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Perējos horizontali apšvieta 2 / Value Chart (E, Perpendicular)



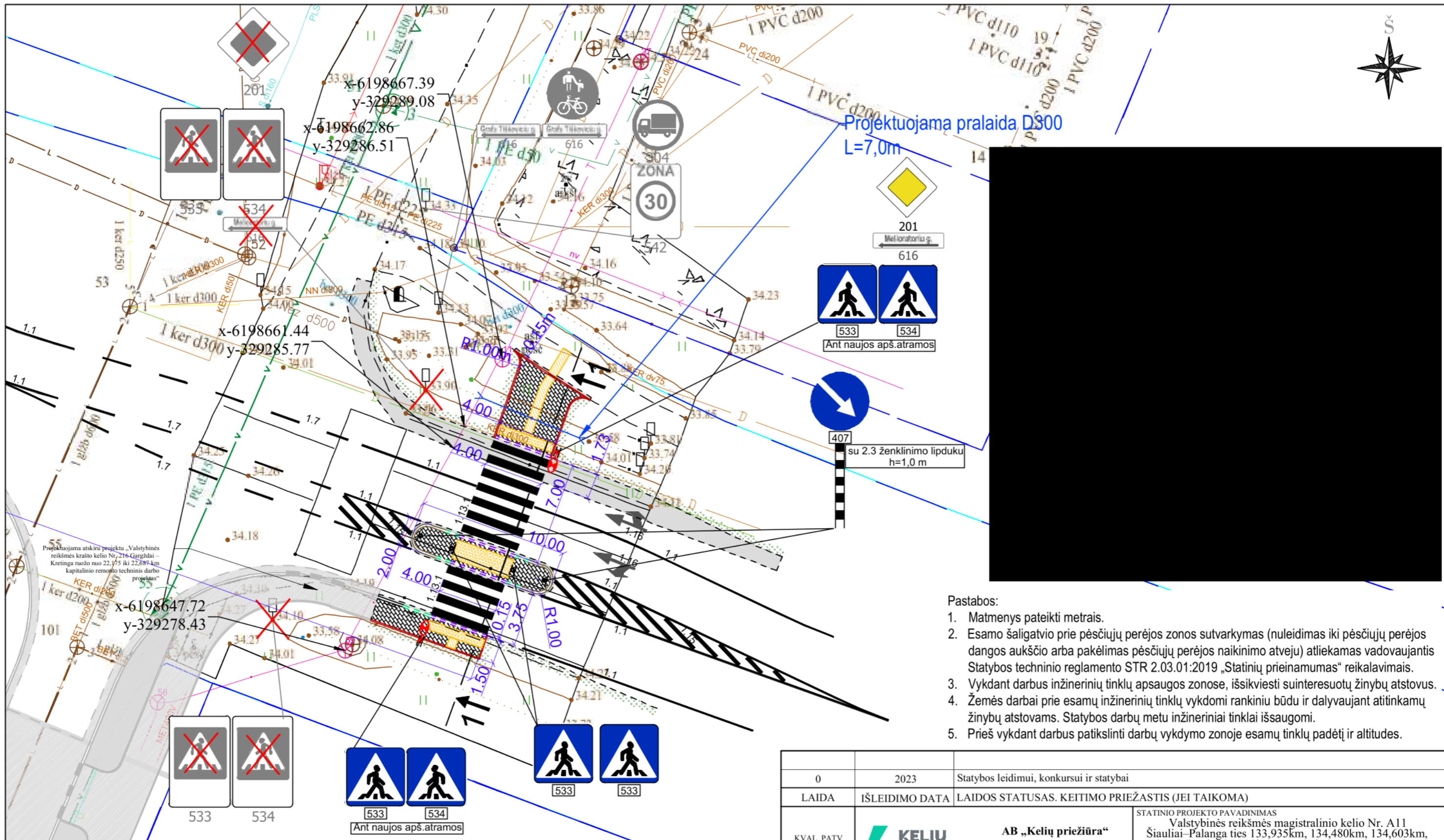
Values in Lux, Scale 1 : 75

Position of surface in external scene:
Marked point:
(8.002 m, 6.694 m, 0.010 m)



Grid: 4 x 7 Points

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------|---------------------|
| E_{av} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | u0 | E_{min} / E_{max} |
| 76 | 67 | 86 | 0.871 | 0.775 |

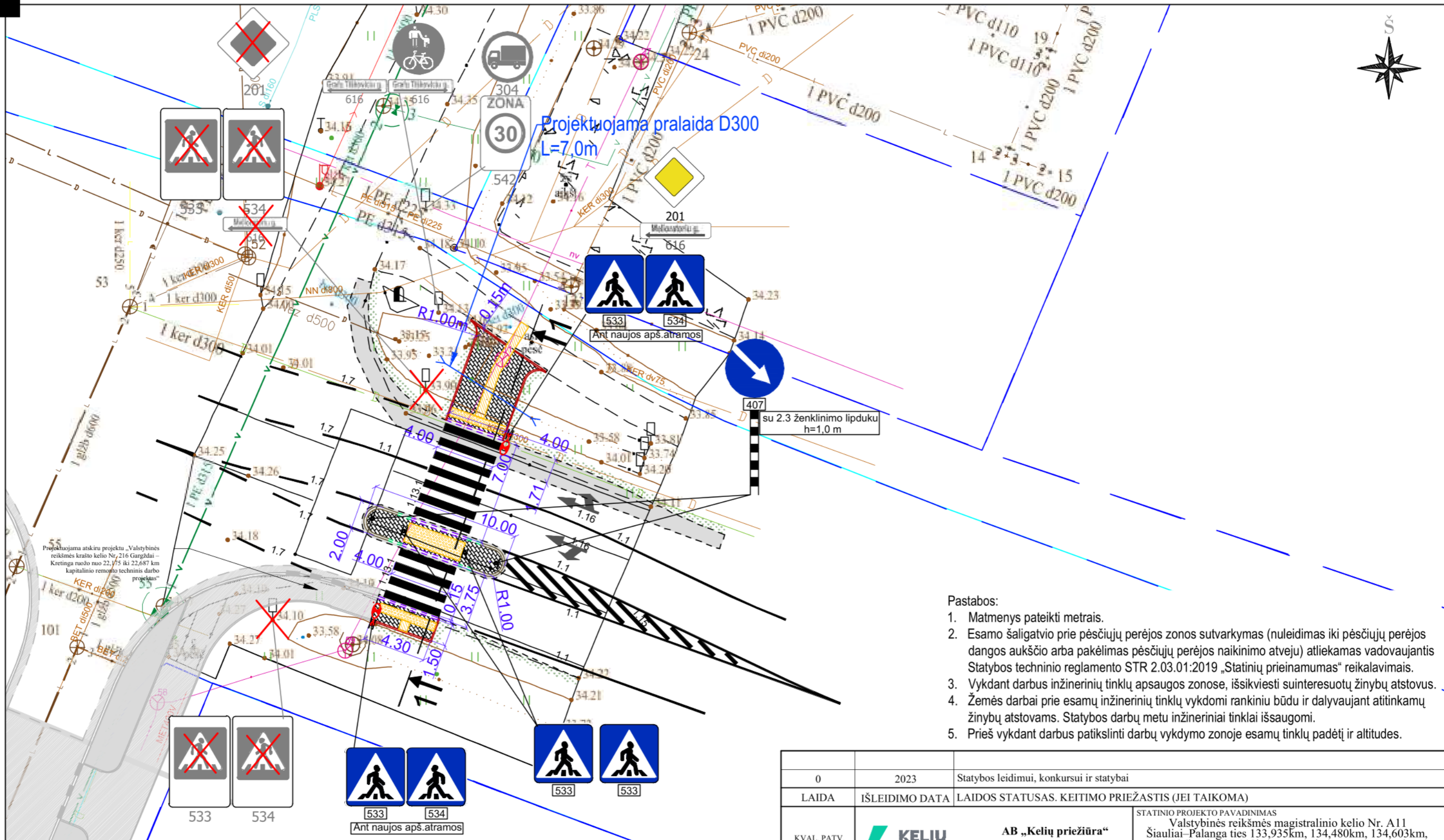


- Pastabos:
1. Matmenys pateikti metrais.
 2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsiviešti suinteresuotų žinybų atstovus.
 4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 5. Prieš vykdam darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | |
|--|--|
| | Projektuojama pilkų betoninių trinkelėjų danga |
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga |
| | Projektuojama šaligatvių asfalto danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo salėlėse 100.30.15 cm |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelėjų |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelėjų |
| | Statinių ribos |
| | Sklypų ribos |
| | Kryptinis apšvietimas |
| | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami kelio ženklai |
| | Esami kelio ženklai |
| | Horizontalusis ženklavimas |
| | Veja |

| | | |
|--|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas M 1:250 | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-01 | | 1 1 |



- Pastabos:
1. Matmenys pateikti metrais.
 2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 5. Prieš vykdam darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | |
|--|--|
| | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga |
| | Projektuojama šaligatvių asfalto danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo salėse 100.30.15 cm |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų |
| | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Statinių ribos |
| | Sklypų ribos |
| | Kryptinis apšvietimas |
| | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami kelio ženklai |
| | Esami kelio ženklai |
| | Horizontalusis ženklinimas |
| | Veja |

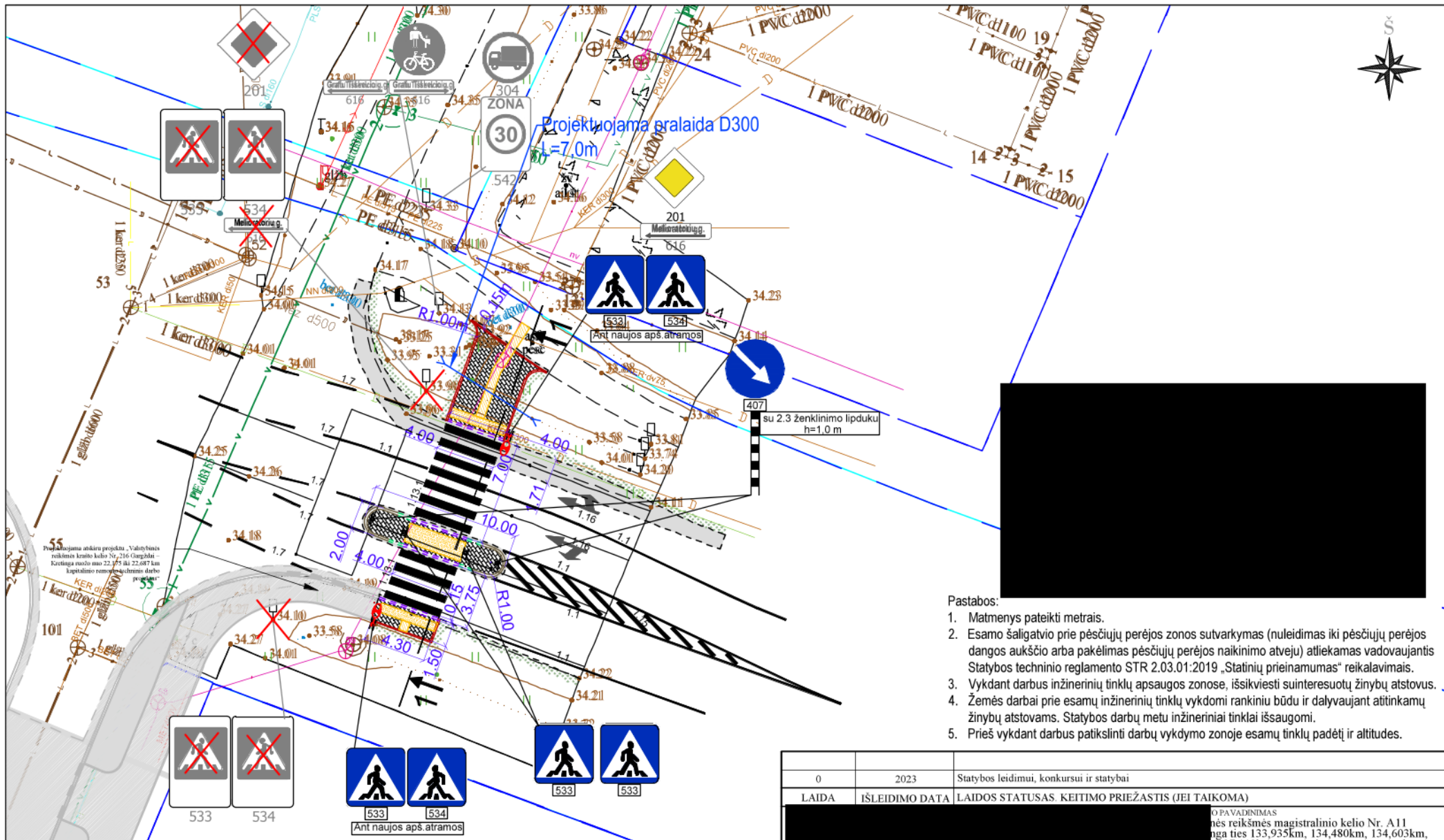
| | | |
|--|---|--|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas M 1:250 | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-01 | 1 | 1 |

Projekto derinimo suvestinė

| Nr. | Sritis | | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|-----|---------|--|------------|----------|----------|-------------------|
| 1. | Elektra | | 2023-12-22 | Pritarta | - | - |

Registracijos Nr. P57848

Pasirašymo data 2023-12-22 13:35



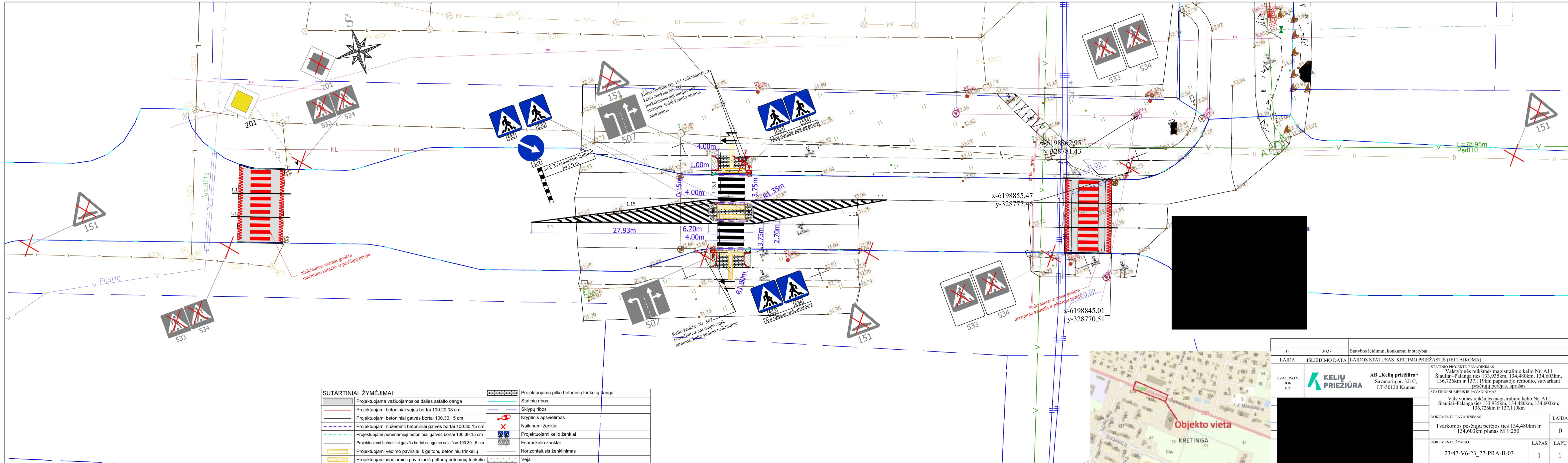
Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonos, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojama šaligatvių asfalto danga | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo saulelės 100.30.15 cm | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalusis ženkinimas |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Veja |

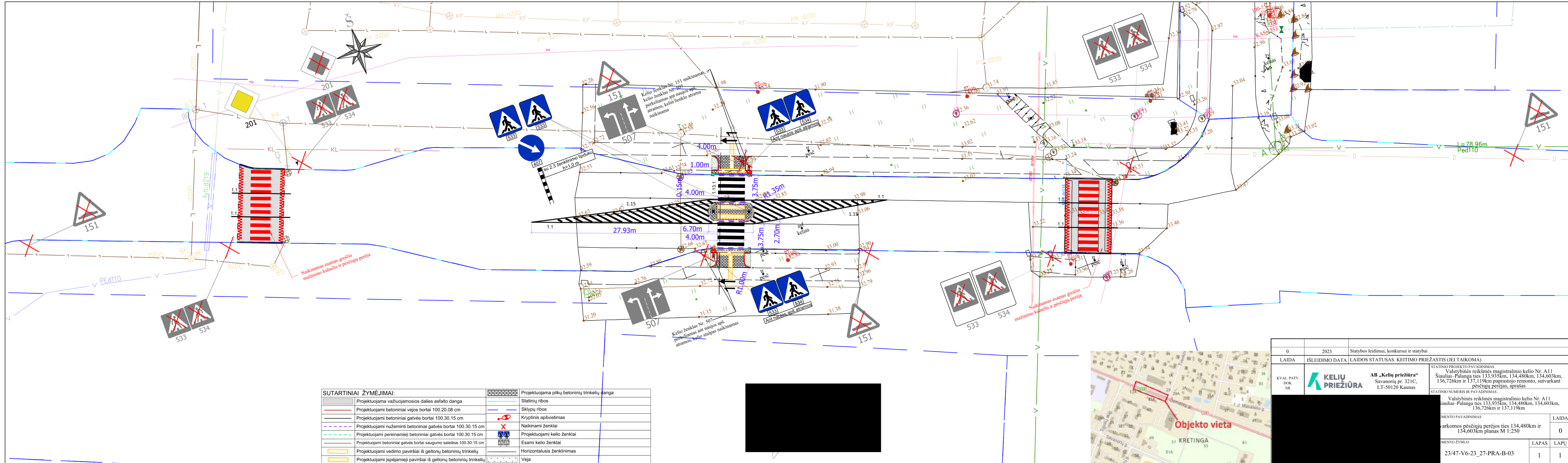
| | | |
|------------------|----------------|--|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMU DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| | | PAVADINIMAS šės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 nga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, r 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas TR PAVADINIMAS šės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 nga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | DINIMAS ūčių perėjos ties 133,935km planas M 1:250 |
| | | LAIDA |
| | | 0 |
| | | LAPAS LAPŲ |
| | | 1 1 |
| 6-23_27-PRA-B-01 | | |



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryplinis apšvietimas |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo satelėse 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalusis ženklinimas |
| | | | Veja |

| | | |
|---|----------------|--|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAI DA | IŠLEIDIMO DATA | LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAI DA |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480km ir 134,603km planas M 1:250 | | 0 |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-03 | | 1 1 |

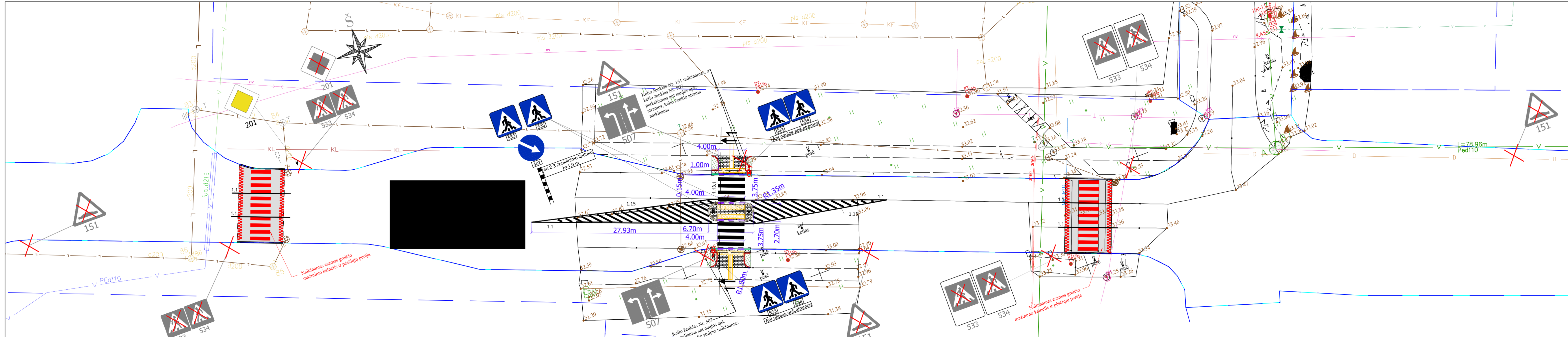


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo satelėse 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami išpėjiamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalusis ženklinimas |
| | | | Veja |



| | | |
|---|----------------|--|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS. KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| STATINIO PAVADINIMAS | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| MENTO PAVADINIMAS | | LAIIDA |
| Sutvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480km ir 134,603km planas M 1:250 | | 0 |
| MENTO ŽYMŪO | | LAPAS LAPŪ |
| 23/47-V6-23_27-PRA-B-03 | | 1 1 |



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

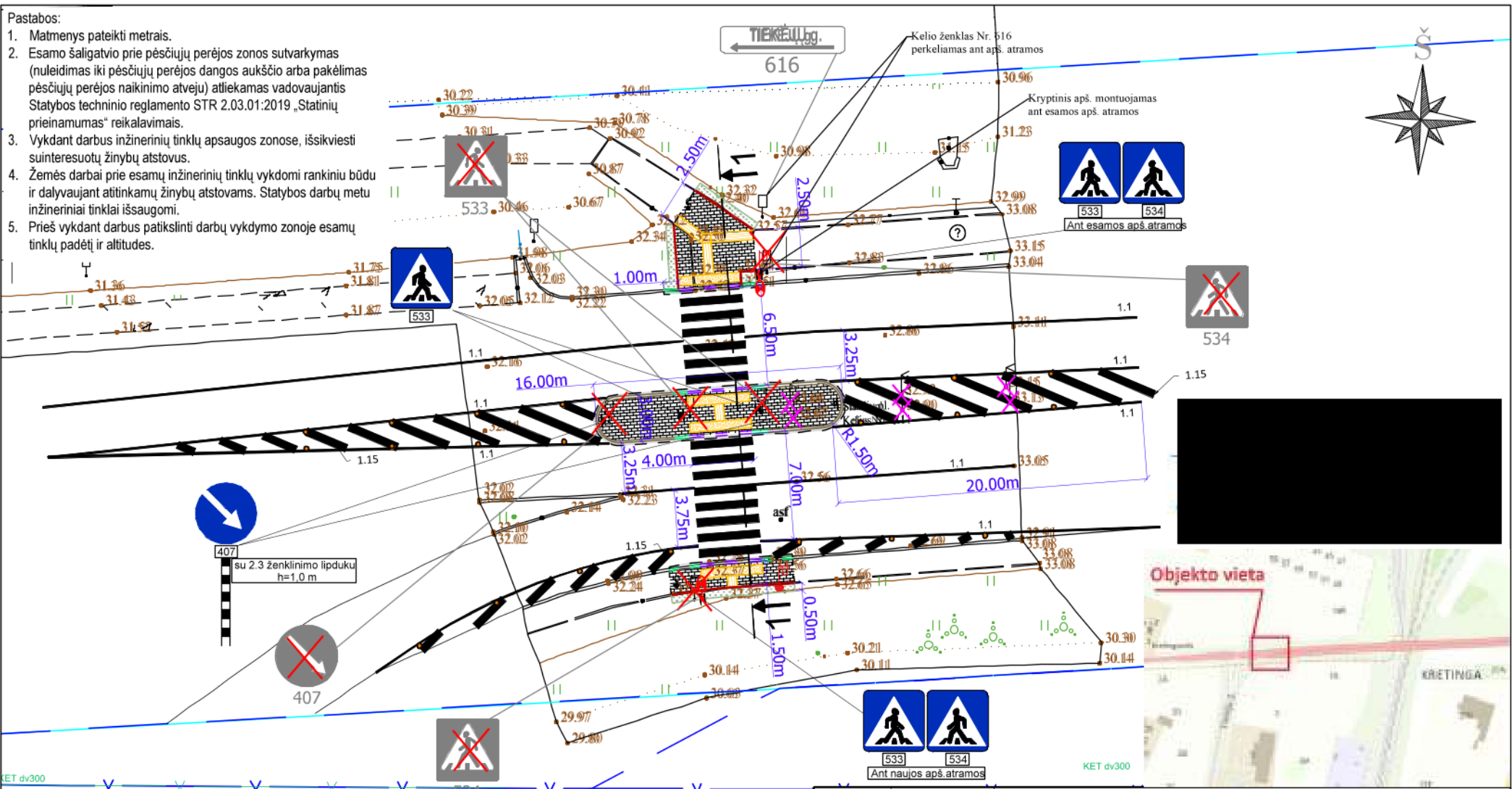
| | | | |
|--|--|--|---|
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelėlių danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami nuzeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo satelėse 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelėlių | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami išpėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelėlių | | Horizontalusis ženklinimas |
| | | | Veja |



| | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAI DA | IŠLEIDIMO DATA | LAI DOS STATUSAS. KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50130 Kretinga |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas |
| STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,480km ir 134,603km planas M 1:250 |
| DOKUMENTO ŽYMŪO | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-03 |
| LAPAS | | LAPŪ |
| 1 | | 1 |

Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikiesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėčių ir altitudes.

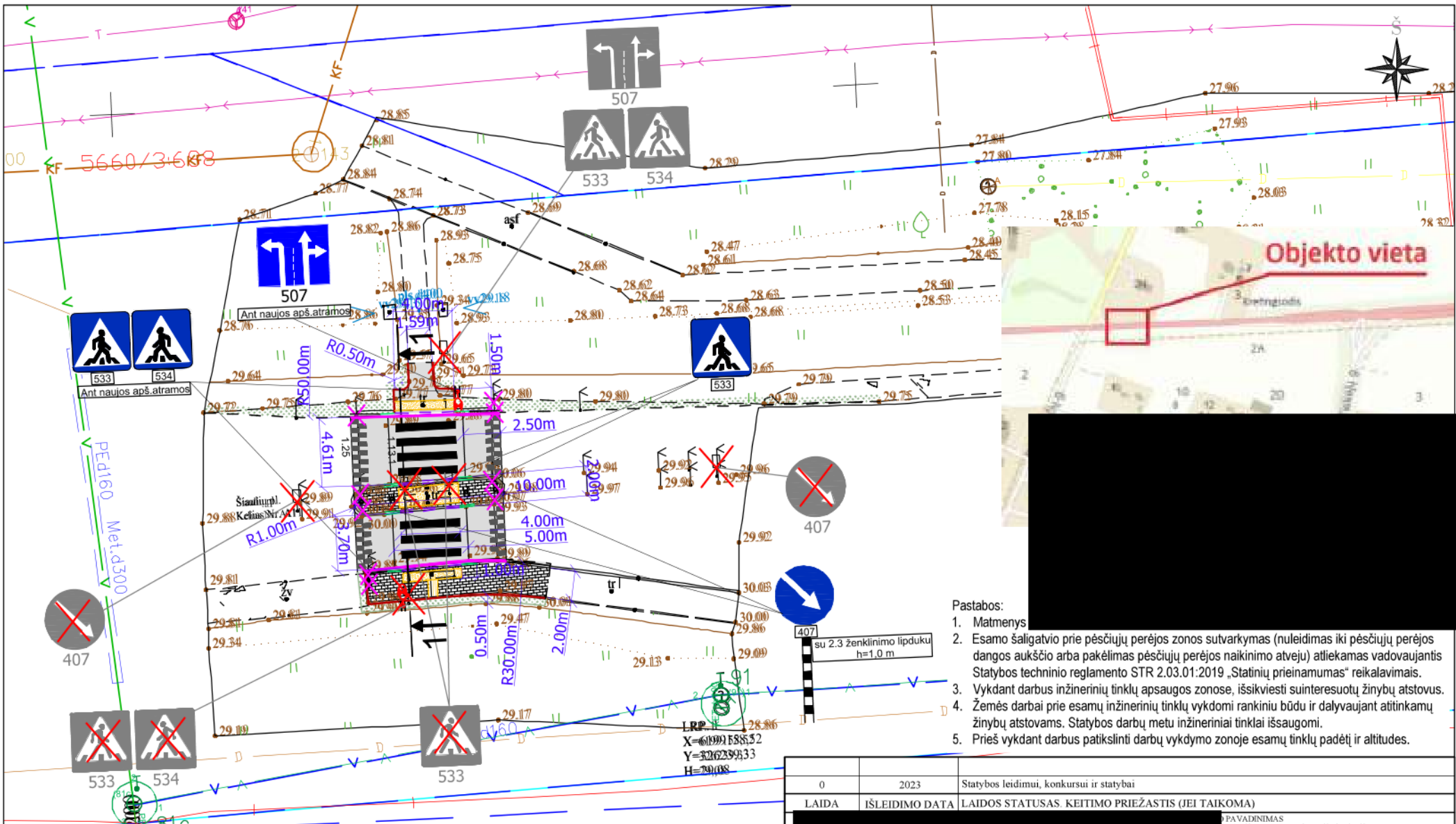


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojamas B grupės signalinis stulpelis | | Naikinami stulpeliai |
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami perinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami perinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo salelėse 100.30.15 cm | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalusis ženklinimas |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Veja |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | ISLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |

| | | |
|--|---|------|
| PAVADINIMAS Pėsčiųjų perėjos ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų perėjos ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| LAIDA | 0 | |
| LAPOS | 1 | LAPŲ |
| 6-23_27-PRA-B-05 | 1 | 1 |



- Pastabos:
1. Matmenys
 2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Projektuojama šaligatvių asfalto danga | | Naikinami stulpeliai |
| | Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga | | Projektuojama pilkų betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm | | Statinių ribos |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Sklypų ribos |
| | Projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Kryptinis apšvietimas |
| | Projektuojami pereinamieji betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm | | Naikinami ženklai |
| | Projektuojami betoniniai gatvės bortai saugumo salelėse 100.30.15 cm | | Projektuojami kelio ženklai |
| | Projektuojami latakai su grotelėmis | | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojami vedimo paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Horizontalūs ženkinimas |
| | Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš geltonų betoninių trinkelų | | Veja |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | ISLEIDIMU DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| | | PAVADINIMAS es reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 ga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas R PAVADINIMAS es reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 ga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |
| | | INIMAS iųjų perėjos ties 137,119km planas M 1:250 |
| | | LAIDA |
| | | 0 |
| | | LAPAS LAPŲ |
| | | 1 1 |

Kretingos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisieikimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių
1 priedas



KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga, tel. (8 445) 51 442, (8 445) 51 294, el. p. savivaldybe@kretinga.lt

UAB „Atamis“

2024-01- Nr.
į 2024-01-12 Nr. S-24/010

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEIKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Kretingos rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į UAB „Atamis“ prašymą S-24/010, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

| | |
|---|---|
| Susisieikimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiuųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys) | 1.Pėsčiųjų takas, statinio rūšis – pėsčiųjų takai; 2. Pėsčiųjų takas, statinio rūšis – pėsčiųjų takai. |
| Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)* | 5634/7001:206 Kretingos r. sav., Kretingos m., Žemaitės al. |
| Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)* | |
| Objekto (-ų) pavadinimas (-ai) | Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,480km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km |

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisieikimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisieikimo komunikacijas, tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.

Pagal sutikimą nutiestos susisieikimo komunikacijos sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami, išskyrus susisieikimo komunikacijas ir (ar)

joms aptarnauti būtinus laikinus nesudėtingus statinius, pastatytus įgyvendinant valstybės, savivaldybės ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamus projektus, kai susisiekiama komunikacijų statyba reikalinga įgyvendinant valstybių, savivaldybių institucijų ir įstaigų funkcijoms atlikti.****

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekiama komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekiama komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai, įrengti plokštieji horizontalūs inžineriniai statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekiama komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Teritorijos dydis valstybinėje žemėje – 29 kv. m.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Kretingos rajono savivaldybės Architektūros ir teritorijų planavimo skyrių.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

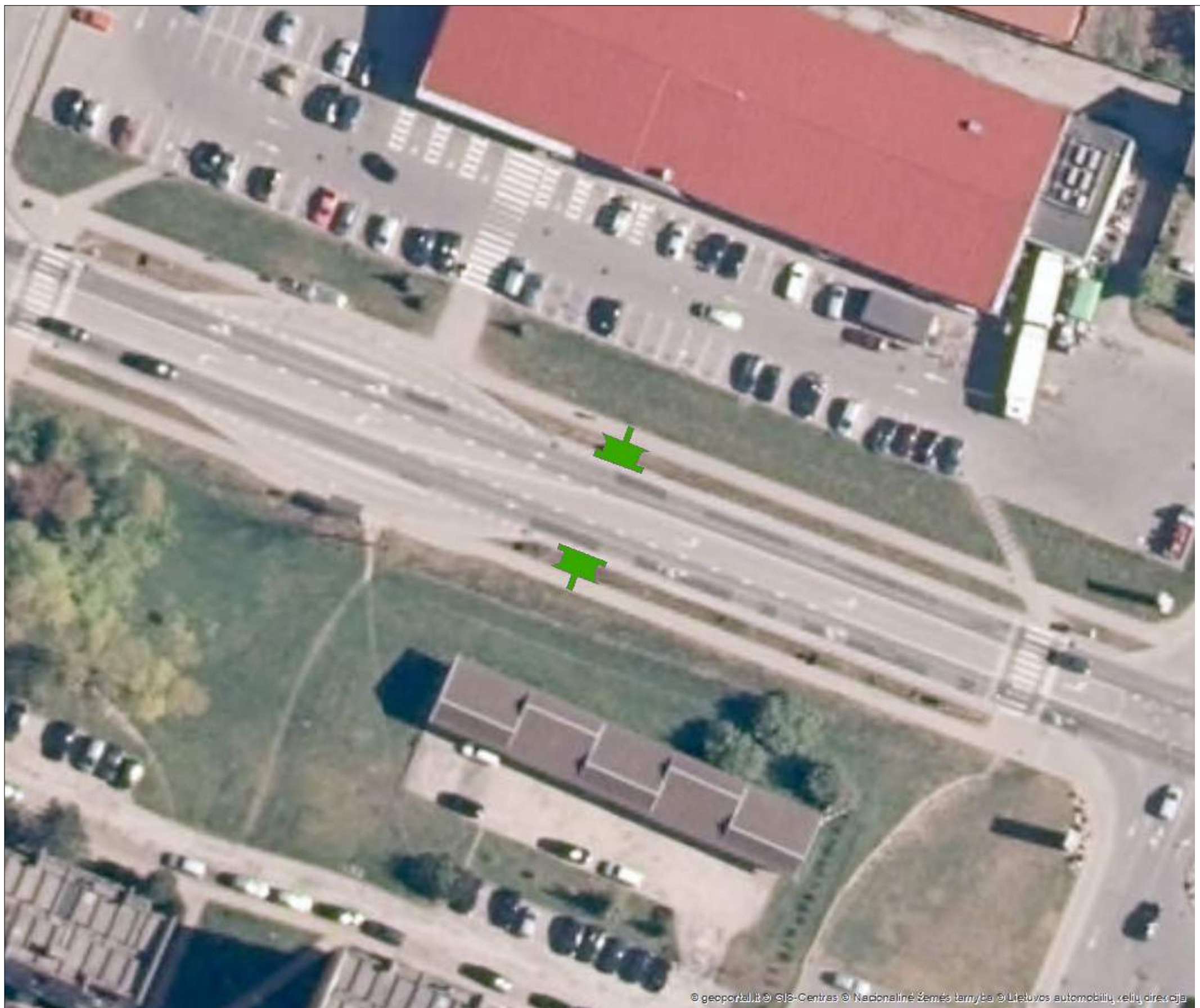
PRIDEDAMA. 1 lapas.

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekiama komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

**** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.1, ir 5.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

2024-01-12 PRAŠYMO NR. SAV-301489 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

| Sutikimo objektai (linijos) | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (poligonai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (taškai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

| | |
|--|-------------------------------|
| Prašymo teikėjas | Kretingos rajono savivaldybės |
| Institucija, kuriai teikiamas prašymas | Kretingos r. sav. |



Dokumentas: Dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti...

Turinys **Metaduomenys** Parašai Tikrinimas



Redaguoti Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

| El. dokumento pavadinimas | Dokumento rūšis | Parašai |
|---|-----------------|---------|
| Dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai | Raštas | |

Sudarytojai

| Statusas | Sudarytojas | Kodas | Adresas | Parašai |
|-----------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------|
| Juridinis asmuo | Kretingos rajono savivaldybė | 188715222 | Savanorių 29 A, LT-97111 Kretinga | |

Dokumento sudarymas

| Sudarymo data | Parašai |
|---------------------|---------|
| 2024-02-01 17:22:04 | |

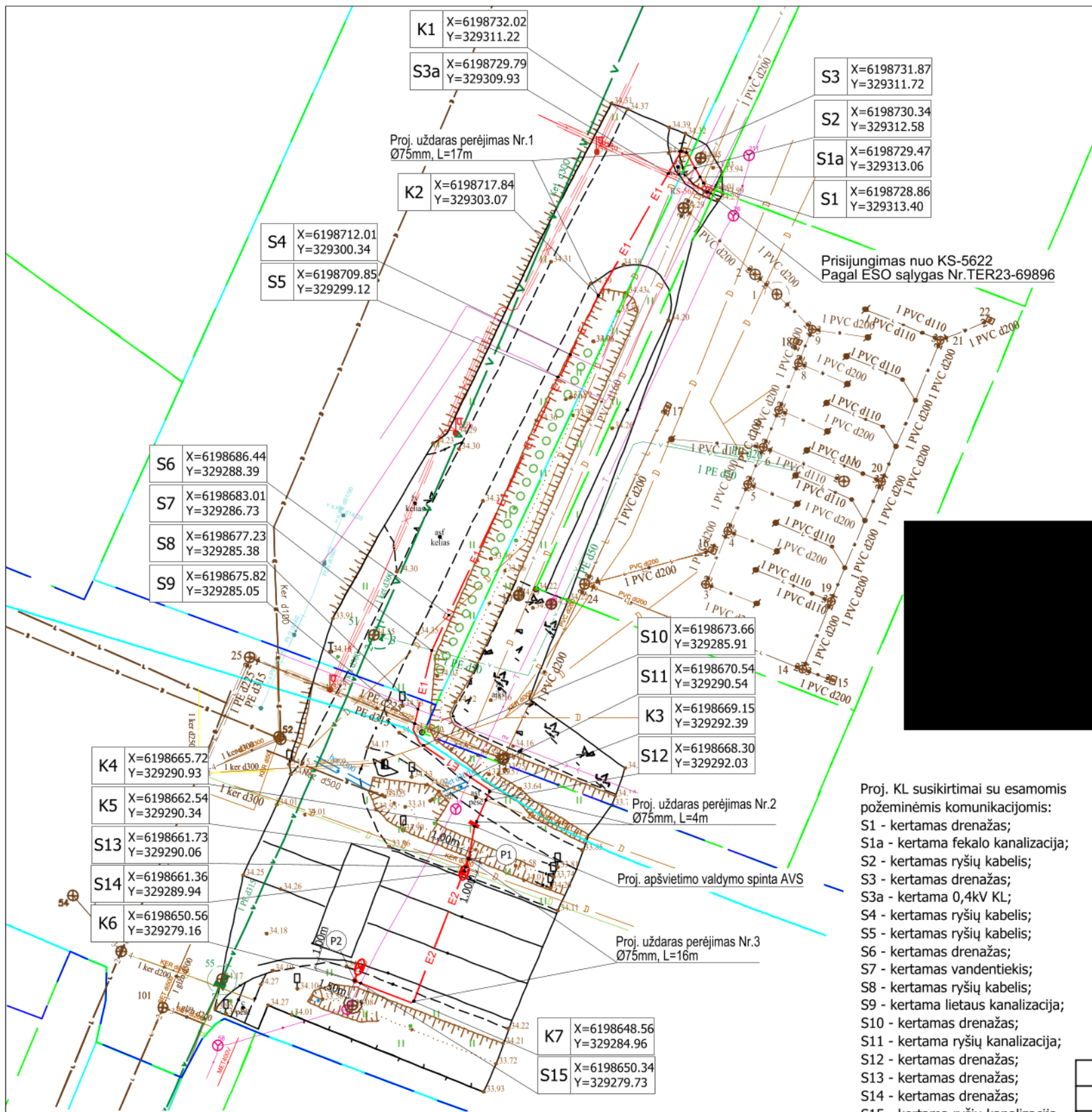
Adresatai

| Statusas | Adresatas | Kodas | Adresas | Parašai |
|-----------------|--------------|-------|---------|---------|
| Juridinis asmuo | UAB 'Atamis' | - | - | |

Dokumento registracijos

| Registruojama data | Dokumentas registruojamas | Turinio (titulinis) kodas | Parašai |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
| 2024-02-01 17:22:04 | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |

NEPASIR...



Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:
 S1 - kertamas drenažas;
 S1a - kertama fekalo kanalizacija;
 S2 - kertamas ryšių kabelis;
 S3 - kertamas drenažas;
 S3a - kertama 0,4kV KL;
 S4 - kertamas ryšių kabelis;
 S5 - kertamas ryšių kabelis;
 S6 - kertamas drenažas;
 S7 - kertamas vandentiekis;
 S8 - kertamas ryšių kabelis;
 S9 - kertama lietaus kanalizacija;
 S10 - kertamas drenažas;
 S11 - kertama ryšių kanalizacija;
 S12 - kertamas drenažas;
 S13 - kertamas drenažas;
 S14 - kertamas drenažas;
 S15 - kertama ryšių kanalizacija.

Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjis apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- — kelio sklypo riba
- — sklypų ribos
- proj. apšvietimo atramos numeris
- | | |
|---|-----------------------------|
| K | X=6198665.65 Y=329416.16 |
|---|-----------------------------|

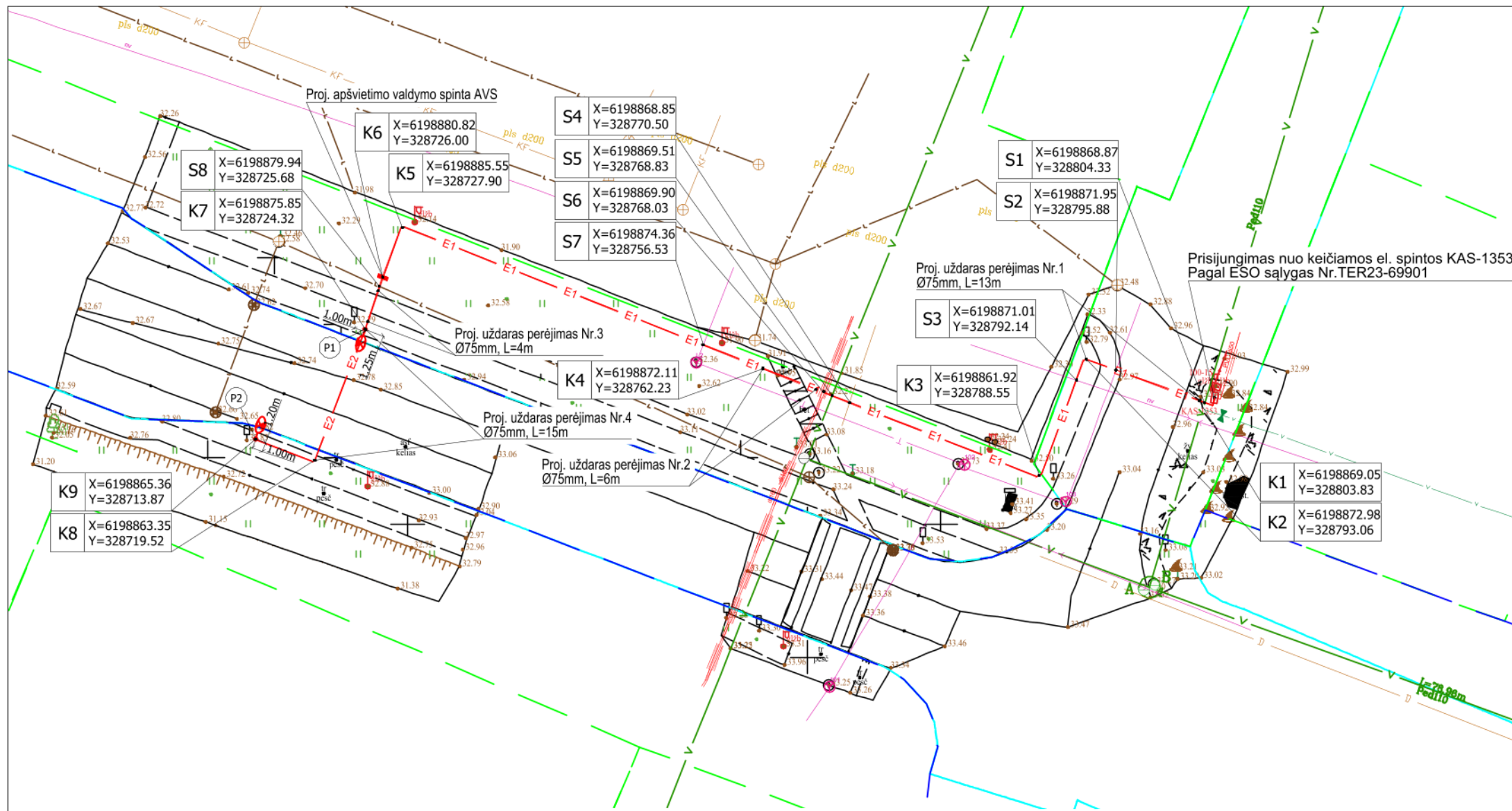
 — proj. kabelinės linijos koordinatė
- | | |
|---|-----------------------------|
| S | X=6198661.37 Y=329415.80 |
|---|-----------------------------|

 — proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbai vykdomi ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | | |
|-------|---|--|---|-------|---|
| 0 | 2024 | Statybai | | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | |
| LT | AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA | 23/47-V6-23_27-PRA-B-04 | | LAPŲ | |
| | | | 1 | 1 | |



Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:

- S1 - kertamas vandentiekis;
- S2 - kertama ryšių kanalizacija;
- S3 - kertamas ryšių kabelis;
- S4 - kertama lietaus kanalizacija;
- S5 - kertamas vandentiekis;
- S6 - kertamos dvi 0,4kV KL;
- S7 - kertama ryšių kanalizacija;
- S8 - kertama lietaus kanalizacija.

Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklipo riba
- sklypų ribos
- proj. apšvietimo atramos numeris
- | | |
|---|-----------------------------|
| K | X=6198871.79 Y=328892.92 |
|---|-----------------------------|

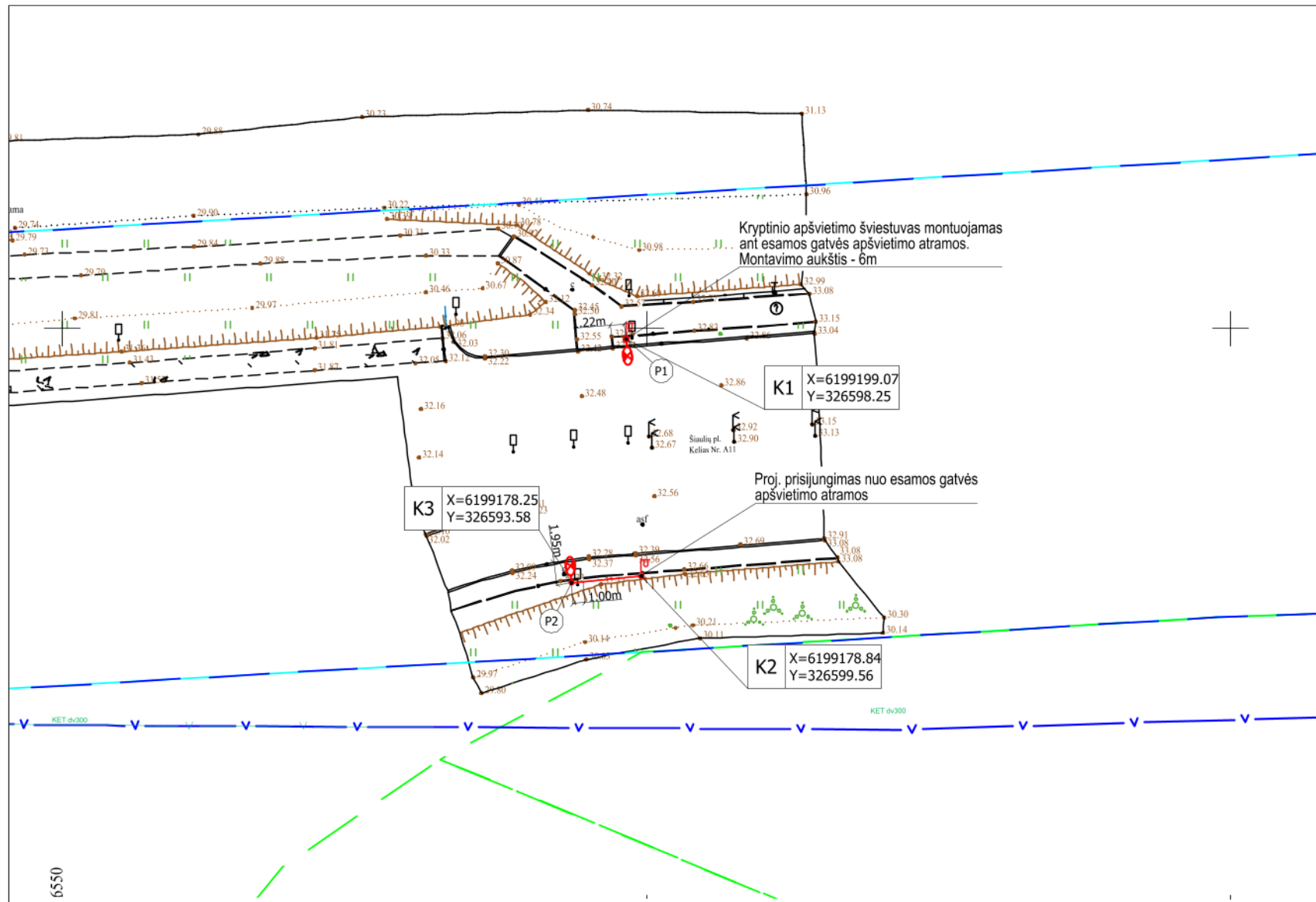
 proj. kabelinės linijos koordinatė
- | | |
|---|-----------------------------|
| S | X=6198867.50 Y=328892.57 |
|---|-----------------------------|

 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gilyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gilyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|------------------------|---|---|--|-------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| [Redacted Information] | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,48km ir 134,603km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | |
| | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS |
| LT | AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA | 23/47-V6-23_27-PRA-B-06 | 1 | 1 |



6550

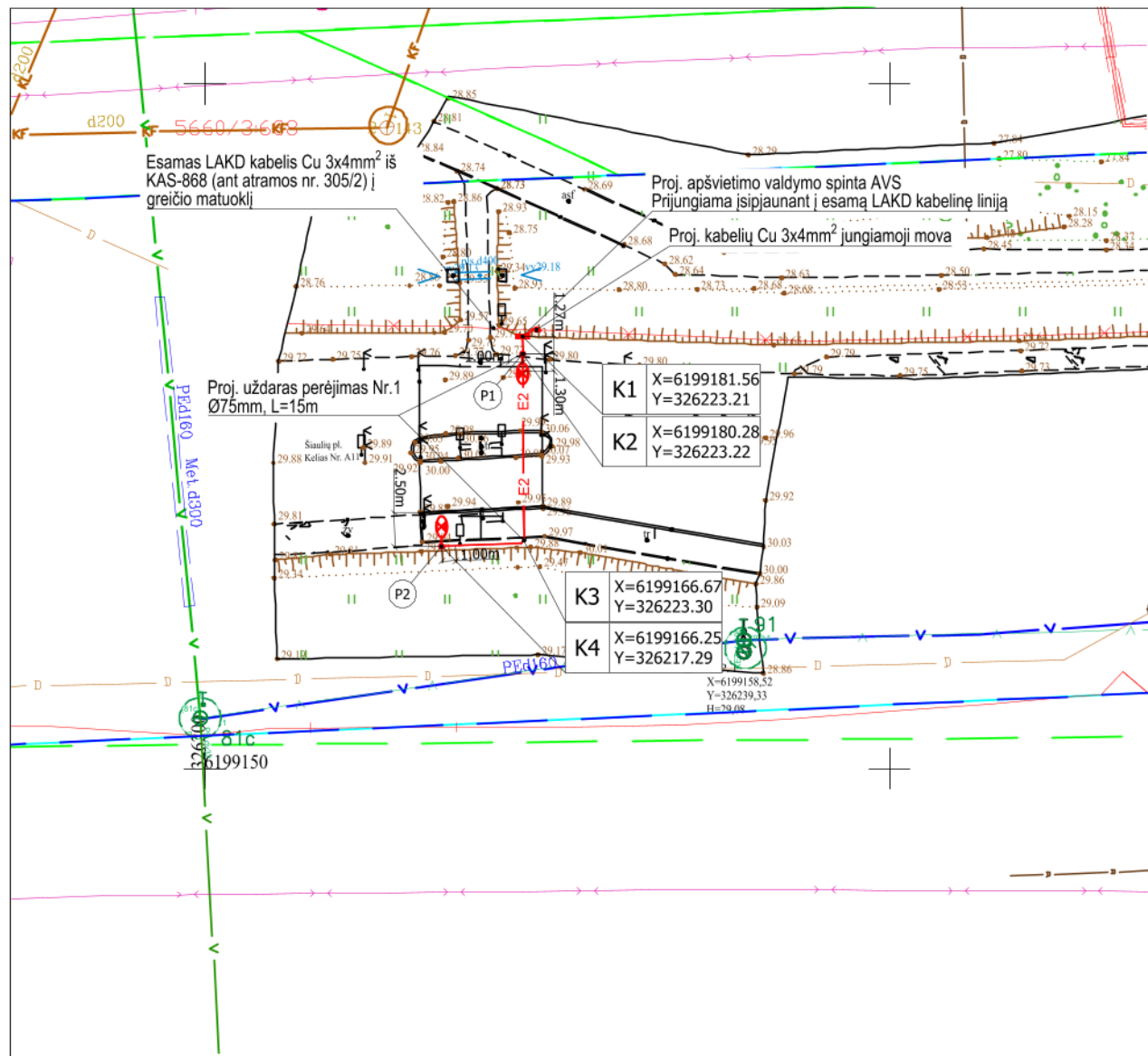
Sutartiniai žymėjimai:

- proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjimo apšvietimo atrama arba gembė ant esamos atramos su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklipo riba
- sklipo ribos
- proj. apšvietimo atramos/šviestuvo numeris
- proj. el. tinklų koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|---|--|---|---|------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| [Redacted] | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | LAIDA | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA | 23/47-V6-23_27-PRA-B-08 | 1 | 1 |



Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklypo riba
- sklypų ribos
- P → proj. apšvietimo atramos numeris
- K X=6196812.32
Y=326494.56 proj. kabelinės linijos koordinatė
- S X=6196808.03
Y=326494.20 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

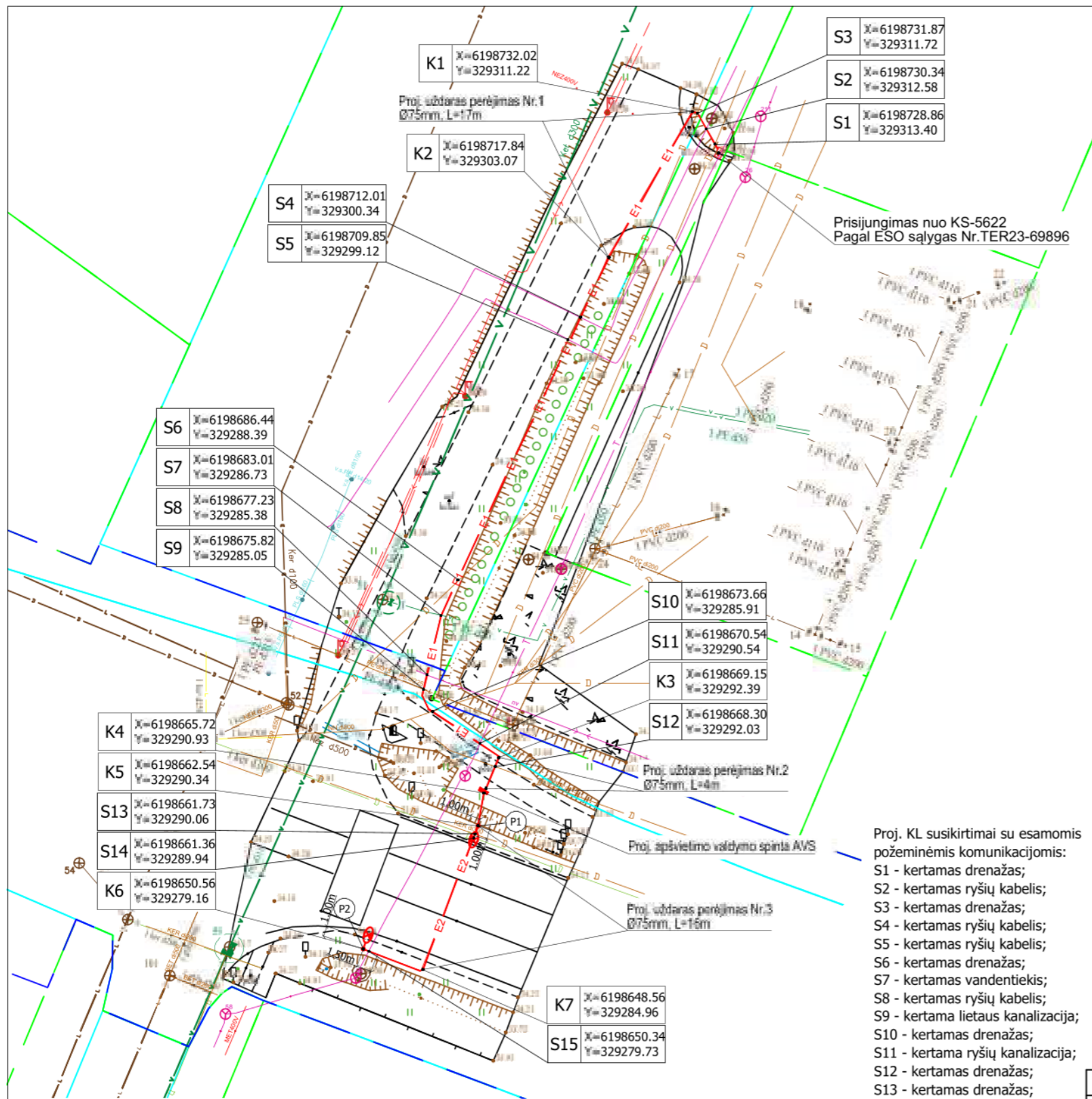
PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

SITUACIJOS SCHEMA



| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. [Redacted] | [Redacted] | AB „Kelių priežiūra“ [Redacted] | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | | |
| Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 | | |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | LAPŲ | |
| LT | AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA | 23/47-V6-23_27-PRA-B-10 | 1 | 1 |



| | | |
|----|--------------|-------------|
| S3 | X=6198731.87 | Y=329311.72 |
| S2 | X=6198730.34 | Y=329312.58 |
| S1 | X=6198728.86 | Y=329313.40 |

| | | |
|----|--------------|-------------|
| S4 | X=6198712.01 | Y=329300.34 |
| S5 | X=6198709.85 | Y=329299.12 |

| | | |
|----|--------------|-------------|
| S6 | X=6198686.44 | Y=329288.39 |
| S7 | X=6198683.01 | Y=329286.73 |
| S8 | X=6198677.23 | Y=329285.38 |
| S9 | X=6198675.82 | Y=329285.05 |

| | | |
|-----|--------------|-------------|
| S10 | X=6198673.66 | Y=329285.91 |
| S11 | X=6198670.54 | Y=329290.54 |
| K3 | X=6198669.15 | Y=329292.39 |
| S12 | X=6198668.30 | Y=329292.03 |

| | | |
|-----|--------------|-------------|
| K4 | X=6198665.72 | Y=329290.93 |
| K5 | X=6198662.54 | Y=329290.34 |
| S13 | X=6198661.73 | Y=329290.06 |
| S14 | X=6198661.36 | Y=329289.94 |
| K6 | X=6198650.56 | Y=329279.16 |

| | | |
|-----|--------------|-------------|
| K7 | X=6198648.56 | Y=329284.96 |
| S15 | X=6198650.34 | Y=329279.73 |

Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:

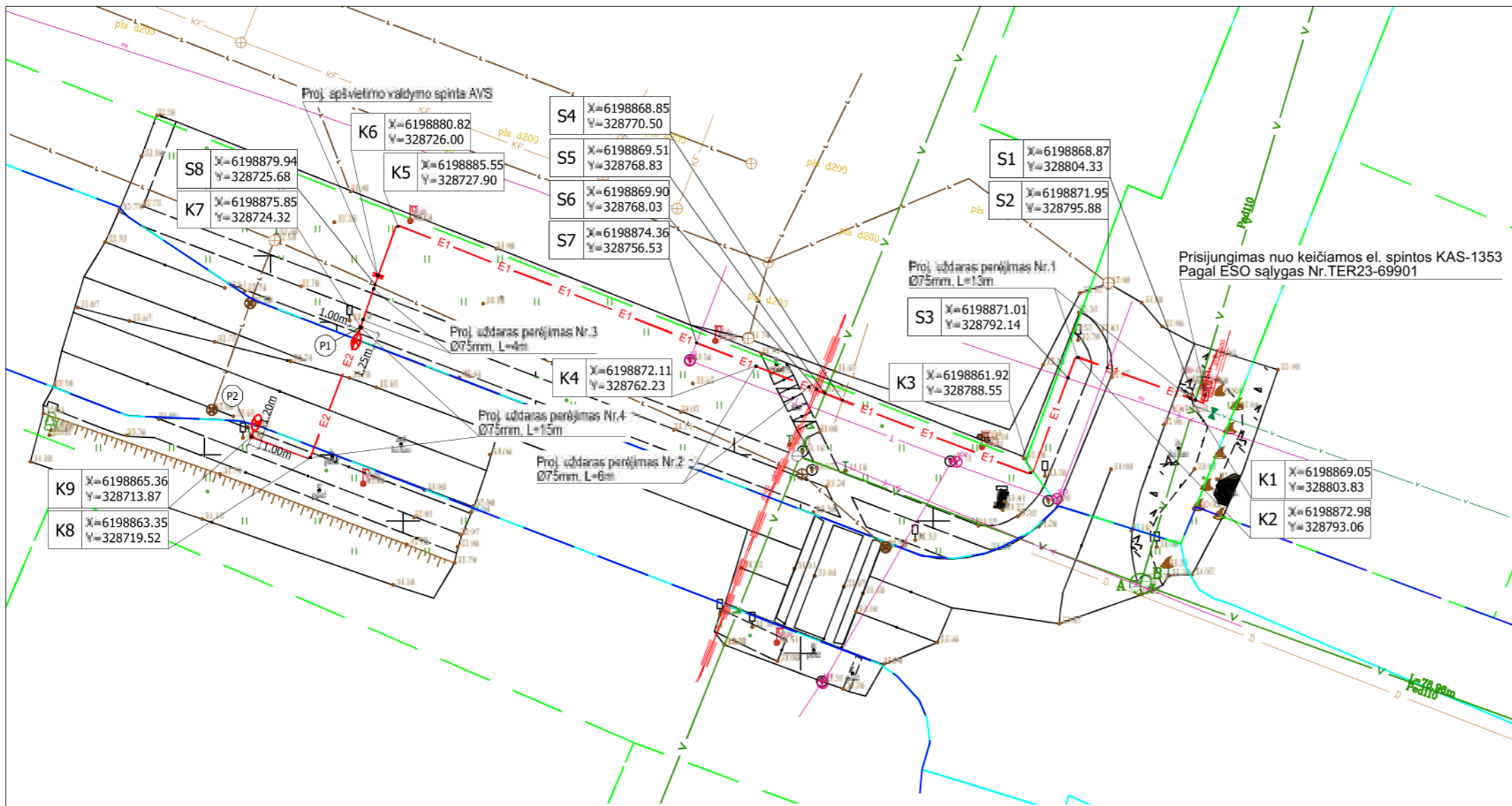
- S1 - kertamas drenažas;
- S2 - kertamas ryšių kabelis;
- S3 - kertamas drenažas;
- S4 - kertamas ryšių kabelis;
- S5 - kertamas ryšių kabelis;
- S6 - kertamas drenažas;
- S7 - kertamas vandentiekis;
- S8 - kertamas ryšių kabelis;
- S9 - kertama lietaus kanalizacija;
- S10 - kertamas drenažas;
- S11 - kertama ryšių kanalizacija;
- S12 - kertamas drenažas;
- S13 - kertamas drenažas;
- S14 - kertamas drenažas;
- S15 - kertama ryšių kanalizacija.

- Sutartiniai žymėjimai:
- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjimo apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P — proj. apšvietimo atramos numeris
 - K $\begin{matrix} X=6198665.65 \\ Y=329416.16 \end{matrix}$ — proj. kabelinės linijos koordinatė
 - S $\begin{matrix} X=6198661.37 \\ Y=329415.80 \end{matrix}$ — proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.



| | | | | |
|----------------------|---|--|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-04 | | 1 1 |



Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:
 S1 - kertamas vandentiekis;
 S2 - kertama ryšių kanalizacija;
 S3 - kertamas ryšių kabelis;
 S4 - kertama lietaus kanalizacija;
 S5 - kertamas vandentiekis;
 S6 - kertamos dvi 0,4kV KL;
 S7 - kertama ryšių kanalizacija;
 S8 - kertama lietaus kanalizacija.

Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklipo riba
- sklypų ribos
- proj. apšvietimo atramos numeris
- | | |
|---|-----------------------------|
| K | X=6198871.79 Y=328892.92 |
|---|-----------------------------|

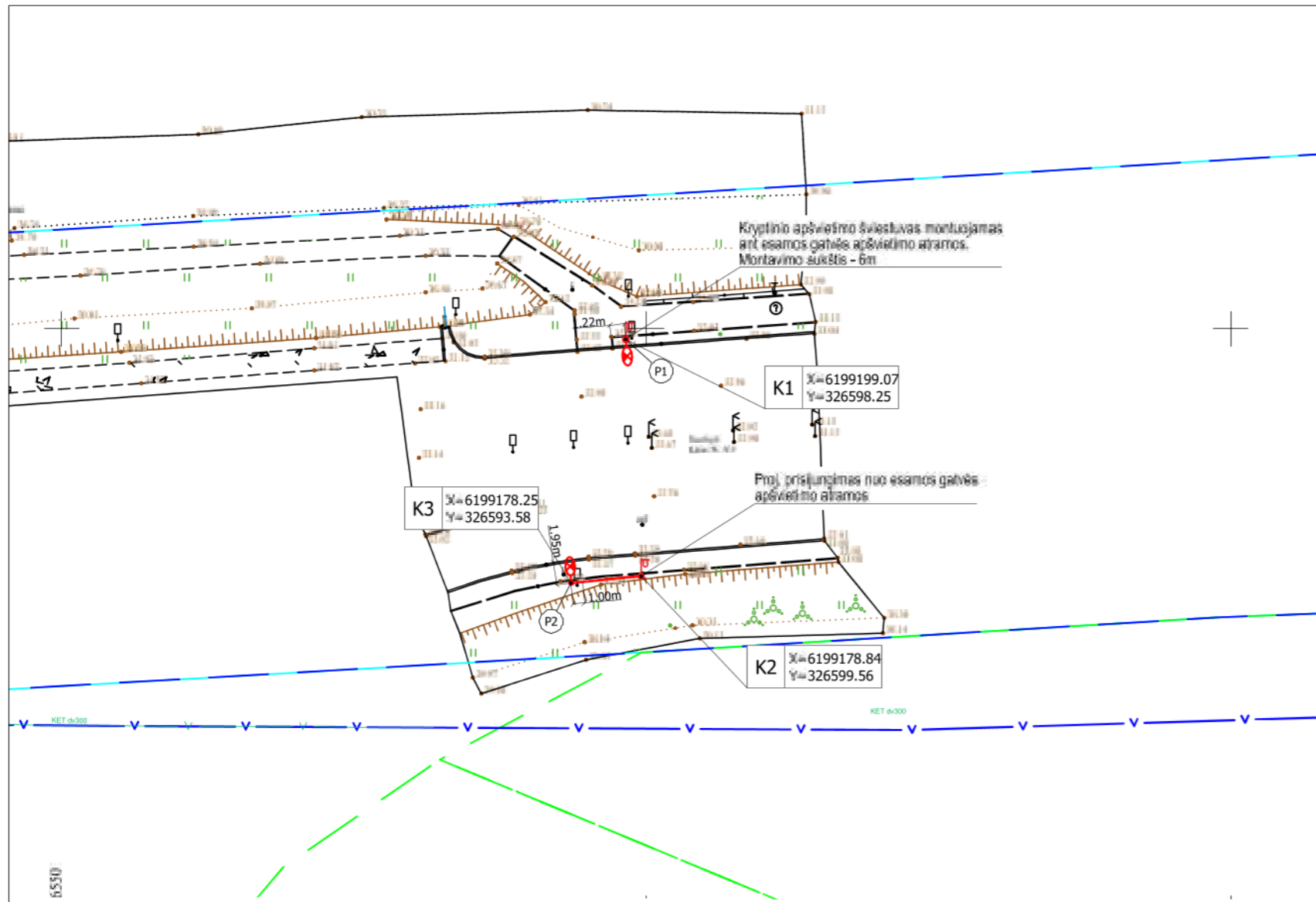
 proj. kabelinės linijos koordinatė
- | | |
|---|-----------------------------|
| S | X=6198867.50 Y=328892.57 |
|---|-----------------------------|

 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

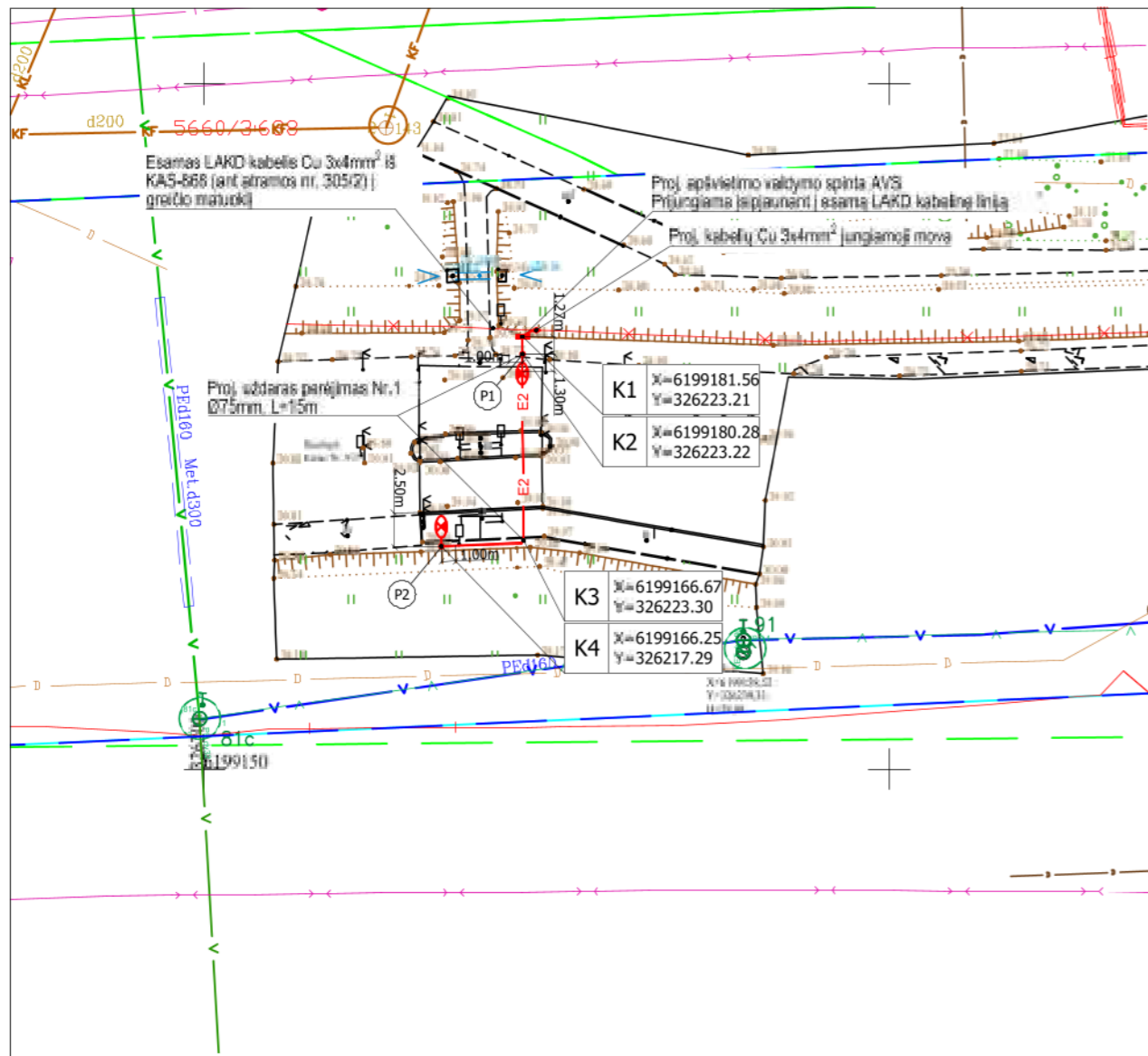
| | | | | |
|----------------------|----------------|---|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIIDA |
| | | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,48km ir 134,603km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 0 |
| | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS LAPŲ |
| | | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-06 | 1 1 |



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama arba gembė ant esamos atramos su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - proj. apšvietimo atramos/šviestuvo numeris
 - proj. el. tinklų koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamas 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|----------------------|----------------|---|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 0 |
| | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS LAPŲ |
| | | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-08 | 1 1 |



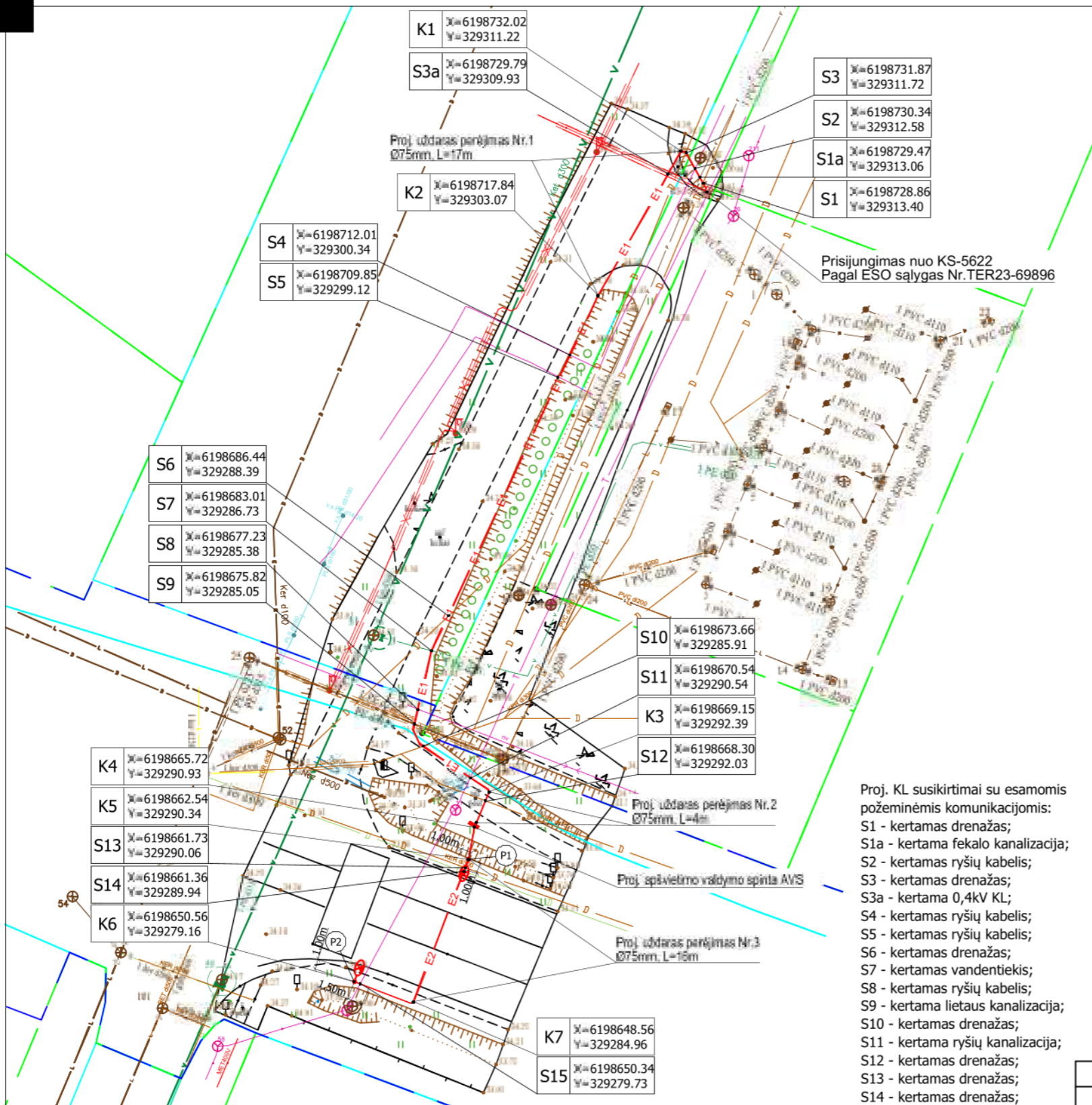
Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklypo riba
- sklypų ribos
- P proj. apšvietimo atramos numeris
- K X=6196812.32 Y=326494.56 proj. kabelinės linijos koordinatė
- S X=6196808.03 Y=326494.20 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagretaus klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|----------------------|----------------|---|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | LIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | |
| | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | 0 |
| | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS LAPŲ |
| | | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-10 | 1 1 |

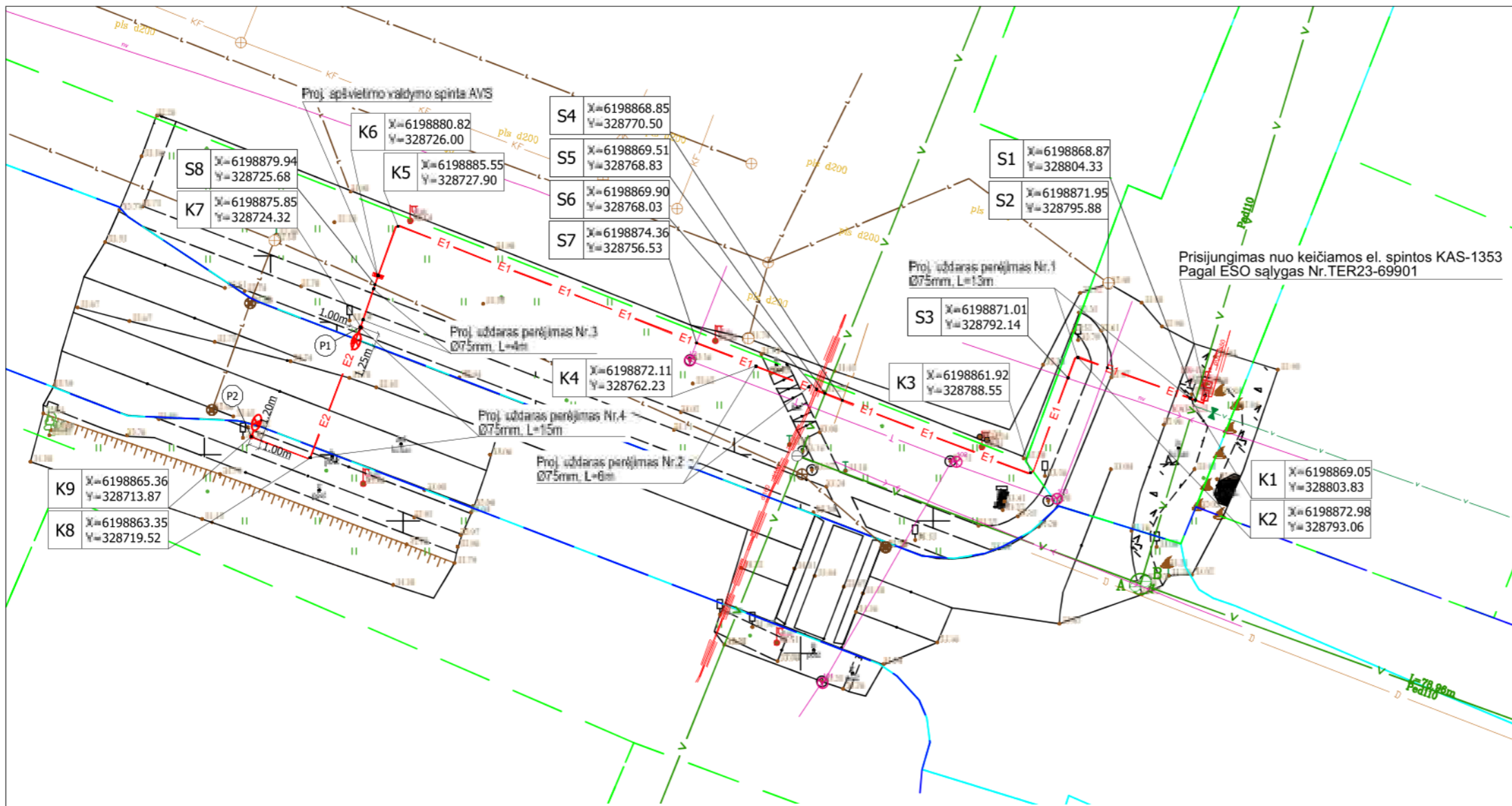


- Sutartiniai žymėjimai:
- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P — proj. apšvietimo atramos numeris
 - K $X=6198665.65$
 $Y=329416.16$ — proj. kabelinės linijos koordinatė
 - S $X=6198661.37$
 $Y=329415.80$ — proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

- PASTABOS:
- Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 - Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 - Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 - Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 - Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 - Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:
 S1 - kertamas drenažas;
 S1a - kertama fekalo kanalizacija;
 S2 - kertamas ryšių kabelis;
 S3 - kertamas drenažas;
 S3a - kertama 0,4kV KL;
 S4 - kertamas ryšių kabelis;
 S5 - kertamas ryšių kabelis;
 S6 - kertamas drenažas;
 S7 - kertamas vandentiekis;
 S8 - kertamas ryšių kabelis;
 S9 - kertama lietaus kanalizacija;
 S10 - kertamas drenažas;
 S11 - kertama ryšių kanalizacija;
 S12 - kertamas drenažas;
 S13 - kertamas drenažas;
 S14 - kertamas drenažas;
 S15 - kertama ryšių kanalizacija.

| | | | | |
|---|---|--|--|-------|
| 0 | 2024 | Statybai | LIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-04 | | LAPŲ |
| | | 1 | 1 | |



Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:
 S1 - kertamas vandentiekis;
 S2 - kertama ryšių kanalizacija;
 S3 - kertamas ryšių kabelis;
 S4 - kertama lietaus kanalizacija;
 S5 - kertamas vandentiekis;
 S6 - kertamos dvi 0,4kV KL;
 S7 - kertama ryšių kanalizacija;
 S8 - kertama lietaus kanalizacija.

Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklipo riba
- sklypų ribos
- proj. apšvietimo atramos numeris
- | | |
|---|-----------------------------|
| K | X=6198871.79 Y=328892.92 |
|---|-----------------------------|

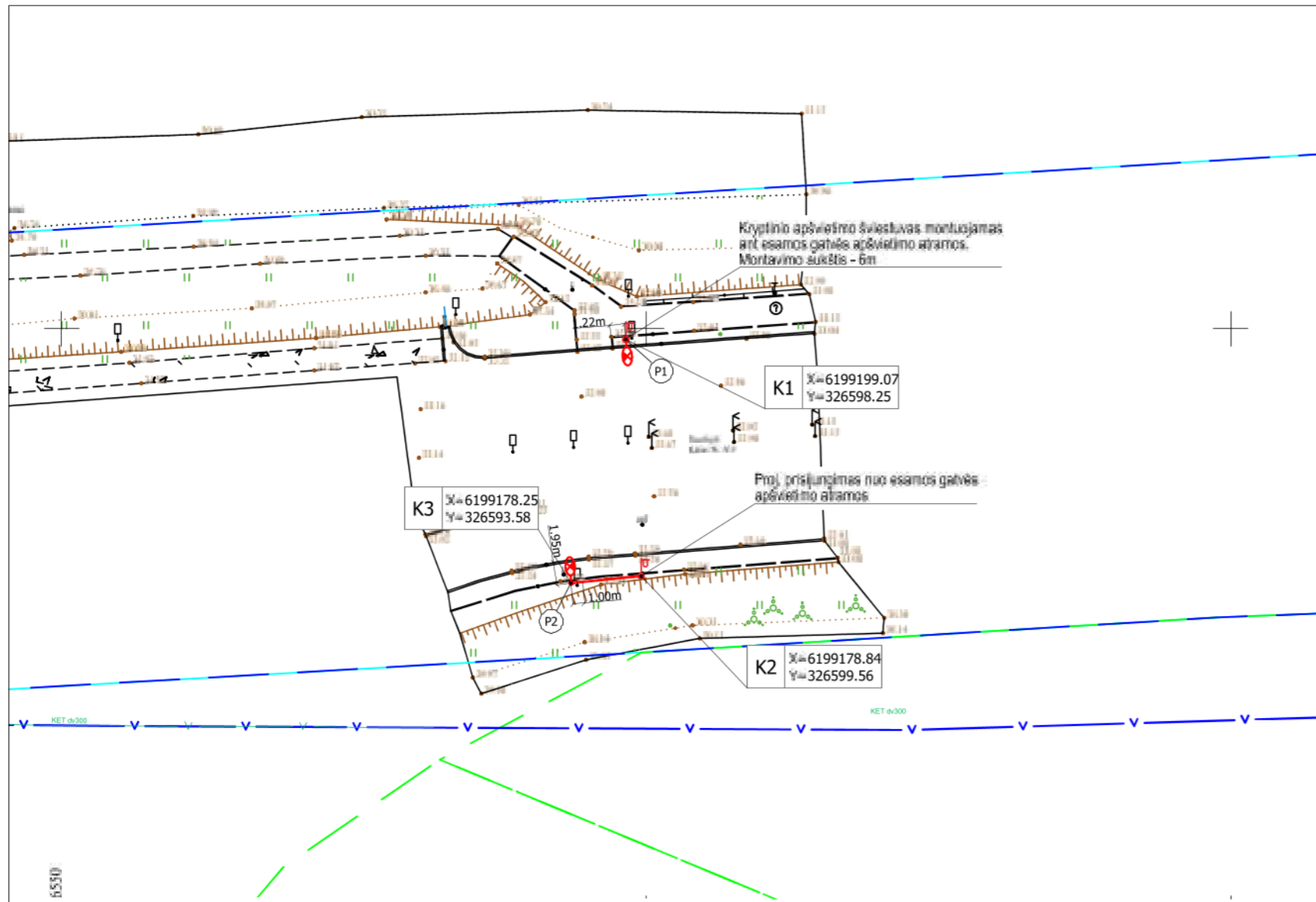
 proj. kabelinės linijos koordinatė
- | | |
|---|-----------------------------|
| S | X=6198867.50 Y=328892.57 |
|---|-----------------------------|

 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|----------------------|---|--|---|-------|
| 0 | 2024 | Statybai | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| [Redacted] | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| [Redacted] | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 134,48km ir 134,603km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| [Redacted] | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-06 | | LAPŲ |
| | | 1 | 1 | |

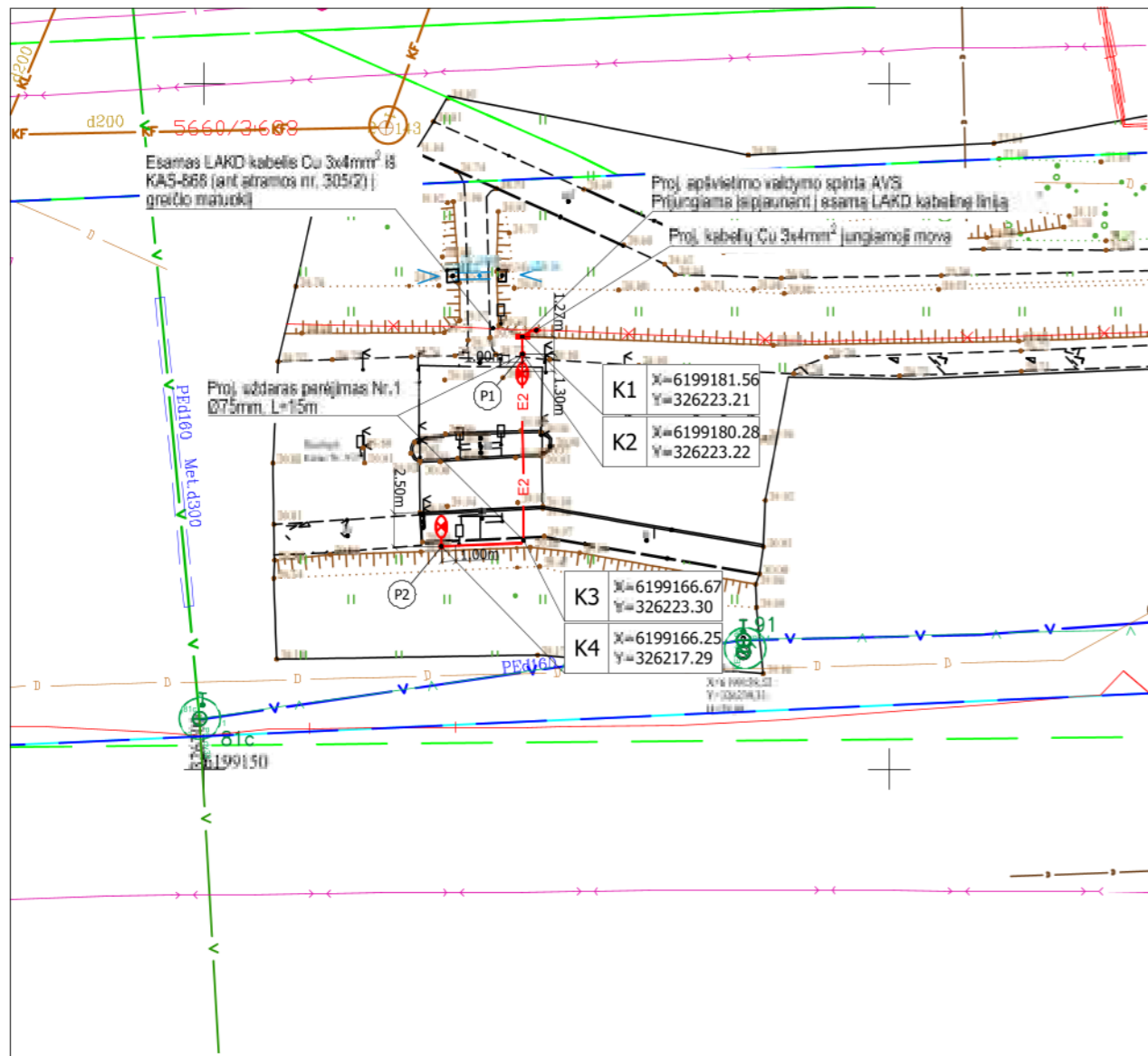


SITUACIJOS SCHEMA

- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama arba gembė ant esamos atramos su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P → proj. apšvietimo atramos/šviestuvo numeris
 - K $\begin{matrix} X=6199056.79 \\ Y=326566.30 \end{matrix}$ proj. el. tinklų koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 136,726km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-08 | | 1 1 |



Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- kelio sklypo riba
- sklypų ribos
- P → proj. apšvietimo atramos numeris
- | | |
|---|-----------------------------|
| K | X=6196812.32 Y=326494.56 |
|---|-----------------------------|

 proj. kabelinės linijos koordinatė
- | | |
|---|-----------------------------|
| S | X=6196808.03 Y=326494.20 |
|---|-----------------------------|

 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|-------|
| 0 | 2024 | Statybai | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 137,119km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| IŪ | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-10 | | LAPŲ |
| | | 1 | 1 | |

Projekto derinimo suvestinė

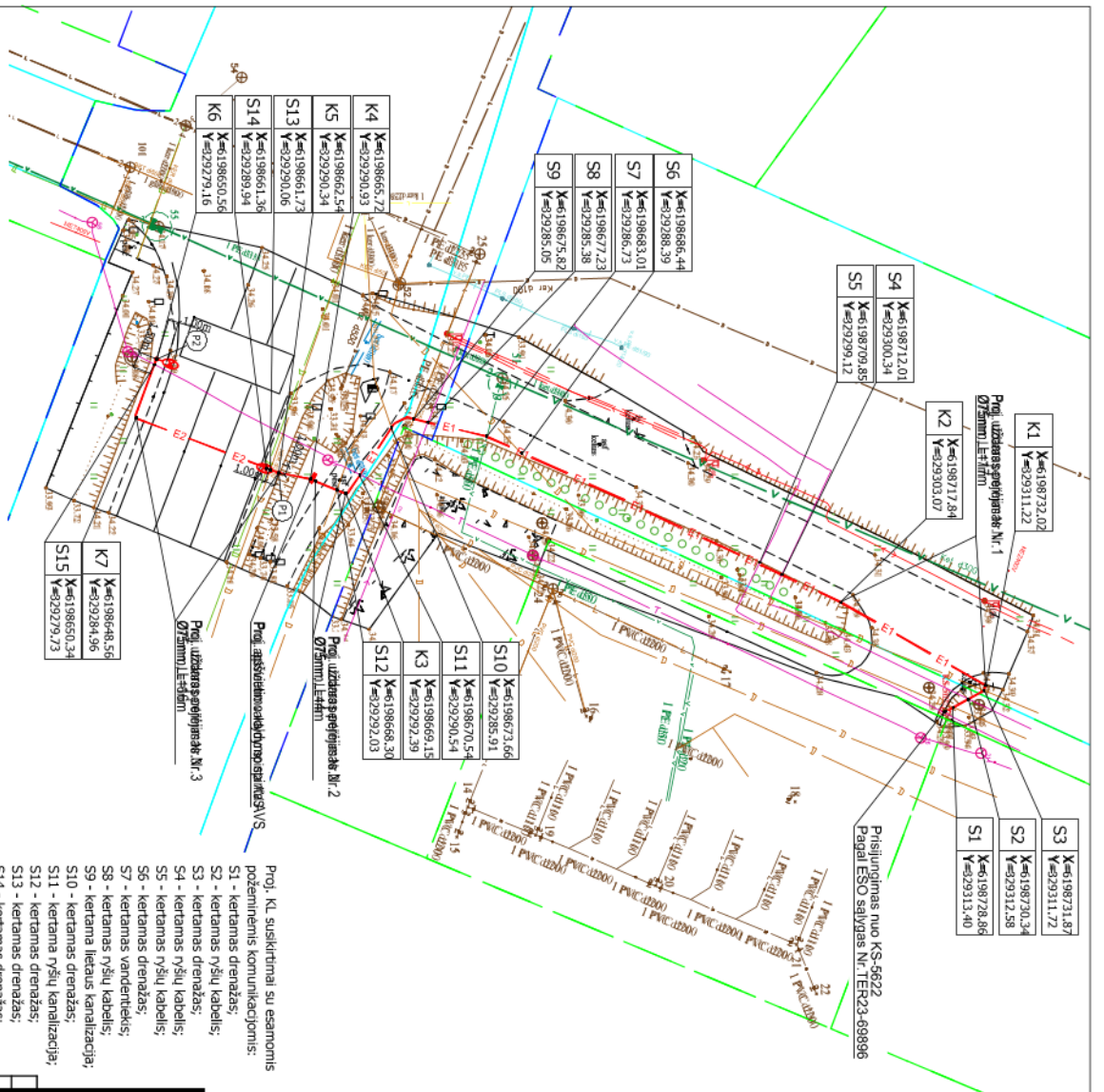
| Nr. | Sritis | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|-----|---------|------------|----------|----------|-------------------|
| 1. | Elektra | 2024-03-06 | Pritarta | - | - |

Registracijos Nr.

69112

Pasirašymo data

2024-03-06 12:24



Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:

- S1 - kertamas drenazės;
- S2 - kertamas ryšių kabelis;
- S3 - kertamas drenazės;
- S4 - kertamas ryšių kabelis;
- S5 - kertamas ryšių kabelis;
- S6 - kertamas drenazės;
- S7 - kertamas vandentiekis;
- S8 - kertamas ryšių kabelis;
- S9 - kertama lietaus kanalizacija;
- S10 - kertamas drenazės;
- S11 - kertama ryšių kanalizacija;
- S12 - kertamas drenazės;
- S13 - kertamas drenazės;
- S14 - kertamas drenazės;
- S15 - kertama ryšių kanalizacija.

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylvyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylvyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagrelaus klojimo atstumai;
5. Žemės darbu vykdymas ir gerbimo atstojimas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis Elektros linijų ir instaliacijos (rengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

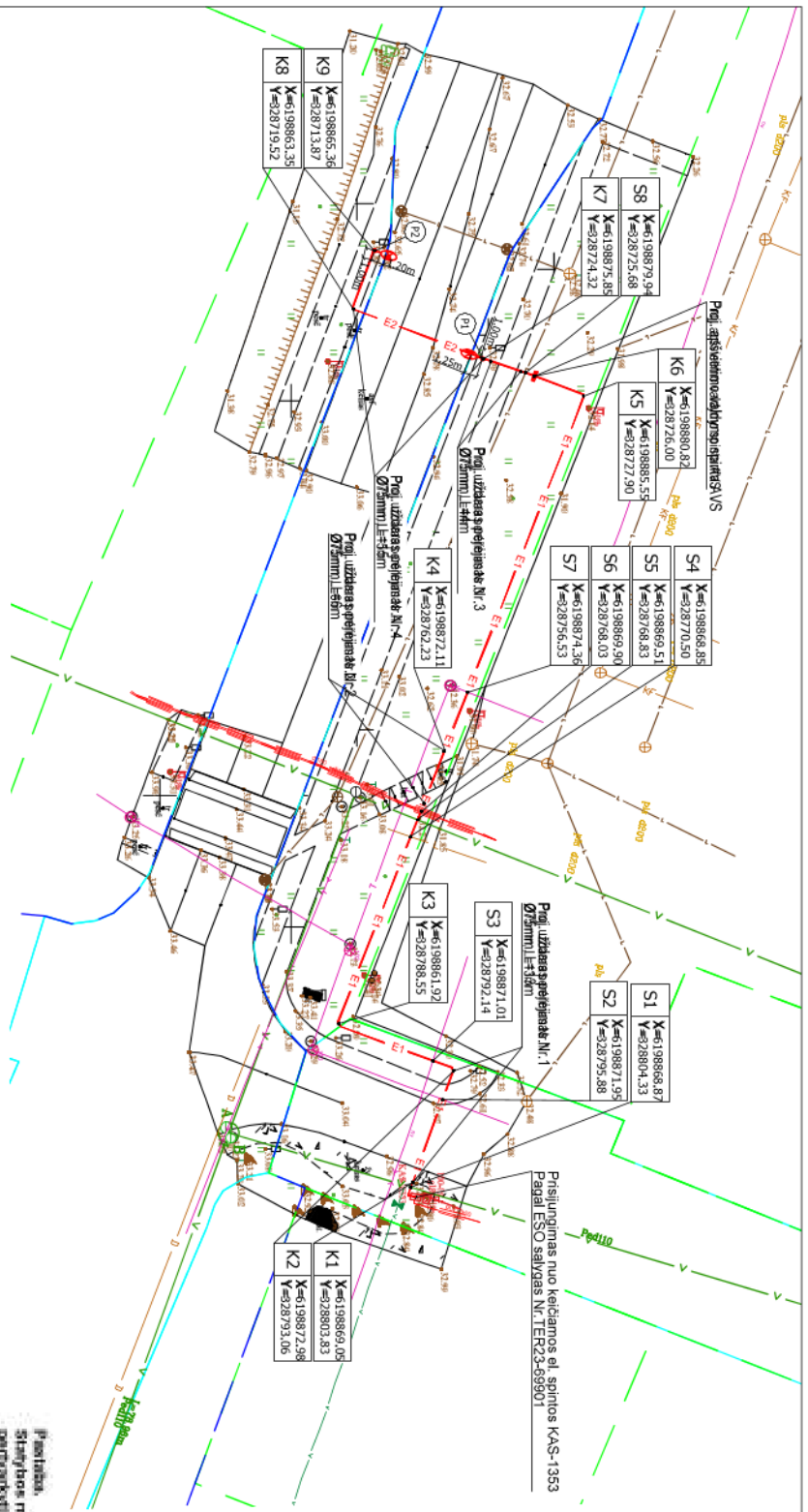
Sutartiniai žymėjimai:

- EI — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdžyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdžyje
- E3 — proj. pereinęs apšvietimo atrama su krypiniu šviestuvu (T=6m)
- — kelio sklypo riba
- — sklypų ribos
- — proj. apšvietimo atramos numeris
- — proj. kabelinės linijos koordinatė
- — proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

| | |
|---|------------------------------|
| K | X=6198665,66 Y=4329416,16 |
| S | X=6198661,37 Y=4329415,80 |

Pastaba.
Statybos metu pakeistas drenas atstatyti arba pertvarkyti taip, kad į drenazo sistema nepatektų gruntas bei kiti daiktai ir nebūtų pablogintas drenazo veikimas. Pakeistas drenų atkarpas perkloti gofruotais ir perforuotais vamzdžiais.

| | |
|-------------------------|---|
| Valanga ties 119km asis | |
| LAI DA | 0 |
| LAPŲ | 1 |

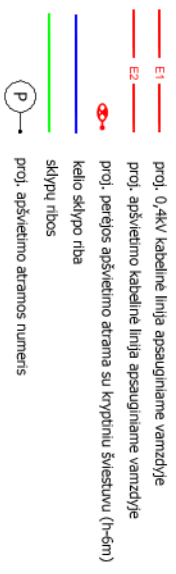


Prsijungimas nuo keičiamas el. spintos KAS-1353
Pagal ESO sāvijas Nr. TER23-6990T

Pasūtītājs,
stāvīdros mēts pārbēdētā drosmas stāvīdrosi arba
pārēdētāji tīnā, kad j drosmas stāvīdrosi
nepārbēdētā grūvāns tēn sātā tēn j nēdētā
pārbēdētā drosmas vēdētāns. Pārbēdētā drosm
atkārtāns pārbēdētā drosmas j pārēdētāns

- Proj. KL susikrtināi su esamāns
požēnims komunikācjs:
- S1 - ķertāns vārdēnēkjs;
 - S2 - ķertāns rjšū ķānālācā;
 - S3 - ķertāns rjšū ķānālācā;
 - S4 - ķertāns lēķāns ķānālācā;
 - S5 - ķertāns vārdēnēkjs;
 - S6 - ķertāns 6m 0,4kV KL;
 - S7 - ķertāns rjšū ķānālācā;
 - S8 - ķertāns lēķāns ķānālācā.

Sutārtināi zīmējāni:



| | |
|-----|--|
| E1 | proj. 0,4kV ķābēlnē līnā āpsāugnāme vārdēnē |
| E2 | proj. āpsāvētmo ķābēlnē līnā āpsāugnāme vārdēnē |
| E3 | proj. pērtējs āpsāvētmo ātrāns su krtjēnū švēstuvu (r=6m) |
| ↔ | ķēlo skjēpo rība |
| — | skjēpu rības |
| ⊙ P | proj. āpsāvētmo ātrāns nūmērs |
| ⊙ K | proj. ķābēlnē līnājs kōrdināte |
| ⊙ S | proj. ķābēlnē līnājs susikrtmo su esamāns požēnims tīnkāis kōrdināte |

PĀSTĀBOS:

1. Proj. ķābēlnē ēķētrās līnājs ķēlo āpsāugs zōnē ķōjāns 1,0m gļēvē, pō ķēlu nē mēzēsānāme ķāp 1,5m gļēvē, ķētr - 0,7m;
2. Vīsi ēķētrās ķābēlnāi ķōjāni āpsāugnāme vārdēnē;
3. Ķāsnō dārbāi esānū komunikācju āpsāugs zōnē tūn būdā atlēķāmi rānķēnū būdū. Prieš atlēķānt dārbūs tūn būdā informēdā esānū iņķēnēnū tīnkū sāvīnīķāi (vāldēķōjā) j gādāns sūkēms dārbāns iņķēnēnū tīnkū āpsāugs zōnē;
4. Tārj pōjektōjānū j esānū iņķēnēnū tīnkū tūn būdā īsāķēdā rēķāļāujāmi mīnīmāls susikrtmū j vājāgrēķāns ķōjmo ātstānāi;
5. Zēnēs dārbū vāķdēmas j rēķēnīvo ātstāķmās tūn būdā vāķdēmas vārdēvājāns STR 1.06.01:2016. V skjāns rēķāļānāns;
6. Ķōjānt KL lāķjāns "Ēķētrās līnājs j rēķāļācācjs (rēķēnmo tānsķjēlū" VII skjāns rēķāļāvīnū.

| | | | | | |
|---|------|---|-------|---|---|
| 1 | LAPU | 0 | LAIJA | 0 | 0 |
|---|------|---|-------|---|---|



Suītināti zīmējumi:

- E1 — Proj. 0,4kV kabeliņē līnija apsūgināme vāzdzīvē
- E2 — Proj. apšvītino kabeliņē līnija apsūgināme vāzdzīvē
- Proj. pērtējs apšvītino ātrama su kryptiņu švēstuvu (T-sm)
- Kello skīpjo rība
- skīpju rībos
- Proj. apšvītino ātrams numurs
- Proj. kabeliņē līnijas koordināte
- Proj. kabeliņē līnijas susīktimo su esamais pōzēmālais tīnkais koordināte

| | |
|---|-----------------------------|
| K | X=6199181,56 Y=826223,21 |
| S | X=6199180,28 Y=826223,22 |

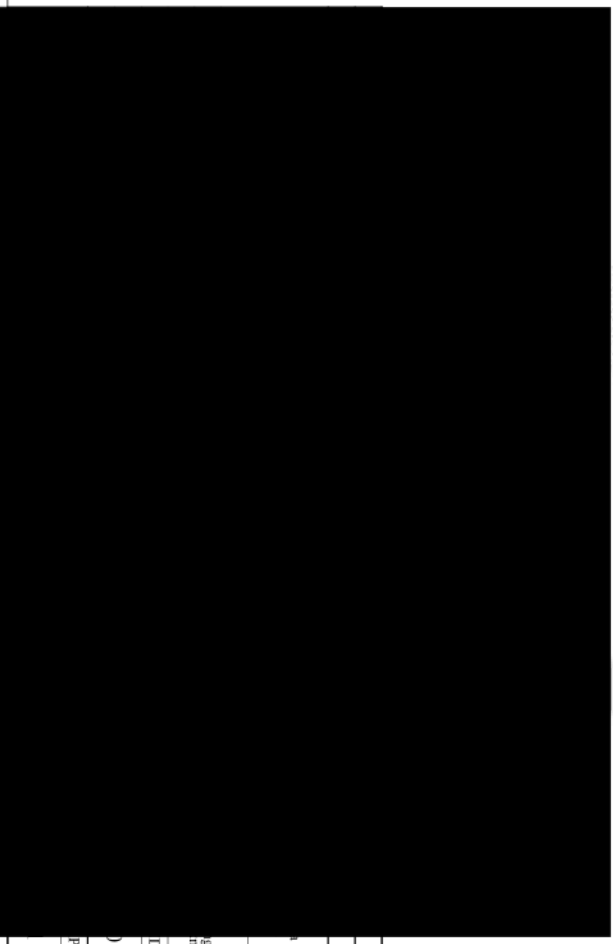
PASTABAS:

1. Proj. kabeliņē elektros līnijas kello apsūgus zonole klojāmas 1,0m gūvīvē, pō kello nē mēzēsīnāme kair 1,5m gūvīvē, kītur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliļai klojāmi apsūginūose vāzdzīvē;
3. Kasīno darbāi esamū komunikāciju apsūgus zonose tūrī būdā atīleķāmī rānkīnū būdū. Priēd atīleķānt darbus tūrī būdā informūdī esamū īnženīerū tīnkū sārīnīkai (valdītōļai) īr gauds sūkīkīms darbāms īnženīerū tīnkū apsūgus zonole;
4. Tārī projēktoļoļānū īr esamū īnženīerū tīnkū tūrī būdā īslāķīdī rēķalāujāmī mīnīmāļus susīkīrīnū īr īvgāgrēļus klojīmo ātstūnāļ;
5. Žemēs darbu vīkdyīmas īr gērbūvīo ātstāķīmas tūrī būdā vīkdyīmas vārdovājānīs STR 1.06.01:2016. V skīrīnāus rēķalāvīnāis;
6. Klojānt KL lāķīvīdīs "Elektros līnīju īr īnstālācīos īrēngīmo tāīsķīklū" VII skīrīnāus rēķalāvīnū.

SITUACIJAS SCHEMA



Pastaba.
 Sīnīķībos mēļū pāskēļētas dēvāms atīleķīgtī arba pērtēnīķīstī tārī, kōd ī dērnāds ē sīsonāļ nāpīkēķīļī grāntīs bēn kīrī dāķēdī īr nōbūlī pābūļģīnītes dērnāds vāķīkīmas. Pāskēļētas dērnū ātkōrīmas pērtēļōī gōrīvōdēļī īr pērtēnīvōdēļī mēzēsīnābīdīs.



Elektroninio dokumento nuorašas

Kretingos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimui komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių
1 priedas



KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga, tel. (8 445) 51 442, (8 445) 51 294, el. p. savivaldybe@kretinga.lt

2024-03- Nr.
į 2024-03-18 Nr. SAV-308261

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Kretingos rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į 2024-03-18 prašymą Nr. SAV-308261, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

| | |
|--|--|
| Susisiekimui komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys) | 0,4 kV kabelinė linija „Elektros tinklai“ (Įtampa, kV: <1 kV); 0,4 kV kabelinė linija „Elektros tinklai“ (Įtampa, kV: <1 kV). |
| Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)* | 4400/6128:8693, valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 134,48km |
| Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)* | |
| Objekto (-ų) pavadinimas (-ai) | |

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimui komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimui komunikacijas, tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.**

Pagal sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių

kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.*****

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai, įrengti plokštieji horizontalūs inžineriniai statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Šiuo sutikimu, sutinkama, kad susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams (toliau – objektas) valstybinėje žemėje bus nustatytos teritorijos, kuriose taikomos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – Įstatymas) III skyrius, ketvirtasis skirsnis nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: elektros tinklų apsaugos zonos (toliau – Teritorija). *****

Teritorijos dydis valstybinėje žemėje – 160 kv. m.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos teisės aktų nustatyta tvarka įregistravus Teritoriją Nekilnojamojo turto registre.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Kretingos rajono savivaldybės Architektūros ir teritorijų planavimo skyrių.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sprendimu Nr. 26 „Dėl Kretingos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 5.1, 5.2 ir 5.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

***** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas tiesti Taisyklių 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

***** Nurodoma, kai planuojamiems tiesti susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir statyti jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams turi būti nustatytos Teritorijos.

2024-03-18 PRAŠYMO NR. SAV-308261 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

| Sutikimo objektai (linijos) | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (poligonai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (taškai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

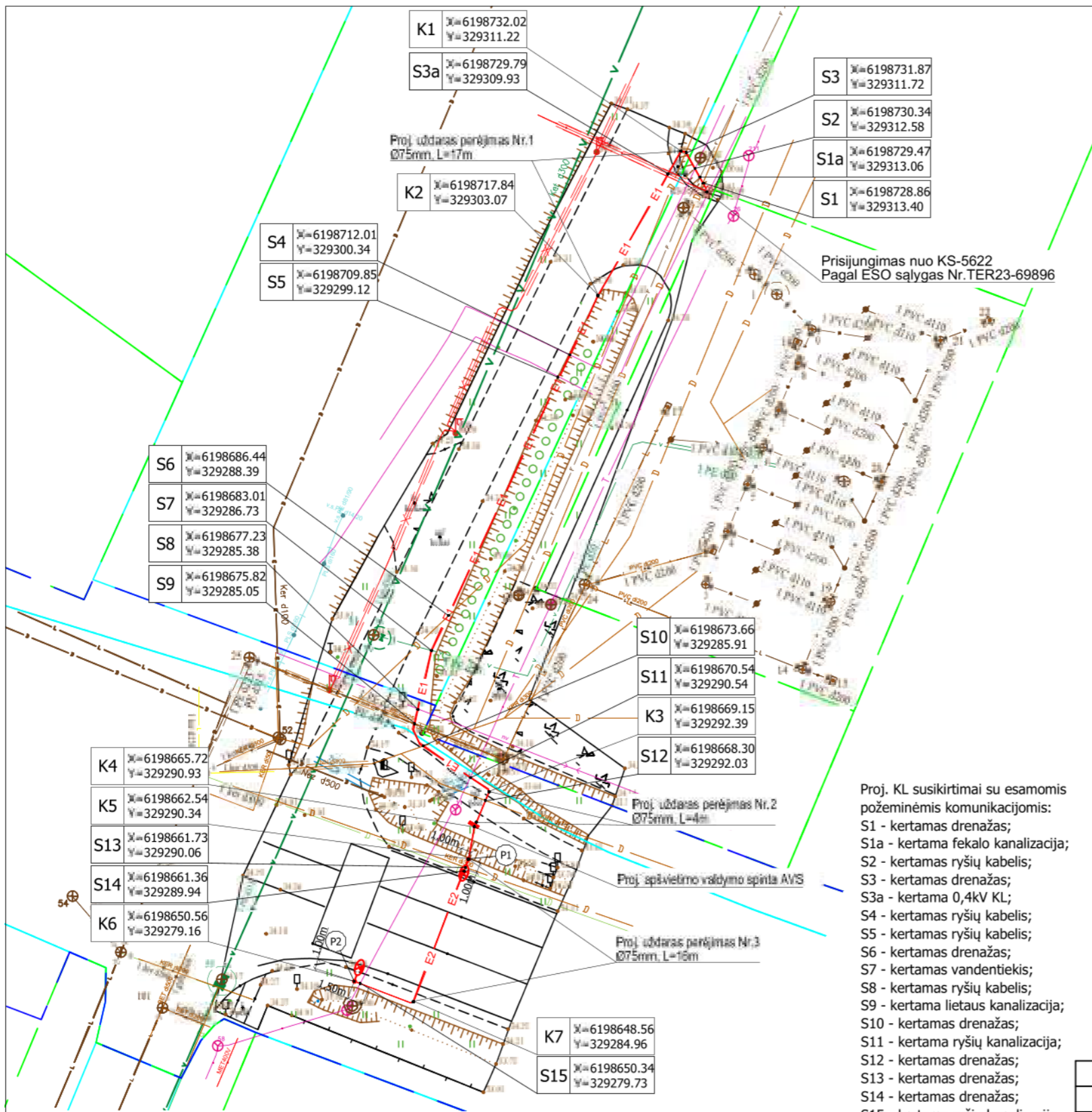
| | |
|--|-------------------|
| Prašymo teikėjas | Via Lietuva, AB |
| Institucija, kuriai teikiamas prašymas | Kretingos r. sav. |

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | |
| Dokumento registracijos data ir numeris | |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | |
| Dokumento adresatas (-ai) | |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | |
| Parašo paskirtis | |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | |
| Parašo formatas | |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | |
| Sertifikato galiojimo laikas | |
| Parašo paskirtis | |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | |
| Parašo formatas | |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | |
| Sertifikato galiojimo laikas | |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | |
| Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas | |
| Paieškos nuoroda | |
| Papildomi metaduomenys | |

Nuorašas tikras

2024-03-25



- Proj. KL susikirtimai su esamomis požeminėmis komunikacijomis:
- S1 - kertamas drenažas;
 - S1a - kertama fekalo kanalizacija;
 - S2 - kertamas ryšių kabelis;
 - S3 - kertamas drenažas;
 - S3a - kertama 0,4kV KL;
 - S4 - kertamas ryšių kabelis;
 - S5 - kertamas ryšių kabelis;
 - S6 - kertamas drenažas;
 - S7 - kertamas vandentiekis;
 - S8 - kertamas ryšių kabelis;
 - S9 - kertama lietaus kanalizacija;
 - S10 - kertamas drenažas;
 - S11 - kertama ryšių kanalizacija;
 - S12 - kertamas drenažas;
 - S13 - kertamas drenažas;
 - S14 - kertamas drenažas;
 - S15 - kertama ryšių kanalizacija.

Sutartiniai žymėjimai:

- E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu (h-6m)
- — kelio sklypo riba
- — sklypų ribos
- P — proj. apšvietimo atramos numeris

PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

- K — proj. kabelinės linijos koordinatė
- S — proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė RASIUS, JUŠKYŠ K
 Data: 2024-03-15 16:38:47
 Paskirtis: Sutikimas
 Vieta: Raseiniai
 Kontaktinė informacija:
 +37069878389

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|------------|
| 0 | 2024 | Statybai | LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga ties 133,935km, 134,48km, 134,603km, 136,726km ir 137,119km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 133,935km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ |
| | | 23/47-V6-23_27-PRA-B-04 | | 1 1 |